CHI È KIA

Ora che possedete una vettura Kia vi sarete probabilmente fatti una serie di domande, sia sulla vettura che sulla casa, del tipo “Che cosa è Kia?”, “Chi è Kia?”, “Cosa significa Kia?”

Ecco alcune risposte. Prima di tutto, Kia è la più vecchia casa automobilistica Coreana. É una società con migliaia di dipendenti specializzata nel fabbricare vetture di qualità a prezzi concorrenziali.

La prima sillaba della parola “Kia”, cioè KI, significa in pratica “presentarsi al mondo”. La seconda sillaba, cioè a, significa “Asia.” Pertanto, la parola Kia significa “presentarsi al mondo varcando i confini dell’Asia.”

Divertitevi con la vostra vettura

Grazie per aver scelto una vettura Kia.

In caso di bisogno d'assistenza, ricordatevi che il vostro concessionario conosce la vostra vettura meglio di chiunque altro. Il vostro concessionario dispone di tecnici addestrati dalla casa madre, di attrezzature specifiche, di ricambi originali Kia, ed è completamente al vostro servizio.

Siccome è molto importante che tutte queste informazioni arrivino a chi possiede la vettura, questo libretto deve essere consegnato al nuovo proprietario se la vettura viene rivenduta.

Questo manuale vi fornirà ogni necessaria informazione riguardante l'uso, la manutenzione e le norme di sicurezza della vostra nuova vettura. Esso è integrato da un libretto che fornisce importanti informazioni sulla garanzia applicata alla vostra vettura. Vi invitiamo a leggere queste pubblicazioni con la massima attenzione, e a seguirne fedelmente le istruzioni in modo che possiate godere di una guida piacevole e sicura.

Per ogni suo modello, Kia offre una vasta gamma di versioni, allestimenti e accessori.

Pertanto, è possibile che l'equipaggiamento descritto e illustrato in questo manuale non corrisponda sempre a quello che trovate sulla vostra vettura.

Le informazioni e i dati tecnici riportati in questo manuale sono aggiornati alla data di stampa. Kia si riserva il diritto di apportare variazioni di qualunque tipo in ogni momento senza obbligo di preavviso. Per qualsiasi informazione rivolgetevi sempre al vostro Concessionario Kia.

Da parte nostra vi garantiamo l'impegno di una continua verifica del vostro livello di soddisfazione riguardo alla vostra nuova Kia.

Stampato in Corea

INDICE DEI CONTENUTI

Introduzione

1

COME UTILIZZARE QUESTO MANUALE

Vogliamo aiutarvi a guidare nel modo più confortevole la vostra vettura. Il libretto di uso e manutenzione può assistervi in molti modi. Vi invitiamo vivamente a esaminare l'intero libretto. Per evitare fatalità o infortuni, è fortemente consigliato consultare almeno le sezioni avvertenza e ATTENZIONE distribuite in tutto il manuale, e facilmente riconoscibili grazie ai contrassegni speciali indicati sotto.

Le illustrazioni completano il testo del manuale per spiegare nel migliore modo possibile come godervi la vostra vettura. Leggendo il manuale potete scoprire caratteristi-che, importanti informazioni di sicurezza e suggerimenti per la guida in diverse condizioni stradali.

La struttura generale del mauale è riportata nell'indice.

Indice analitico un buon punto di partenza per la consultazione è l'indice analitico; ha una lista alfabetica di tutte le informazioni contenute nel manuale.

In questo manuale troverete diversi paragrafi di avvertenza, ATTENZIONE e NOTA, preparati per aumentare la vostra sicurezza personale e rendervi continuamente soddisfatti della vettura Kia. Dovrete leggere attentamente e seguire TUTTE le procedure e raccomandazioni fornite nei paragrafi di avvertenza, ATTENZIONE e NOTA.

⚠ AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione nella quale possono verificarsi serie lesioni fisiche o morte se l'avvertimento del pericolo viene ignorato.

ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione nella quale possono verificarsi lesioni personali, forse serie, se l'avvertimento di attenzione viene ignorato.

✻ NOTA

NOTA indica una situazione nella quale la vostra vettura può essere danneggiata se viene ignorata la nota.

ISTRUZIONI DI GUIDA DELLA VETTURA

Come per altre vetture dello stesso tipo, una guida impropria di questo veicolo può essere causa di perdita di controllo, incidenti o ribaltamenti della vettura.

Le caratteristiche specifiche del design (assetto rialzato, carreggiata ecc.) conferiscono al veicolo un centro di gravità più alto rispetto ad altre auto. Tali caratteristiche non sono state progettate per effettuare curve alla stessa velocità di veicoli convenzionali a due ruote motrici . Pertanto, occorre evitare svolte improvvise o manovre brusche. Si ribadisce che una guida impropria di questo veicolo può essere causa di perdita di controllo, incidenti o ribaltamenti della vettura. Leggere con attenzione le istruzioni di guida “su strada” e “fuoristrada”.

RODAGGIO DELLA VETTURA

Non è necessario nessun periodo di rodaggio speciale. Seguendo poche semplici precauzioni per i primi 1000 km potete migliorare le prestazioni, l’economicità e la durata del veicolo.

- Non sforzare il motore.
- Non mantenere un’unica marcia (sia essa veloce o lenta) per lunghi periodi di tempo. Variare il regime del motore è utile per un rodaggio appropriato.
- Evitare brusche frenate, eccetto in casi di emergenza, per permettere ai freni di assestarsi correttamente.
- Evitare partenze scattanti.

Un’occhiata alla vettura

2

VISTA D’INSIEME DEL CRUSCOTTO

VANO MOTORE

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
1. Filtro aria...7-25
2. Asta di controllo dell’olio motore.........7-15
3. Tappo di riempimento olio motore.......7-15
4. Asta di misurazione del liquido per cambio automatico*...........................7-21
5. Serbatoio liquido dei freni e frizione....7-19
6. Portafusibili 6- 7
7. Serbatoio liquido del lavacristallo........7-23
8. Serbatoio liquido del servosterzo 7-20
9. Serbatoio liquido refrigerante del motore...7-16
10. Tappo del radiatore 7-18
11. Batteria....................................6- 4/7-29
* : Se in dotazione
6BLA7001

Conoscenza della vostra vettura

3

3 Conoscenza della vostra vettura

CHIAVI

Il numero di codice della chiave è impresso sulla targhetta fornita assieme al set delle chiavi. In caso di smarrimento delle chiavi, questo numero permetterà ai rivenditori autorizzati Kia di duplicare facilmente le chiavi. È necessario rimuovere la targhetta e custodirla in un luogo sicuro, cosi come è utile registrare il numero di codice e conservarlo in un luogo sicuro e comodo, non nella vettura.

AVVERTENZA

- Chiave d'accensione

È pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita anche se la chiave di accensione non è inserita nel quadro di avviamento. Imitando gli adulti, i bambini potrebbero inserire la chiave nel quadro d'accensione, azionare gli alzacristalli elettrici o altri meccanismi o nella peggiore delle ipotesi far muovere il veicolo, procurando pericolo grave per l'incolumità delle persone, o persino la morte. Non lasciare le chiavi nella vettura, se in essa si trovano bambini non accompagnati da adulti.

ATTENZIONE

Per il vostro veicolo usare solo componenti originali Kia per la chiave d´accensione. Utilizzando una chiave non originale, può succedere che l´interruttore d´accensione non torni nella posizione ON dopo l´avviamento (START). Se ciò si verifica, l´avviatore continua a funzionare, danneggiando il motorino d´avviamento e provocando la combustione dello stesso a causa dell'eccesso di corrente nel sistema elettrico.

APERTURA ELETTRICA A DISTANZA (SE IN DOTAZIONE)

OUN026001

Se il vostro veicolo è dotato di questo optional, potete bloccare e sbloccare le portiere e il portellone posteriore da una distanza di 10 metri usando il trasmettitore in dotazione col vostro veicolo.

(1) Chiusura ( ):

Se premete il bottone apposito sul trasmettitore, tutte e quattro le portiere ed il portellone posteriore si chiudono e l'apposita spia di segnalazione lampeggia una volta.

(2) Apertura ( ):

Se premete il bottone apposito sul trasmettitore, tutte e quattro le portiere ed il portellone posteriore si sbloccano e la spia di segnalazione lampeggia due volte; la plafoniera e/o luce del vano bagagli si accendono per 30 secondi se gli interruttori delle stesse sono nella posizione centrale.

Dopo aver premuto questo tasto, le porte vengono bloccate automaticamente se non vengono aperte entro 30 secondi.

(3) Sblocco finestrino posteriore ( ):

Se premere il bottone apposito sul trasmettitore, il finestrino del portellone posteriore si sblocca.

(4) Allarme ( ):

Premendo l'apposito pulsante del trasmettitore per più di 0.5 secondi, l'avvisatore acustico inizierà a suonare e le luci d'emergenza a lampeggiare per 27 secondi.

✽ NOTA

- **Il sistema di apertura elettrica non funziona quando:**
  - **la chiave di accensione si trova inserita sul quadro di accensione.**
  - **la distanza è maggiore di 10 metri.**
  - **la batteria del trasmettitore è quasi esaurita.**
  - **altri veicoli o oggetti possono bloccare il sengale. Controllare la propria posizione.**
  - **la temperature è molto bassa.**
  - **il trasmettitore si trova vicino a un trasmettitore radio, ad es. la stazione di radio oppure un aeroporto, che possono interferire col funzionamento normale del trasmettitore.**
- **Per qualunque problema con il sistema di apertura elettrica, consultate il vostro concessionario il piú presto possibile.**

OUN026002

OUN026003

Sostituzione della batteria

1. Inserire un attrezzo sottile nella fessura ed aprire delicatamente il trasmettitore facendo leva.
2. Rimuovere la batteria a 3 volt e installare quella di ricambio con il (-) in alto.
3. Richiudere il trasmettitore.
4. Verificare il funzionamento delil trasmettitore.

ATTENZIONE

- ***L´uso della batteria sbagliata può provocare il guasto del trasmettitore. Usare la batteria corretta.***
- ***Per evitare di danneggiare il trasmettitore, non farlo cadere, non esporlo all'umidità né a fonti di calore (riscaldamento, sole).***

SISTEMA IMMOBILIZZATORE (SE IN DOTAZIONE)

La vettura è dotata di un sistema immobilizzatore elettronico del motore che ne riduce il rischio di utilizzo non autorizzato.

Il sistema immobilizzatore è formato da un piccolo transponder inserito nella chiave di accensione, una bobina d'antenna nel commutatore d'accensione e dalla centralina immobilizzatore (o centralina Smartra).

Con questo sistema, quando la chiave viene inserita nel commutatore d'accensione e messa su ON, la bobina dell'antenna presente nel commutatore riceve un segnale dal transponder della chiave e lo invia alla ECU (Centralina gestione motore).

La ECU controlla quindi il segnale per determinare se la chiave d'accensione è abilitata.

Se la chiave viene ritenuta abilitata, il motore si avvia.

Se la chiave viene ritenuta non abilitata, il motore non si avvia.

Per disattivare il sistema immobilizzatore:

Inserire la chiave nel commutatore d'accensione e girarla in posizione ON.

Per attivare il sistema immobilizzatore:

Girare la chiave di accensione in posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Se non si dispone di una chiave d'accensione abilitata per il veicolo, il motore non si avvia.

✽ NOTA

Quando si avvia il motore, non devono esserci altre chiavi del sistema immobilizzatore vicino alla chiave d'accensione.
Diversamente il motore potrebbe non avviarsi o spegnersi subito dopo l'avviamento. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.

✽ NOTA

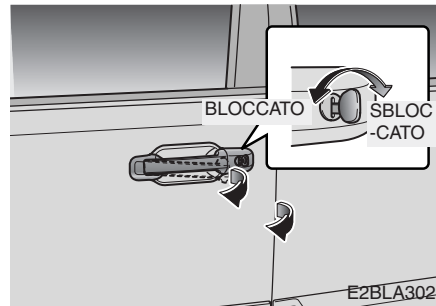
Qualora fossero necessarie altre chiavi o se ne perdessero alcune, rivolgersi ad un Concessionario Autorizzato Kia.

ATTENZIONE

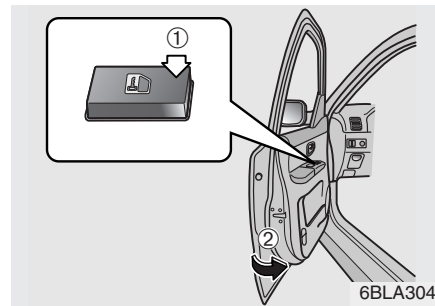
Il transponder presente nella chiave d'accensione costituisce una parte importante del sistema immobilizzatore. Pur essendo progettato per garantire anni di funzionamento, trattarlo con cura ed evitare di esporlo all'umidità e all'elettricità statica. Si potrebbe compromettere il corretto funzionamento del sistema immobilizzatore.

ATTENZIONE

Non modificare, manomettere o tentare di regolare il sistema immobilizzatore in quanto se ne potrebbe compromettere il corretto funzionamento, che solamente un Concessionario Autorizzato Kia potrebbe ripristinare. I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

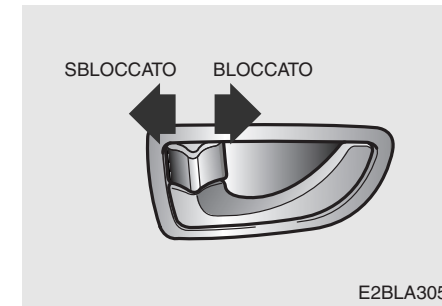
SERRATURE PORTIERE

Bloccaggio automatico delle portiere

Funzionamento delle serrature delle portiere - con la chiave

- Per aprire girare la chiave a destra e per chiudere girare la stessa a sinistra.
- Una volta sbloccate le portiere, è possibile aprire le stesse tirando la manovella di portiera.
- È possibile aprire e chiudere tutte le quattro portiere ed il portellone posteriore dalla portiera anteriore con la chiave.

Funzionamento delle serrature portiere - senza chiave

Per bloccare una porta senza la chiave, spostare l'interruttore di bloccaggio interno della porta (1) in posizione di "BLOCCO", quindi chiudere la porta (2).

✽ NOTA

Prima di lasciare il veicolo incustodito, estrarre sempre la chiave di accensione, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le portiere.

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere dall'Interno del veicolo.

- Per bloccare una portiera portare il dispositivo di bloccaggio della portiera nella posizione “LOCK” (bloccato).
- Per sbloccare la portiera, portare il dispositivo di bloccaggio della portiera nella posizione “UNLOCK” (sbloccato).
- Per aprire una portiera tirare verso l'esterno la manovella di portiera.

✽ NOTA

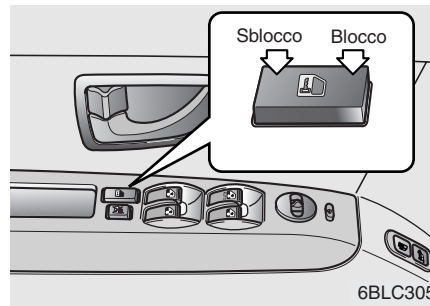
Quando la portiera è chiusa, non si vede il segno rosso sull´interruttore.

ATTENZIONE

Essere tutte ben chiuse e bloccate quando il veicolo è in moto, per evitarne l'apertura accidentale, e per scoraggiare l'intrusione di estranei quando il veicolo rallenta o si ferma.

AVVERTENZA

- Bambini non accompagnati da adulti

Non lasciare mai bambini o animali da soli nel veicolo. L'interno del veicolo puó raggiungere temperature molto alte, causando la morte o danni gravi a bambini o animali che non possono uscire dal veicolo.

Serrature centralizzate

Premendo la parte anteriore dell´interrutorre portiere, tutte le portiere ed il portellone posteriore si bloccano automaticamente.

Premendo la parte posteriore dell´interrutore serrature portiere, tutte le portiere ed il portellone posteriore si sbloccano automaticamente.

Tuttavia, se la chiave è inserita nel commutatore d'accensione e la porta del conducente è aperta, le porte non si bloccano anche se la parte anteriore dell'interruttore della chiusura centralizzata è premuta.

✽ NOTA

Chiusa la portiera ed attivato l´airbag in una collisione, è possibile che la portiera si sblocchi.

✽ NOTA

Se la porta viene bloccata/sbloccata più volte in rapida successione mediante la chiave o l’interruttore di bloccaggio, è possibile che il sistema cessi di funzionare temporaneamente per proteggere il circuito ed evitare il danneggiamento dei componenti del sistema.

Sistema Super Lock (se in dotazione)

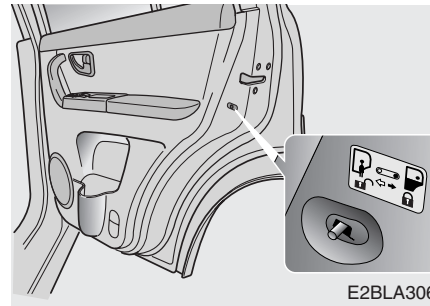
Se girate la chiave d´accensione nella posizione “LOCK” (bloccato) oppure azionate il bottone “LOCK” (bloccato) sul trasmettitore, è possibile sbloccare le portiere solo tramite la vostra chiave oppure trasmettitore.

Questo provvedimento impedisce ad eventuali intrusi di aprire la portiera.

⚠ AVVERTENZA

In caso un passeggero rimanga nel veicolo da solo non chiudere le portiere tramite il sistema Super Lock usando la chiave oppure trasmettitore.

Il passeggero nel veicolo non riesce ad aprire le portiere con il pomello oppure l´interruttore. Ad esempio, se la portiera è stata chiusa con l´ausilio del trasmettitore, il passeggero nel veicolo non riesce ad aprire la portiera senza il trasmettitore.

E2BLA306

Blocco di sicurezza porta per bambini

Il blocco di sicurezza per i bambini ha lo scopo di evitare che i bambini possano aprire accidentalmente le porte posteriori dall’interno. I blocchi di sicurezza delle porte posteriori devono essere sempre usati quando ci sono bambini a bordo.

1. Aprire la porta posteriore.
2. Spingere la sicura per i bambini, che si trova sul bordo posteriore della porta, in posizione di “blocco”. Quando la sicura per i bambini è in posizione di “blocco (🔒)”, tirando la maniglia interna la porta posteriore non si apre.
3. Chiudere la porta posteriore.

Per aprire la porta posteriore, tirare la maniglia esterna.

Anche se le porte vengono sbloccate, finché non si blocca la sicura per i bambini (🔓), tirando la maniglia interna la porta posteriore non sia apre.

⚠ AVVERTENZA - Serrature portiere posteriori

Se i bambini aprono accidentalmente le portiere posteriori mentre la vettura è in moto, potrebbero cadere fuori ed essere gravemente o mortalmente feriti. Per evitare che i bambini aprano le portiere posteriori dall’interno, tutte le volte che ci sono dei bambini a bordo della vettura si dovrebbero utilizzare i bloccaggi di sicurezza delle portiere posteriori.

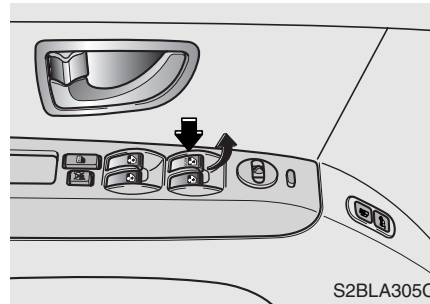
AIZACRISTALLI

Alzacristalli elettrici

L'interruttore di avviamento deve essere situato sulla posizione ON, perchè gli alzacristalli elettrici siano attivi.
Ogni portiera è dotata di un pulsante alzacristalli elettrico che controlla il cristallo corrispondente. Tuttavia il pulsante lato guida può bloccare le operazioni dei cristalli degli altri tre passeggeri.

✽ NOTA

Per prevenire danni al sistema degli alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due cristalli contemporaneamente.
Questo assicurerà anche una maggiore durata del fusibile.

S2BLA305C

Comandi alzacristalli elettrici della portiera del conducente

Tutti I finestrini possono essere aperti o chiusi utillzzando il comando principale alzacristalli elettrici sulla portiera del conducente.

Per aprire un finestrino premere sul corrispondenete interruttore.

Per chiudere un finestrino tirare l'interruttore corrispondente.

Interruttore abbassamento automatico del finestrino del conducente

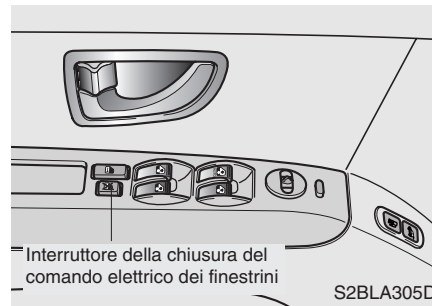
Il finestrino del conducente ha un dispositivo "Abbassamento Automatico". Per azionarela la funzione di apertura rapida, abbassare momentaneamente la parte anteriore dell'interuttore alla seconda posizione di arresto. Per annullare questa funzione, sollevare la parte anteriore dell'interruttore e poi rilasciarlo, oppure premere momentaneamente la parte anteriore dell'interruttore fino alla prima posizione di arresto.

Temporizzatore del comando alzacristalli elettronico (se in dotazione)

Dopo aver estratto la chiave d'accensione, o dopo averla girata in posizione "ACC" o "LOCK", è possibile azionare gli alzacristalli elettrici per 30 secondi circa. Tuttavia, se le porte anteriori vengono aperte, gli alzacristalli elettrici non possono essere azionati nemmeno durante i 30 secondi successivi alla rimozione della chiave.

Interruttore alzacristalli elettrico del conducente

L'interruttore dell'alzacristalli elettrco del conducente ha due (2) diverse funzioni.

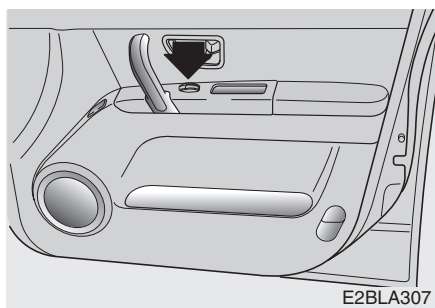
- Abbassando l'interruttore del finestrino elettrico del conducente completamente si abbassa automaticamente (abbassamento automatico) il finestrino del conducente. Per cancellare questa funzione, sollevare la parte anteriore dell'interruttore e rilasciarlo, oppure premere momentaneamente la parte anteriore dell'interruttore fino alla prima posizione di arresto.
- Abbassando l'interuttore del finestrino elettrico del conducente parzialmente (al primo arresto) si ha il controllo esatto della posizione di abbassamento del finestrino.
  Per sollevare/chiudere il finestrino del conducente, sollevare l'interruttore del finestrino elettrico.

Interruttore del comando alzacristalli

L´autista può disinnestare gli interruttori del comando alzacristalli della portiera passegero premendo l´interruttore del comando alzacristalli situato sulla portiera di guida in posizione ON. Quando questo interuttore è in posizione ON, tramite il comando principale non si può azionare nemmeno il sistema alzacristalli sul lato passegero.

✽ NOTA

Se avvertite vibrazioni e pulsazioni (colpi vento) con un finestrino aperto, aprite leggermente il finestrino opposto per ridurre il fenomeno.

⚠ AVVERTENZA
- Alzacristalli elettrici

- **Tenere acceso l'interruttore di bloccaggio dei finestrini elettrici sulla portiera del conducente (abbassato) eccetto quando qualcuno sta azionando il finestrino della portiera passeggero.**
  Possono derivare lesioni gravi dall'azionamento involontario di un finestrino specialmente ai bambini
- **Controllare sempre attentamente per essre sicuri che non ci siano in mezzo braccia, mani ed altre ostruzioni prima di chiudere un finestrino.**

Comandi alzacristalli elettrico portiera passeggero

Per aprire un finestrino premere la parte anteriore dell'interruttore. Per chiudere un finestrino sollevare la parte anteriore dell'interruttore

⚠ AVVERTENZA
- Alzacristalli del passeggero

Non permettere ai bambini di giocare con gli alzacristalli elettrici. Possono causare seri danni a loro stessi o ad altri.

SEDILI ANTERIORI

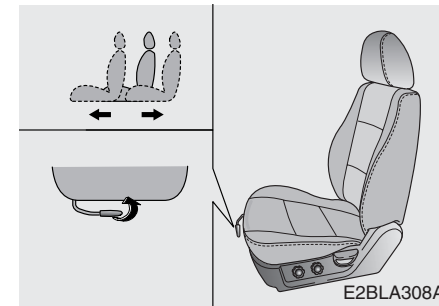
⚠ AVVERTENZA
- Sedile del conducente

- **Non regolare mai il sedile del conducente mentre il veicolo è in moto, perché ció potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo e gravi danni o morte di persone.**
- **Non permettere che alcun ostacolo interferisca con la posizione normale dello schienale.**

  Questo tipo di interferenza potrebbe causare il mancato bloccaggio dello schienale e conseguentemente danni anche mortali in caso di frenata improvvisa o impatto.

(Continua)

(Continua)

- **Guidare sempre con lo schienale in posizione eretta e con la parte addominale della cintura di sicurezza tesa e bassa sul bacino.**
- **Allo scopo di evitare infortuni inutili causati dagli airbag, compresi infortuni gravi oppure mortali, state sempre seduti almeno 250 mm lontano dal volante, sempre cercando di tenere il comando del vostro veicolo.**

Regolazione sedile anteriore

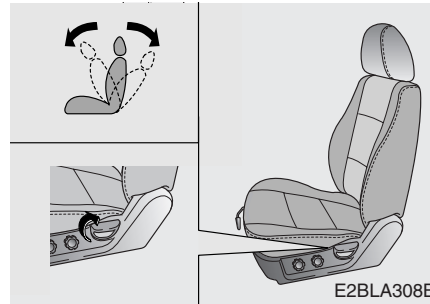
Spostamento del sedile anteriore avanti e indietro

Per muovere il sedile avanti o indietro:

1. Tirare verso l'alto e tenere in quella posizione la leva di regolazione dello scorrimento sedile che si trova sotto il bordo anteriore del cuscino del sedile.
2. Fare scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
3. Togliere la mano dalla leva ed assicurarsi che il sedile sia bloccato.

ATTENZIONE

Non posizionare nulla sotto i sedili anteriori. La presenza di oggetti può interferire con il meccanismo di slittamento del sedile o può determinare il loro rotolamento da sotto il sedile ed interferire con il funzionamento del pedale del freno, della frizione o dell'acceleratore, con gravi conseguenze.

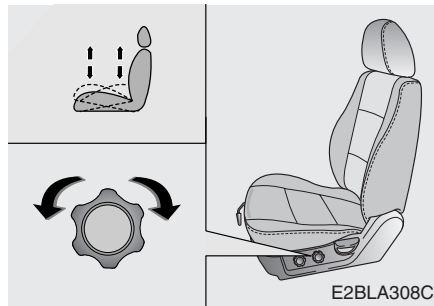
E2BLA308B

Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile anteriore

Per reclinare lo schienale:

1. Inclinare leggermente in avanti e sollevare la leva di inclinazione dello schienale posto sul lato esterno del sedile verso la parte posteriore.
2. Inclinare indietro il sedile e regolare lo schienale del sedile alla posizione da voi desiderata
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. (la leva DEVE ritornare alla sua posizione originaria perchè lo schienale sia bloccato.)

AVVERTENZA - Passeggeri

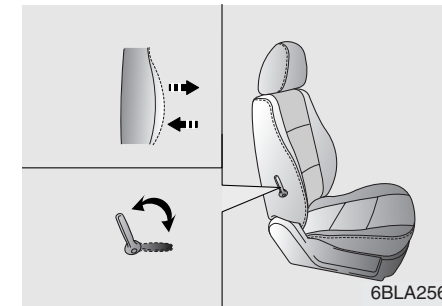
Per ridurre il rischio di slittamento sotto la parte addominale della cintura di sicurezza addominale / toracica e subire potenzialmente serie lesioni personali o morte in caso di collisione, non utilizzare lo schienale del sedile anteriore in posizione reclinata mentre il veicolo è in moto.

Se un sedile è reclinato l'anca dell'occupante potrebbe scivolare sotto o fuori dalla parte addominale della cintura di sicurezza addominale/ toracica durante una collisione Se questo accade, l'occupante non può più essere trattenuto in modo appropriato e la cintura di sicurezza potrebbe applicare forze di trattenuta all'addome non protetto che potrebbe comportare serie lesioni personali o morte. Quindi, tenere gli schienali dei sedili in una posizione perpendicolare comoda ogni volta che il veicolo è in moto.

Regolazione dell´altezza cuscino sedile dell´autista

Per cambiare l´altezza anteriore del cuscino girare il regolatore situato nella parte esterna del cuscino.

- Per abbassare il cuscino girare il regolatore in avanti.
- Per sollevare il cuscino girare il regolatore indietro.

Per cambiare l´altezza posteriore del cuscino girare il regolatore situato nella parte esterna del cuscino.

- Per abbassare il cuscino girare il regolatore in avanti.
- Per sollevare il cuscino girare il regolatore indietro.

Supporto lombare (sedile di guida)

Potete regolare il supporto lombare spostando la leva di lato al sedile del conducente. Facendo ruotare la leva verso la parte anteriore del veicolo il supporto lombare aumenta. Facendo ruotare la leva verso la parte posteriore del veicolo il supporto lombare diminuisce.

Sedile di guida regolabile (se in dotazione)

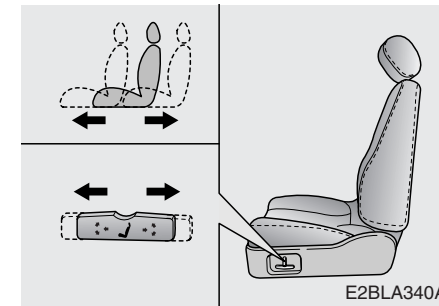
È possibile regolare adeguatamente il sedile di guida utilizzando le apposite manopole di regolazione poste sul lato sinistro del sedile. Prima di partire, regolare il sedile nella giusta posizione, in modo tale da avere agile accesso al volate, ai pedali ed agli interruttori del quadro strumentazione.

⚠ AVVERTENZA

È possibile effettuare il comando dei sedili con la chiave di accensione in posizione OFF.

Pertanto bambini non devono essere lasciati nel veicolo insorvegliati.

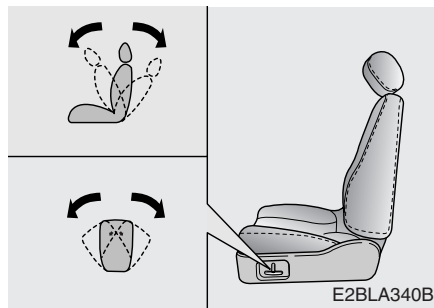
ATTENZIONE

- ***Il sistema di regolazione elettrica del sedile del conducente funziona grazie ad un motorino. Evitate le operazioni di regolazione troppo prolungate perché un uso eccessivo può danneggiare il motorino.***
- ***Per evitare che la batteria si scarichi, evitate di usare il sistema di regolazione elettrico quando il motore è spento. Le operazioni di regolazione richiedono molta energia elettrica.***
- ***Non usate i pulsanti per compiere piú di una regolazione contemporaneamente.***

Regolazione del sedile in avanti o indietro

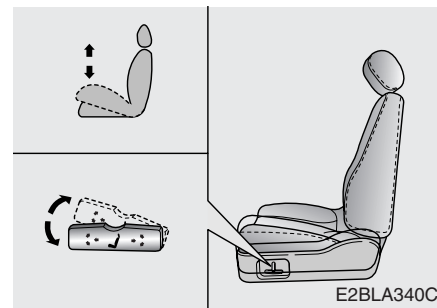
Tirare il pomello di comando in avanti o all’indietro per spostare il sedile nella posizione desiderata, in avanti o indietro. Lasciando il pomello, il sedile si bloccherà in quella posizione.

✽ NOTA

Prima di usare il veicolo verificare che il sedile sia bloccato cercando di muovere il sedile in avanti o indietro senza l´uso del regolatore. Se il sedile si muove, non è bloccato correttamente.

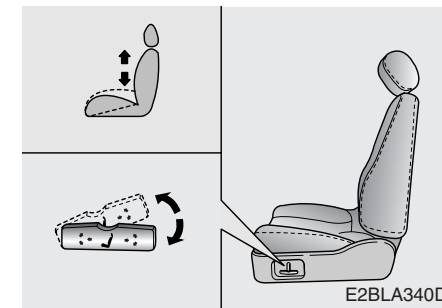
E2BLA340B

Regolazione dell’angolo d’Inclinazione dello schienale

Girare in avanti o all’indietro la parte superiore del pomello di comando per inclinare lo schienale a seconda della posizione desiderata. Lasciando andare il pomello di comando, lo schienale si bloccherà in quella posizione.

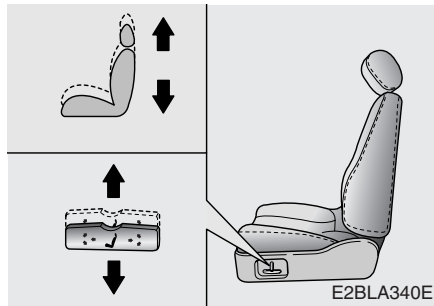
E2BLA340C

Regolazione dell´altezza del cuscino del sedile

Altezza parte anteriore cuscino

Per sollevare od abbassare la parte anteriore del cuscino azionare la parte anteriore del regolatore verso l'alto o verso il basso.

E2BLA340D

Altezza parte posteriore cuscino

Per sollevare od abbassare la parte posteriore del cuscino azionare la parte posteriore del regolatore verso l'alto o verso il basso.

E2BLA340E

Altezza cuscino sedile

Per sollevare o abbassare il cuscino completamente tirare verso l'alto oppure premere verso il basso la parte centrale del regolatore.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni personali in caso di uno scontro quando la macchina, è in marcia, sia lo schienale del conducente che lo schienale del passeggero seduto davanti debbono rimanere in posizione pressoché verticale.

Con lo schienale del sedile reclinato, la protezione offerta dalle cinture di sicurezza può risultare ridotta in modo considerevole. Tutti i componenti del sistema di ritenuta sono studiati per assorbire l'energia di una collisione, e questo compito è meglio svolto se lo schienale è in posizione normale e la cintura di sicurezza è aderente al corpo dell'occupante del sedile.

OBL026002

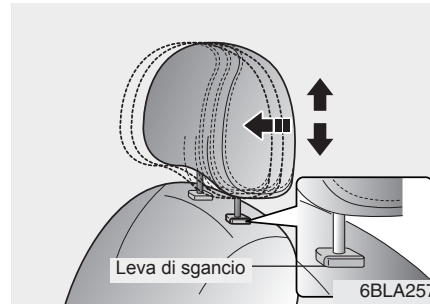
Riscaldamento sedili anteriori (se in dotazione)

Con la chiavetta dell'accensione in posizione di "ON", premere gli interruttori posti sulla console anteriore per ottenere il riscaldamento del sedile lato conducente o lato passeggero.

Agendo sul termostato (vedi figura sopra), si regola la temperatura. Per disattivare il riscaldamento dei sedili anteriori, premere nuovamente l'interruttore corrispondente.

✽ NOTA

- **Il riscaldatore sedile non funziona, se la temperatura ambientale è superiore a 37±3 °C.**
- **Se il riscaldatore di sedile non funziona alla temperatura inferiore a 28±3 °C, lo stesse deve essere ispezionato da un concessionario autorizzato.**

6BLA257

Poggiatesta

L´poggiatesta fornisce comfort e protegge la testa ed il collo nel caso di incidenti e collisioni.

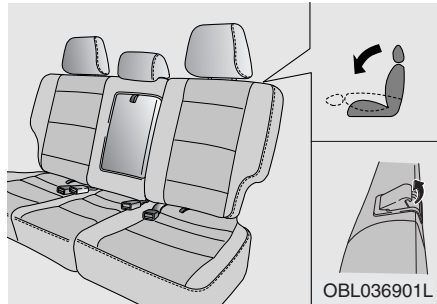
Afferrate il poggiatesta e tiratelo verso l'alto per alzarlo. Per abbassare il poggiatesta, premete la leva di bloccaggio posta sulla sinistra e spingete verso il basso il poggiatesta.

Se il veicolo è dotato di poggiatesta inclinabile, il poggiatesta anteriore può essere portato su 4 posizioni tirandolo in avanti. Per aggiustare l´poggiatesta indietro, tirare lo stesso in avanti e lasciare.

⚠ AVVERTENZA
- Poggiatesta

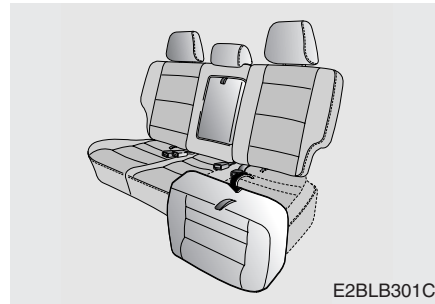
- **Aggiustare la parte superiore dell´poggiatesta in modo che lo stesso sia parallelo alla parte superiore delle vostre orecchie per ridurre il rischio di infortuni gravi in caso di una collisione.**
- **Non usare il veicolo, se l´appoggitesta è smontato oppure mal posizionato.**
- **Non cercare di aggiustare l´poggiatesta conducendo il veicolo.**

SEDILE POSTERIORE

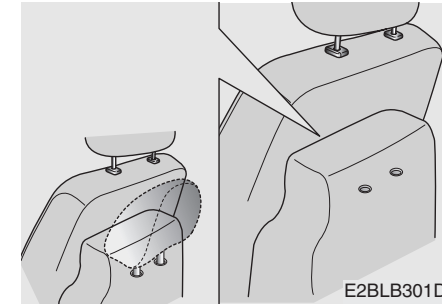
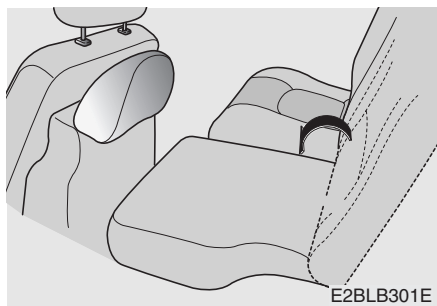
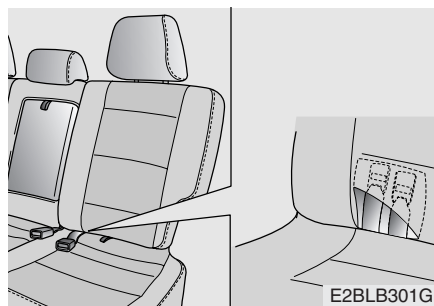
OBL036901L

Ribaltamento del sedile posteriore

É possibile ribaltare i sedili posteriori in avanti per ottenere lo spazio di carico più grande e per rendere facile l´accesso al vano bagagli.

- Per abbatterli, tirare la leva di sgancio posta sulla parte superiore, quindi ripiegarli in avanti.
- Per alzare lo schienale sollevarlo e spingerlo indietro finché non si blocca nella posizione corretta.
- Quando si riporta lo schienale nella posizione dritta aggiustare le cinture di sicurezza posteriori in modo che possano essere utilizzate anche da passeggeri sui sedili posteriori.

E2BLB301C

Ribaltamento del sedile posteriore:

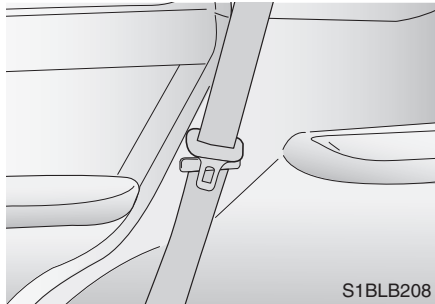
1. Tirare la cinghietta in su e sollevare la parte posteriore del cuscino del sedile.

E2BLB301D

2. Smontare l´poggiatesta ed inserire i montanti dello stesso nei fori nel cuscino del sedile.

3. Tirare la leva di sgancio e ripiegare in avanti gli schienali.

ATTENZIONE

Se ribaltate lo schienale posteriore oppure mettete bagagli sul cuscino del sedile posteriore, la fibbia la dovete inserire nella tasca del cuscino. Questo provvedimento impedisce lo schiacciamento della fibbia da parte dello schienale posteriore o dei bagagli.

Sollevamento del sedile posteriore:

1. Sollevare e spingere lo schienale indietro finché non si blocca nella posizione corretta.
2. Rimontare l´poggiatesta sullo schienale.
3. Spingere con decisione il cuscino del sedile verso il basso.

S1BLB208

✽ NOTA

Quando si rimettono gli schienali in posirione verticale, ricordarsi di riportare le cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione originaria. Facendo passare la parte in stoffa della cintura di sicurezza attraverso le apposite guide si evita che le cinture restino intrappolate dietro o sotto i sedili.

ATTENZIONE

Non rimuovere il tappeto che ricopre il pianale della vettura. I componenti del sistema di controllo emissioni causano alte temperature dei gas di scarico sotto il pianale.

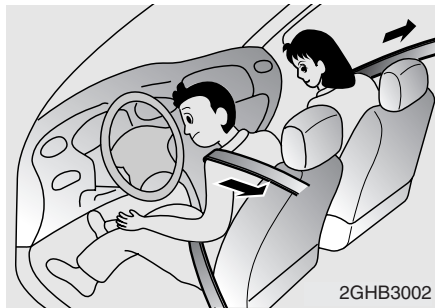
⚠ AVVERTENZA - Carico

Il carico deve essere sempre fissato per evitare che si sposti e causi danni alla vettura ed agli occupanti.

E2BLB301F

Appoggiabraccio centrale

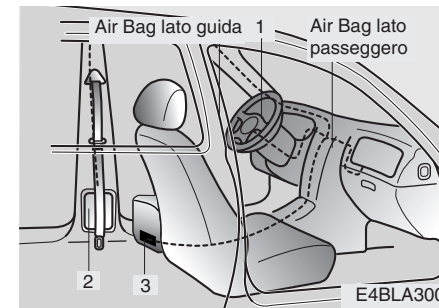
Quest´bracciolo è situato nel centro dello schienale posteriore. Abbassare il bracciolo tirando l'apposita cinghietta.

CINTURE DI SICUREZZA

Pretensionatore delle cinture (se in dotazione)

Il vostro veicolo è fornito di cinture di sicurezza con pretensionatore per i sedili anteriori conducente e passeggero. Lo scopo del pretensiontore è quello di assicurare che le cinture siano ben aderenti al corpo dell'occupante del sedile in caso di scontro frontale.

In caso di collisione frontale di una certa entità, le cinture di sicurezza con pretensionatore possono essere attivate insieme agli air bag.

ATTENZIONE

In determinate collisioni frontali, si attiveranno le cinture di sicurezza con pretensionatore sia lato conducente che lato passeggero. In caso di collisione frontale di una certa entità, le cinture di sicurezza con pretensionatore possono essere attivate insieme agli air bag. In queste condizioni i pretensionatori si attivano anche se al momento della collisione il sedile non è occupato da nessuno.

Quando il veicolo si blocca improvvisamente, o se il passeggero prova a sporgersi in avanti troppo velocemente, il riavvolgitore della cintura di sicurezza si bloccherà in posizione. Tuttavia, in alcune collisioni frontali, il pretensionatore verrà attivato tirando la cintura di sicurezza verso il corpo del passeggero per un contatto più stretto.

Il sistema del pretensionatore della cintura di sicurezza, consiste principalmente dei seguenti componenti.

La loro posizione è indicata nell'illustrazione.
1. Spia luminosa air bag SRS.
2. Gruppo pretensionatore cintura di sicurezza.
3. Modulo controllo SRS

AVVERTENZA

Per ottenere il massimo vantaggio dalla cintura di sicurezza con pretensionatore:

- **La cintura di sicurezza deve essere indossata correttamente.**
- **La cintura di sicurezza deve essere regolata alla giusta posizione.**

ATTENZIONE

- ***Appena le cinture di sicurezza munite di pretensionatore sono messe in funzione, nella cabina di guida si può avvertire un forte suono e può essere liberata una polvere leggera di aspetto fumoso che, però, non è tossica.***

(Continua)

(Continua)

- ***La polvere può provocare l´irritazione della pelle e non deve essere respirata per un periodo di tempo prolungato. Dopo l´incidente, durante di cui la polvere è stata liberata, lavatevi le mani e la faccia con cura.***
- ***Se il pretensionatore non funziona regolarmente, la luce spia airbag si accende in quanto tutti e due sistemi sono collegati allo stesso circuito elettrico. Se la spia degli airbag non si accende una volta girata la chiave di accensione in posizione ON oppure ACC oppure rimane accesa continuamente anche dopo trascorsi 6 secondi oppure la stessa si accende durante la marcia, fate controllare prima possibile l'impianto da un rivenditore autorizzato dalla Kia.***

AVVERTENZA
- Riparazione o sostituzione del pretensionatore

- **Il sistema di pretensionamento è costruito per essere attivato una sola volta. Dopo l´attivazione dello stesso le cinture di sicurezza devono essere sostituite.**
- **Non tentare di controllare da soli o di sostituire le cinture di sicurezza con il pretensionatore. Potete danneggiare permanentemente il sistema.**

Sistema di bloccaggio delle cinture di sicurezza

⚠ AVVERTENZA
- Luce spia delle cinture di sicurezza

L´autista e tutti i passeggeri devono allacciare le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di gravi infortuni fisici.

Raccomandiamo vivamente che l´autista e tutti i passeggeri siano sempre ben allacciati usando le cinture di sicurezza di cui il veicolo è dotato. L´applicazione corretta delle cinture di sicurezza diminuisce il rischio di infortuni gravi o mortali durante incidenti o stop inaspettati.

Le cinture di sicurezza forniscono il bloccaggio migliore se:

- Lo schienale è regolato in modo che il passeggero sieda nella posizione normale.
- Il passeggero siede dritto (né reclinato indietro né in avanti).
- La parte addominale della cintura stringe i fianchi.
- La parte toracica della cintura stringe il petto.
- Le ginocchia sono dritte in avanti.

Per ricordare di allacciare la cintura di sicurezza, una luce spia si accende e si fa sentire la segnalazione acustica apposita.

Tutti i sedili incluso o escluso il sedile posteriore centrale) sono dotati delle cinture addominali e toraciche. I sistemi di bloccaggio inerziale del sistema di avvolgimento delle cinture di sicurezza consentono che tutte le cinture di sicurezza rimangano sbloccate durante l´uso normale del veicolo. Questo fornisce ai passeggeri libertà di movimento e maggiore comodità nell´usare le cinture di sicurezza. Se il veicolo è esposto ad una forza, quale un colpo di freno forte, una curva rigida, oppure una collisione, gli avvolgitori delle cinture di sicurezza bloccano le stesse automaticamente.

Dato che per il bloccaggio inerziale delle serrature non è neccessaria nessuna collisione è possibile che le cinture si blocchino, durante la frenatura oppure la corsa per curve.

La cintura addominale, se in dotazione, non è munita di sistema di bloccaggio inerziale e pertanto è sempre nella posizione di bloccaggio.

Ogni volta possibile usare la posizione del sedile posteriore centrale per istallazione del sistema di ritenuta per bambini. Per bambini è il sedile posteriore centrale il posto più sicuro di tutti.

⚠ AVVERTENZA - Uso delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza devono essere usate correttamente affinché agiscano propriamente in caso d'incidente. Ciascun sedile dispone di una specifica cintura di sicurezza comprensiva di fibbia e linguetta che devono essere usate insieme.

1) Non mettere la parte toracica della cintura sotto il braccio esterno.

2) Non mettere la cintura intorno al collo per allungarla sulla spalla interna.

3) Non usare una cintura per più di una persona.

⚠ AVVERTENZA - Dopo un incidente

Le fascie delle cinture si possono sfibrare o allentare quando sono soggette alle sollecitazioni di un impatto. Tutte le parti del dispositivo di sicurezza dovrebbero essere ricontrollate in seguito ad un incidente. Cinture, riavvolgitori, anco-raggi e componenti metallici danneggiati in seguito a incidente dovrebbero essere sostituiti, prima di utilizzare nuovamente il veicolo.

⚠ AVVERTENZA - Cura della cintura di sicurezza

Le cinture di sicurezza dovrebbero essere controllate periodicamente per verificarne eventuale usura o danno. Estrarre completamente ogni cintura e cercare eccessivi sfrangiamenti, tagli, bruciature o altri danni. Assicurarsi che le cinture addominali/toraciche ritornino facilmente e senza attriti nell'avvolgitore. Controllare i dispositivi di bloccaggio per assicurarsi che blocco e sblocco avvengano senza interfereza o ritardo. Ogni cintura che non sia in buone condizioni o che non funzioni bene dovrebbe essere prontamente sostiuita.

⚠ AVVERTENZA - Cinture di sicurezza attorcigliate

Non guidare o viaggiare mai con una cintura di sicurezza attorcigliata o inceppata. Se non potete distendere la cintura di sicurezza, contattate immediatanente il vostro concessionario Kia.

ATTENZIONE - Danno alle cinture di sicurezza

Non chiudere mai le portiere su una qualunque parte della cintura addominale/toracica. Può danneggiare la cintura di sicurezza o la fibbia e questo potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di un incidente.

AVVERTENZA - Vano bagagli

I passeggeri non devono mai viaggiare nel vano bagagli di un veicolo. Esso non è provvisto di cinture di sicurezza.

I passeggeri che non sono protetti da cinture di sicurezza corrono un rischio molto maggiore di subire danni anche mortali in caso di incidente.

Uso della cintura per donne in gravidanza

Le donne incinte dovrebbero usare le cinture addominali/toraciche se possibile, in accordo con le specifiche prescrizioni del medico. La parte addominale della cintura dovrebbe essere indossata piú aderente e piú bassa possibile sul bacino.

AVVERTENZA - Donne in gravidanza

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la cintura sul ventre, dove si trova il feto.

Protezione di neonati e bambini

Per bambini e neonati deve essere usato un sistema di ritenuta omologato.

Non permettere mai a bambino di stare in piedi od in ginocchio sul sedile del veicolo in moto. Una cintura di sicurezza non deve essere mai usata per un bambino ed un adulto oppure per due bambini contemporaneamente. I bambini devono sedere sui sedili posteriori.

ATTENZIONE - Pezzi in metallo caldi

Le cinture di sicurezza ed i sedili possono diventare caldi in una vettura che è stata chiusa con temperatura esterna calda o molto calda: potrebbe ustionare un bambino. Controllare I rivestimenti dei sedili e le fibbie prima di mettere un bambino dovunque vicino a questi.

AVVERTENZA - Bambini in grembo

Non tenere mai un bambino in grembo o in braccio in una vettura in movimento. Anche una persona molto forte non può trattenere un bambino nemmeno nel caso di una collisione minima.

Molte ditte fabbriacano dispositivi di ritenuta appositi (spesso chiamati seggiolini per bambini) per neonati e bambini piccoli. Un seggiolino di sicurezza accettabile per bambini deve sempre soddisfare gli standards di sicurezza locali per I veicoli a motore.

Assicurasi che ogni dispositivo di ritenuta per bambini utilizzato dalla Vostra vettura abbia una etichetta riportante questi standards di sicurezza.

Il dispositivo a ritenuta per bambini dovrebbe essere scelto in modo da essere adatto sia alla grandezza del bambino che alle dimensioni del sedile della vettura.

Ritenuta bambini grandi

Dato che I bambini crescono possono necessitare di nuovi dispositivi di ritenuta, tra cui seggiolini per bambini più grandi o sedili ausiliari che sono appropriati per le loro aumentate dimensioni.

Un bambino divenuto troppo grande per il seggiolino di sicurezza dovrebbe utilizzare le cinture in dotazione alla vettura. Quando è seduto nei sedili posteriori esterni il bambino dovrebbe essere allacciato con le cinture di sicurezza sia alle spalle che al bacino. Se la parte toracica della cintura tocca il collo o il viso del bambino, provate a posizionare il bambino più verso il centro del veicolo. Se la cintura tocca ancora viso e collo, allora si dovrà ricorrere nuovamente al seggiolino. Sono comunque reperibili sul mercato dei dispositivi che aiutano ad allontanare le cinture dal viso o dal collo del bambino.

AVVERTENZA - Cinture di sicurezza toraciche per bambini piccoli

- **Non permettere mai che una cintura di sicurezza stia a contatto con il viso o il collo di un bambino mentre la vettura è in moto.**
- **Se le cinture non sono assestate e regolate in modo appropriato il rischio di morte o di lesioni gravi è alto.**

Seggiolino per bambini (se in dotazione)

Raccomandiamo vivamente di utilizzare seggiolini auto per bambini piccoli e neonati. Il seggiolino auto, per bambini o neonati deve essere adatto alle dimensioni dell'occupante e deve essere montato seguendo le indicazioni fornite dalla casa costruttrice. Inoltre, dal punto di vista di masssima sicurezza, si consiglia il posizionamento del seggiolino sul sedile posteriore della vettura.

I bambini a bordo dell´automobile devono sedere sul sedile posteriore e devono avere sempre le cinture allacciate per diminuire il rischio di infortunio in caso di incidente stradale, stop improvviso oppure manovra improvvisa. Secondo statistiche di incidenti stradali, i bambini sono più sicuri se stanno sui sedili posteriori. I bambini piu alti devono utilizzare una delle cinture di sicurezza in dotazione.

L´utilizzo dei seggiolini per bambini è previsto dalla legge. Quando a bordo dell´automobile c'è un bambino piccolo è vostro dovere posizionarlo nell'apposito dispositivo di sicurezza (seggiolino auto).

I bambini possono ferirsi o morire in un impatto se non ben allacciati. Per bambini piccoli e neonati è prescritto l´utilizzo di un seggiolino auto. Prima dell´acquisto di un seggiolino speciale verificarne l'adattabilità alla vostra vettura, alle cinture di sicurezza e assicurarsi che vada bene per il vostro bambino. Per il montaggio del seggiolino auto seguire tutte le istruzioni fornite dalla casa costruttrice.

E1BLA204

AVVERTENZA

- **Il seggiolino auto deve essere posizionato sul sedile posteriore. Non installare mai un seggiolino auto sul sedile passeggero anteriore. In caso di un incidente e successiva apertura dell´airbag passeggero l´airbag puo causare un infortunio grave o mortale per un neonato o bambino allacciato in seggiolino auto. Per questo motivo siete pregati di montare il seggiolino auto solo sul sedile posteriore della vostra vettura.**

(Continua)

(Continua)

- **La cintura di sicurezza oppure le cinture di fissaggio del seggiolino auto possono surriscaldarsi in un veicolo chiuso; verificare sempre la temperatura di fodera e fibbie del seggiolino prima di collocarvi un bambino.**
- **Quando il seggiolino auto non viene utilizzato, riporlo nel vano bagagli o bloccarlo bene con una cintura di sicurezza in modo che non possa essere sbalzato in avanti in caso di uno stop improvviso od un incidente.**
- **Bambini troppo grandi per sedere sul seggiolino auto devono occupare il sedile posteriore ed essere allacciati con le cinture addominali/ toraciche appropriate.**

  E vietato che bambini siedano sul sedile passeggero anteriore.

(Continua)

(Continua)

- **Verificare sempre che la parte toracica esterna della cintura si trovi a metà spalla; non mettere mai la cintura intorno al collo o dietro la schiena. Spostare il bambino piu vicino al centro del veicolo per regolare meglio la cintura toracica. La parte addominale della cintura oppure la cintura addominale centrale devono essere posizionate sui fianchi dei bambini il piu basso e aderente possibile.**
- **Se la cintura di sicurezza non si adatta al bambino, consigliamo di installare sul sedile posteriore una base omologata per aumentare l´altezza del bambino ed in seguito regolare la cintura di sicurezza come desiderato.**

(Continua)

(Continua)

- **Non permettere al bambino di stare in piedi o in ginocchio sul seggiolino.**
- **Non utilizzare mai un seggiolino auto agganciabile allo schienale; potrebbe non garantire la sicurezza desiderata in un incidente.**
- **Un passeggero non deve tenere un bambino in collo quando il veicolo è in moto, in quanto potrebbe essere causa di gravi infortuni al bambino in caso di incidente o stop improvviso. Il trasporto del bambino nelle braccia è non garantisce alcuna protezione in un incidente anche se la persona che tiene il bambino ha la cintura di sicurezza allacciata.**

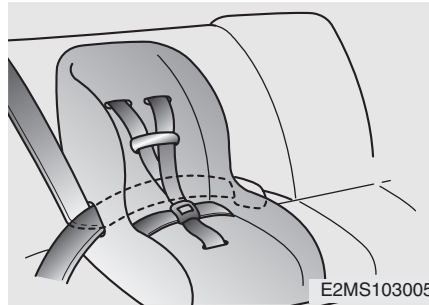
Installazione sui sedili posteriori

✽ NOTA

- **Prima dell´installazione del seggiolino auto leggere le indicazioni prescritte dalla casa costruttrice.**
- **In caso di malfunzione della cintura di sicurezza si raccomanda di provvedere al controllo del sistema dal concessionario veicoli Kia autorizzato.**

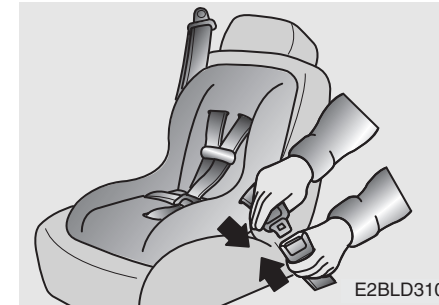
⚠ AVVERTENZA

- **Non installare alcun seggiolino auto sul sedile passeggero anteriore. In caso di un incidente e successiva apertura dell´airbag passeggero l´airbag può ferire gravemente o mortalmente un neonato o bambino allacciato in seggiolino auto. Per questo motivo installare il dispositivo di ritenuta solo sul sedile posteriore della vostra vettura.**
- **Se il seggiolino auto non è fissato correttamente, si aumenta il rischio di un infortunio del bambino grave o mortale in caso di un incidente.**

E2MS103005

Installazione del seggiolino auto tramite cintura addominale/toracica (sul sedile posteriore esterno o centrale)

Per installare il seggiolino sui sedili posteriori esterni seguire le indicazioni seguenti:

1. Posizionare il seggiolino nella posizione desiderata.
2. Tirare la cintura addominale/ toracica fuori dall´avvolgitore.

E2BLD310

3. Far passare la cintura addominale/ toracica attraverso le apposite fessure di aggancio seguendo delle istruzioni della casa costruttrice.

4. Allacciare la cintura di sicurezza e lasciare che la tensione si assesti. Dopo aver finito l´installazione del seggiolino, provare a muovere lo stesso in tutte le direzioni per verificare il montaggio corretto.

Per tendere ulteriormente la cintura riavvolgetela dentro l´avvolgitore. Quando slacciate la cintura di sicurezza per riavvolgerla, l´avvolgitore ritorna automaticamente alla posizione originale di bloccaggio di sicurezza.

Posizioni di montaggio adatte ai seggiolini di sicurezza per bambini

Usare solo seggiolini auto approvati e omologati e adatti ai vostri bambini. Prima dell´utilizzo vedere la tabella seguente.

Fascia di età	Posizione		
	Sedile passeggero anteriore	Sedile posteriore esterno	Sedile posteriore centrale
0 : Fino a 10 kg (0 – 9 mesi)	X	U	UF
0+ : Fino a 13 kg (0 – 2 anni)	L2, L4	U	UF
I : da 9 kg a 18 kg (9 mesi – 4 anni)	L5, L7	U, L1	UF
II & III : da 15 kg a 36 kg (4 – 12 anni)	L9	U	UF

U : Posizione idonea per seggiolini di categoria “universale” omologati per utilizzo in questa fascia di età

UF : Posizione idonea per seggiolini di categoria “universale” montati in direzione del senso di marcia omologati per utilizzo in questa fascia di età

L1 : Posizione idonea per seggiolini “Römer ISOFIX GR1” omologati per utilizzo in questa fascia di età (n° di Omologazione: E1 R44-03301133)

L2 : Adatto per PegPerego primo Viaggio (E13 030010) omologati per questo peso

L4 : Adatto per GRACO Autobaby (E11 03.44.160) omologati per questo peso

L5 : Adatto per Romer Lord Plus (E1 03301136) omologati per questo peso

L7 : Adatto per BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) omologati per questo peso

L9 : Adatto per Bebe comfort HiPSOS(E2 031011) omologati per questo peso

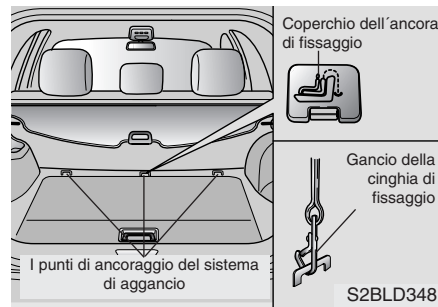
X : Posizione non idonea ai bambini in questa fascia di età.

⚠ ATTENZIONE

Si raccomanda di installare il seggiolino per bambini sul sedile posteriore anche se l'interruttore ON/OFF dell'airbag passeggero anteriore è in posizione "OFF". Per garantire la sicurezza del bambino l'airbag del passeggero anteriore va disattivato quando, in casi eccezionali, il seggiolino va installato sul sedile anteriore.

Installazione del seggiolino auto tramite cintura addominale (sul sedile posteriore centrale) (se in dotazione)

Per installare il seggiolino sui sedili posteriori centrali seguire le indicazioni seguenti:

1. Posizionare il seggiolino sul sedile posteriore centrale.
2. Tirare la linguetta di aggancio della cintura addominale.
3. Far passare la cintura addominale attraverso il seggiolino a seconda delle istruzioni della casa costruttrice.
4. Allacciare la cintura di sicurezza e tirando la parte allentata della cintura addominale regolare la stessa in modo che sia stringa bene il sistema di aggancio. Dopo aver finito l´installazione del seggiolino provare a muovere lo stesso in tutte le direzioni per verificare il montaggio corretto.

Installazione seggiolino auto tramite "Ancora di Fissaggio"

I punti di ancoraggio del sistema di aggancio si trovano sul pianale dietro i sedili posteriori.

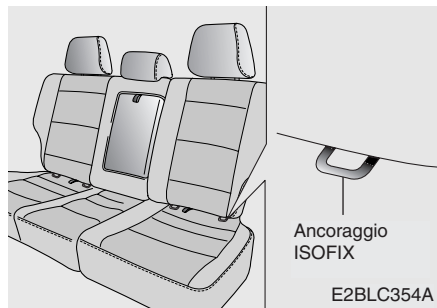
1. Aprire il coperchio dell´ancora di fissaggio posizionato sul pianale dietro i sedili posteriori.
2. Rimuovere il telo di copertura del vano bagagli (se in dotazione).

3. Far passare la cinghia del seggiolino sopra lo schienale.

   In veicoli dotati di poggiatesta regolabile far passare la cinghia di fissaggio sotto l´poggiatesta e fra le colonnine dell´poggiatesta; altrimenti far passare la cinghia di fissaggio sopra la parte superiore dello schienale.
4. Collegare il gancio della cinghia di fissaggio al supporto gancio del seggiolino rispettivo e fissare il seggiolino.
5. Rimontare il telo di copertura del vano bagagli (se in dotazione).

Fissaggio del seggiolino di sicurezza per bambini con sistema "ISOFIX" e sistema di "ancoraggio flessibile" (se in dotazione)

ISOFIX è un metodo standard per fissare i seggiolini auto che non richiede l´utilizzo delle normali cinture di sicurezza. Questo sistema consente di collocare il seggiolino con la massima sicurezza, nonché di installare il seggiolino piu semplicemente e rapidamente.

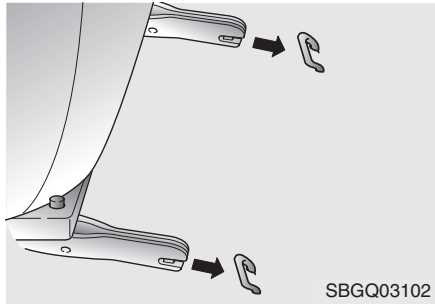
Il sistema ISOFIX può essere adottato solo se il seggiolino è dotato dell´omologazione speciale per vettura in conformita alle normative di riferimento ECE-R44.

Su ogni lato del sedile posteriore, fra il cuscino del sedile e lo schienale, si trovano due punti di ancoraggio ISOFIX assieme alla cinghia di fissaggio superiore montata sul pianale dietro i sedili posteriori. Durante il montaggio del seggiolinoo, esso deve essere innestato sui punti di ancoraggio in modo che si senta uno scatto (tirare per verificare) e fissato con la cinghia di fissaggio superiore al rispettivo attacco che si trova sul pianale dietro i sedili posteriori. L´installazione e utillizzo di un seggiolino auto devono seguire le istruzioni del manuale d´installazione allegato al seggiolino ISOFIX.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa il sistema d'attacco "ISOFIX" per installare un seggiolino sul sedile posteriore del veicolo, le linguette metalliche di tutte le cinture di sicurezza posteriori che non si usano vanno saldamente agganciate nelle rispettive fibbie e il nastro va riavvolto dietro il seggiolino, per impedire che il bambino possa afferrare la cintura di sicurezza. Se le linguette vengono lasciate sganciate il bambino potrebbe riuscire ad afferrare una cintura di sicurezza srotolata e correre il rischio di venire strangolato.

✽ NOTA

Un seggiolino ISOFIX può essere installato solo in caso lo stesso è dotato dell´omologazione speciale per vettura in conformità alla normativa ECE-R44. Prima dell´utilizzo di un seggiolino ISOFIX originariamente acquistato per altro veicolo, si consiglia di informarsi presso il vostro concessionario Kia se il modello del seggiolino è conforme all´omologazione per la vostra automobile Kia.

SBGQ03102

Per fissare il seggiolino di sicurezza per bambini

1. Per agganciare il seggiolino di sicurezza per bambini agli ancoraggi ISOFIX, inserire il dispositivo di aggancio del seggiolino nell’ancoraggio. Verificare che si senta un “click”.
2. Agganciare la cinghia al relativo supporto e tenderla in modo da fissare il seggiolino. (Vedi pagina precedente)

AVVERTENZA

- **Non installare un seggiolino auto nel centro del sedile posteriore in caso di utilizzo degli ancoraggi ISOFIX. Gli ancoraggi ISOFIX possono essere applicate solo sui sedili posteriori esterni. Non usare gli ancoraggi ISOFIX per cercare di agganciare un seggiolino auto in mezzo al sedile posteriore con gli ancoraggi ISOFIX. In caso di una collisione gli ancoraggi ISOFIX potrebbero non reggere e non garantire la massima sicurezza se il seggiolino si trova sul sedile posteriore centrale, provocando infortuni gravi o mortali.**

(Continua)

(Continua)

- **Non installare piu di un seggiolino auto nel punto di ancoraggio inferiore. L'aumento del carico potrebbe danneggiare i punti di ancoraggio o e causare infortuni gravi o mortali.**
- **Fissare il seggiolino ISOFIX o seggiolino compatibile col sistema ISOFIX sui punti giusti descritti nelle figure.**
- **Seguire sempre le istruzioni di montaggio ed uso fornite dalla casa costruttrice.**

W-29

Spia e cicalino cinture di sicurezza

Tipo A

Per ricordare al conducente ed ai passeggeri di allacciare le cinture di sicurezza, ogni volta che il commutatore d’accensione viene messo su ON la spia lampeggia per circa 6 secondi.

Se la cintura del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su ON, o se viene slacciata quando la chiave è su ON, la spia delle cinture di sicurezza rimane accesa per 6 secondi.

Se la cintura del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su “ON”, o se viene slacciata quando la chiave è su ON, il cicalino delle cinture di sicurezza suona per 6 secondi circa. (se in dotazione)

Tipo B

A titolo di promemoria per conducente e passeggero, la spia della cintura di sicurezza lampeggia o si accende per 6 secondi circa ogni volta che si inserisce l'accensione.

Se la cintura di sicurezza a tre punti del conducente non è allacciata quando si inserisce l'accensione oppure viene slacciata ad accensione inserita, la spia lampeggia o rimane accesa fintanto che la cintura non viene allacciata.

Se la cintura di sicurezza a tre punti del conducente non è allacciata quando l'accensione è inserita e la velocità del veicolo supera i 9 km/h, il cicalino suonerà per circa 100 secondi dopo che la spia avrà lampeggiato per circa un minuto.

Se la cintura di sicurezza a tre punti del conducente viene slacciata ad accensione inserita e velocità del veicolo superiore ai 9 km/h, il cicalino suona per circa 100 secondi.

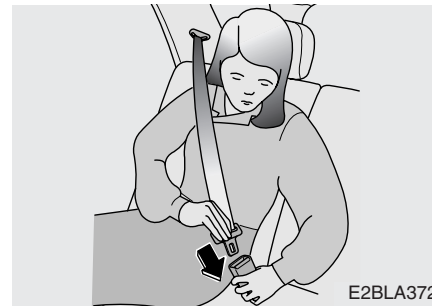
Se però la cintura di sicurezza a tre punti del conducente viene slacciata e riallacciata entro 9 secondi dal momento in cui è stata allacciata la prima volta, la spia non si accende e il cicalino non suona.

E2BLA371

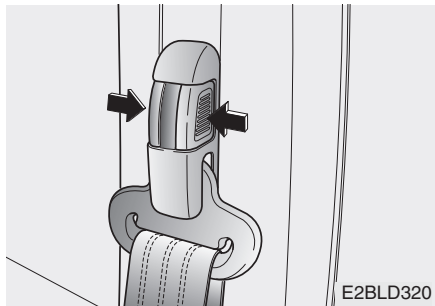
Cintura di sicurezza a bandoliera e addominale anteriore

Per allacciare la cintura addominale/ toracica

1. Afferrare la linguetta di aggancio.
2. Estrarre lentamente la cintura dall’avvolgitore.

E2BLA372

3. Inserire la piastrina nella fessura della fibbia fino a sentire un distinto scatto indicante che la cintura è agganciata.

E2BLA373

4. Posizionare la cintura addominale attorno al grembo il più BASSO POSSIBILE SUI FIANCHI per ridurre il rischio di scivolare al di sotto di essa durante un incidente. Regolare la cintura in MODO CHE SIA SALDA, sollevando la parte toracica della cintura di sicurezza. L’avvolgitore della cintura applica tensione alla cintura per evitare eventuali allentamenti e mantenere tesa la cintura. Per garantire massima sicurezza non lasciare allentamenti eccessivi nella cintura di sicurezza.

5. È possibile regolare l’altezza dell´ancora della cintura toracica ad una delle 5 posizioni. Regolare la posizione dell’ancoraggio in base alla vostra taglia. Per sollevare la posizione dell´ancoraggio spostarla verso l'alto. Per abbassare la posizione dell´ancora premere il regolatore e spostarla verso il basso. Dopo aver effettuato la regolazione, verificare che l’ancoraggio sia bloccato nella giusta posizione.

⚠ AVVERTENZA

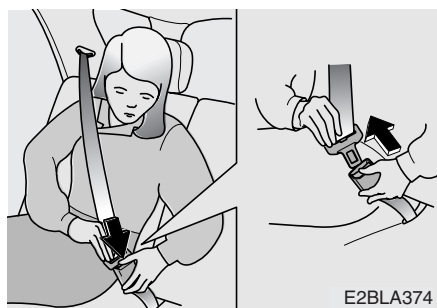
- **Gli schienali anteriori dovrebbero sempre restare in una posizione comoda e perpendicolare mentre la vettura è in moto. L’impianto delle cinture di sicurezza garantisce una migliore protezione con gli schienali in posizione perpendicolare.**
- **Non indossare mai la parte toracica della cintura di sicurezza sotto il braccio esterno o dietro la schiena**
- **Non fare mai girare intorno al collo o al viso la parte toracica della cintura di sicurezza.**
- **Indossare la parte addominale della cintura di sicurezza il più basso possibile sui fianchi. Assicurarsi che la cintura addominale sia ben posizionata attorno ai fianchi. Non indossare mai la cintura addominale intorno alla vita.**

(Continua)

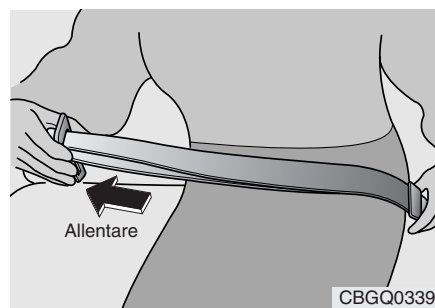
(Continua)

- **Mai guidare o viaggiare con una cintura di sicurezza attorcigliata o aggrovigliata. Se non fosse possibile districarla e tenderla, consultare il concessionario Kia più vicino immediatamente. Non usare la stessa cintura su più di una persona.**
- **La mancata osservanza di questi avvertimenti aumenterà il rischio e la gravità delle lesioni in caso di incidente.**

L’inosservanza di queste avvertenze aumenta il rischio e la gravità delle ferite in caso d’incidente.

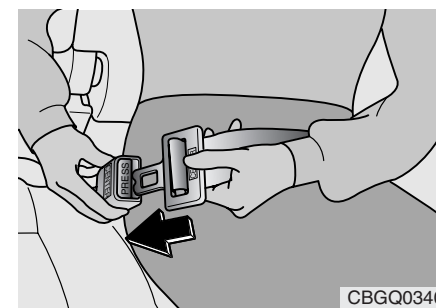
E2BLA374

Per slacciare la cintura addominale/toracica:

Premere il bottone di sblocco sulla fibbia e accompagnare il riavvolgimento della cintura.

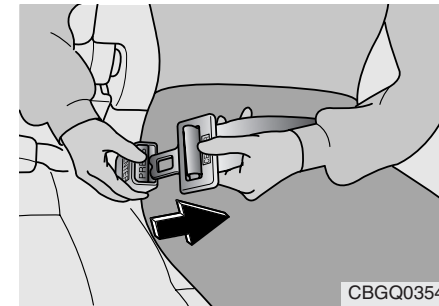
CBGQ0339

Cinture solo addominali (se in dotazione)

Per allacciare le cinture addominali:

1. Afferrare la cintura e posizionarla in basso sopra l’addome.

CBGQ0340

2. Inserire la linguetta dentro la fessura della fibbia fino a sentire lo scatto che assicura il bloccaggio. Assicurarsi che la cintura non sia attorcigliata.

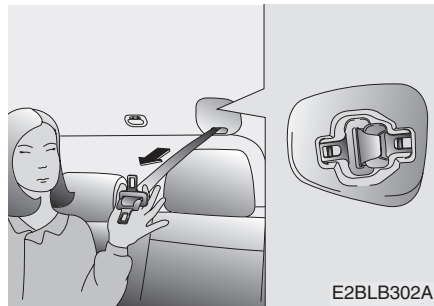
3. Afferrare l'estremitá libera della fascia della cintura e tirarla fino a che questa non aderisce al bacino e alla parte inferiore dell'addome. Nel caso fosse necessario allentare o accorciare la cintura, afferrare la linguetta ad angolo retto rispetto all'addome e tirare.

4. Assicurarsi che la cintura sia posizionata il piú in basso possibile sul bacino.

Per slacciare le cinture addominali:

Premere il bottone di sblocco sulla fibbia.

⚠ AVVERTENZA
- Cintura addomiale

Accertarsi che la cintura sia ben tesa intorno al bacino, e non alla vita. Una posizione scorretta e una scarsa aderenza della cintura attorno al bacino aumentano la probabilità e la gravità di danni in caso di incidente.

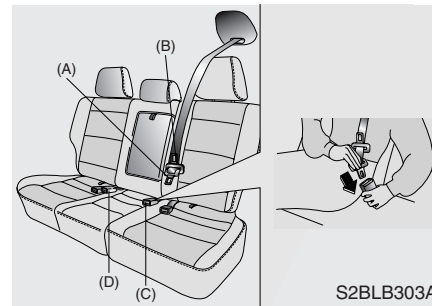
E2BLB302A

Cintura centrale posteriore (se in dotazione)

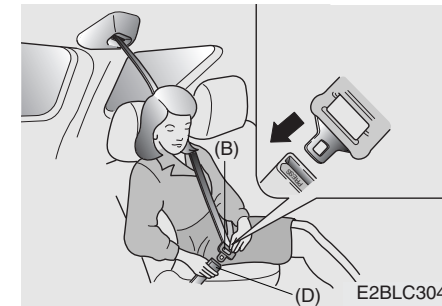
Per allacciare la cintura posteriore centrale:

1. Sganciare le linguette dall'apposita sede delle cinture e tirare lentamente le linguette fuori dall´avvolgitore

ATTENZIONE - Carico

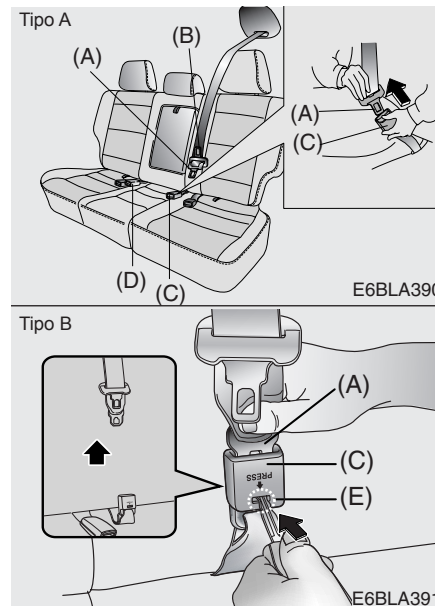
Assicurarsi che il carico nel vano bagagli sia ben fissato. In caso contrario, la cintura di sicurezza posteriore centrale potrebbe essere danneggiata in caso di brusche fermate o scontri.

S2BLB303A

2. Inserire la linguetta (A) nella fessura della fibbia (C) finché non si sente uno scatto indicante che il dispositivo di aggancio è scattato. Verificare che la cintura non sia attorcigliata.

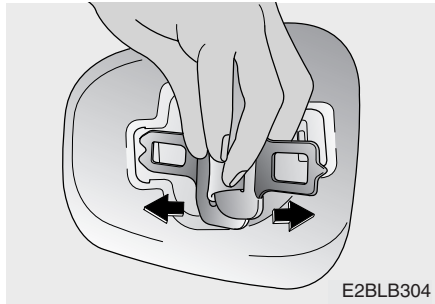
E2BLC304

3. Inserire la linguetta (B) nella fessura della fibbia (D) finché non si sente uno scatto indicante che il dispositivo di aggancio è scattato. Verificare che la cintura non sia attorcigliata.

Deve essere avvertito uno scatto non appena la linguetta si blocca nella fibbia. La lunghezza della cintura di sicurezza si regola automaticamente solo dopo la cintura addominale è stata regolata manualmente in modo da fasciare bene i fianchi. Se vi inchinate in avanti lentamente, la cintura si allunga e vi consente di muovervi. In caso di uno stop improvviso oppure un impatto la cintura si blocca. La cintura vi blocca anche in caso cerchiate di inchinarvi in avanti troppo rapidamente.

⚠ AVVERTENZA

In caso di utilizzo della cintura di sicurezza del sedile posteriore centrale, è necessario bloccare tutte le linguette nelle relative fibbie. Se non si esegue l'operazione di bloccaggio completa, aumenterà il rischio di ferimento in caso di incidente.

Slacciamento della cintura posteriore centrale

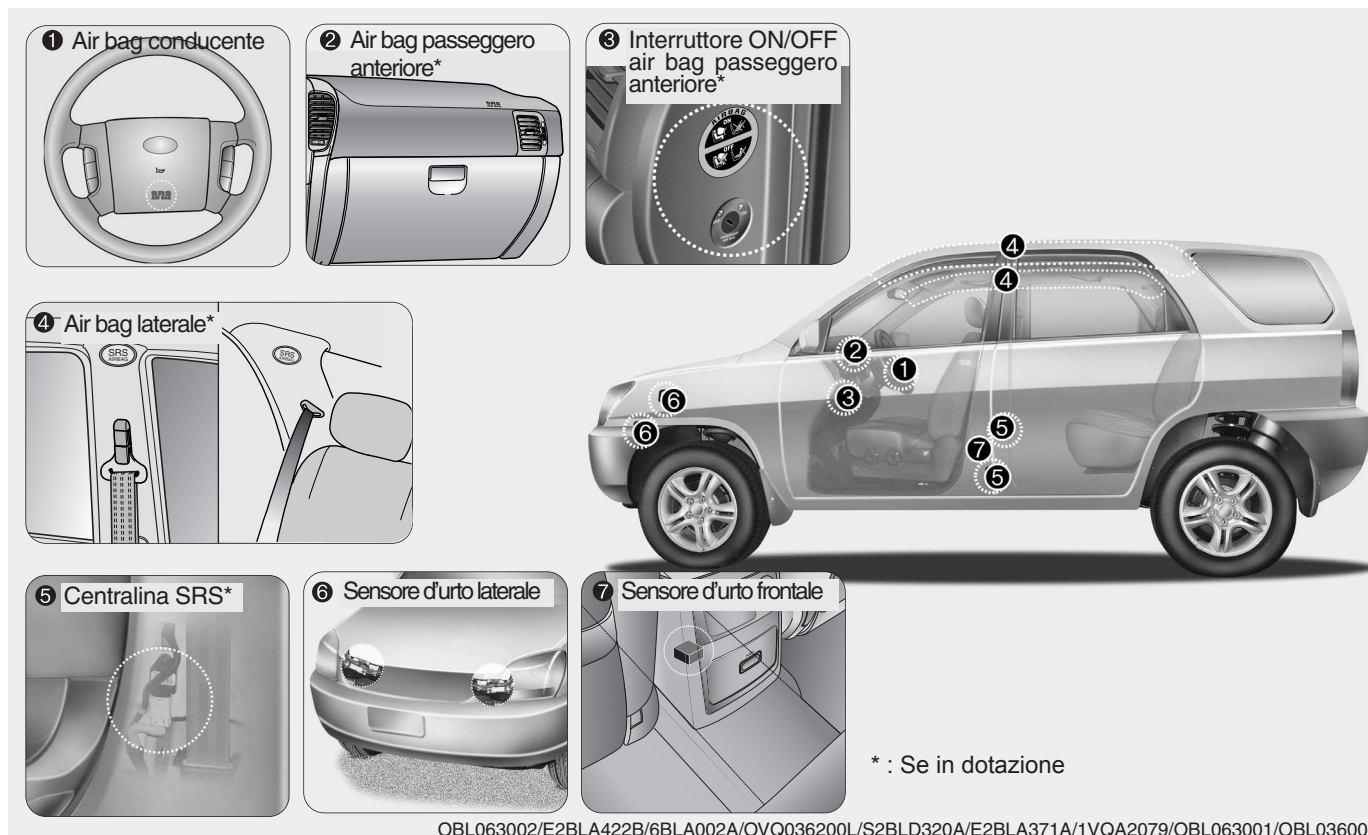
1. Premere il bottone di sblocco della fibbia (D) ed asportare la linguetta (B) dalla fibbia (D).
2. **Tipo A**
   Premere il bottone di sbloccaggio sulla fibbia (C) ed asportare la linguetta (A) dalla fibbia (C).
   La cinghia della cintura si riavvolge automaticamente.

   Tipo B
   Per riavvolgere la cintura di sicurezza posteriore centrale inserire la chiave, o un attrezzo rigido similare di piccole dimensioni, nel pulsante di rilascio del nastro (E) situato sul connettore dell'ancoraggio. Spingere in alto il nastro della cintura di sicurezza (A) e lasciare che si riavvolga automaticamente.

3. Inserire le linguette nelle apposite sedi, bloccandole sui fermi del coperchio del gruppo cinture.

Uso e cura appropriati dell'impianto delle cinture di sicurezza

Per essere certi che le cinture di sicurezza forniscano la massima protezione siete pregati di seguire le seguenti istruzioni:

- Indossare sempre le cinture di sicurezza-anche per tragitti brevi.
- Se la cintura di sicurezza è attorcigliata, tenderla prima di usarla.
- Tenere lontano dalle cinture di sicurezza bordi affilati o oggetti che possono danneggiarle.
- Controllare periodicamente il tessuto delle cinture, gli ancoraggi, le fibbie e tutti gli altri pezzi per verificare eventuali segni di usura e danneggiamento.
- Sostituire immediatamente i pezzi danneggiati, eccessivamente consumati o sospetti.
- Per pulire il tessuto delle cinture di sicurezza utilizzare qualsiasi soluzione di sapone neutro raccomadata per la pulizia di tappezzeria o tappetini. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non candeggiare o tingere il tessuto poichè questo potrebbe indebolire le fibre del tessuto che potrebbero cedere durante una collisione
- Non fare modifiche o aggiunte alla cintura di sicurezza
- Dopo avere indossato una cintura di sicurezza assicurarsi che si avvolga completamente. Non pernettere che la cintura resti schiacciata dalla portiera quando la si chiude.

AIR BAG - SISTEMA DI SICUREZZA PASSIVA SUPPLEMENTARE (SE IN DOTAZIONE)

(1) Air bag conducente
(2) Air bag passeggero anteriore*
(3) Interruttore ON/OFF air bag passeggero anteriore*
(4) Air bag a tendina*
(5) Sensore d'urto laterale*
(6) Sensore d'urto frontale
(7) Centralina SRS

- ■ Condizioni di attivazione degli air bag
- ■ Condizioni di non attivazione degli air bag
- ■ Spia air bag
- ■ Manutenzione air bag
- ■ Targhetta avvertenze air bag

* : se in dotazione

Cosa fa il sistema air bag

Gli air bag del conducente e del passeggero anteriore sono concepiti per fornire una protezione supplementare a quella delle cinture di sicurezza in caso di urto frontale di una certa entità. Analogamente, gli airbag a tendina sono concepiti per fornire una protezione supplementare a quella delle cinture di sicurezza in caso di urto laterale. Le cinture di sicurezza sono concepite per limitare i danni per il conducente e i passeggeri in caso di incidenti o di urti di lieve entità. Tuttavia, le cinture di sicurezza devono comunque essere indossate correttamente in modo da ridurre l'impatto a cui gli occupanti sono sottoposti in caso d'incidente di una certa entità.

Cosa non fa il sistema air bag

Il sistema air bag è concepito per fornire una protezione supplementare a quella offerta dalle cinture di sicurezza. Non sostituisce le cinture di sicurezza.

Importanza dell'uso delle cinture di sicurezza

Ci sono quattro motivi molto importanti per cui utilizzare le cinture di sicurezza anche se si dispone del sistema di sicurezza passiva supplementare air bag:

- aiutano a rimanere nella posizione corretta (lontano) quando l'air bag si gonfia.
- riducono il rischio di ferite in caso di capottamento, urti laterali (vetture che non dispongono di air bag a tendina) o tamponamenti, in quanto gli air bag non sono concepiti per gonfiarsi in tali situazioni e gli air bag laterali a tendina si gonfiano solamente in determinati urti laterali.
- riducono il rischio di ferite in caso di urti laterali o frontali di entità tale da attivare il sistema di sicurezza passiva supplementare air bag.
- riducono la possibilità di essere proiettati fuori dalla vettura.

⚠ AVVERTENZA - Air bag e cinture di sicurezza

- **Anche se la vettura dispone degli air bag, tutti gli occupanti del veicolo devono sempre indossare le cinture di sicurezza, in modo da ridurre i rischi e la gravità delle ferite in caso d'incidente o di capottamento.**
- **Indossare sempre la cintura di sicurezza. Vi trattiene lontano dall'air bag durante la frenata brusca che anticipa l'urto.**

(Continua)

(Continua)

- **Se non sono allacciati o non sono seduti correttamente, gli occupanti non vengono protetti, e questo può essere causa di ferite gravi, anche letali.**
- **Gli air bag del conducente e del passeggero anteriore quelli a tendina sono concepiti per gonfiarsi rispettivamente in caso di urto frontale o laterale di una certa entità. Generalmente non proteggono in caso di urti laterali (vetture che non dispongono di air bag a tendina), tamponamenti, capottamenti e incidenti frontali di minor entità. Non proteggono dagli urti successivi, come nel caso di collisioni multiple.**

(Continua)

(Continua)

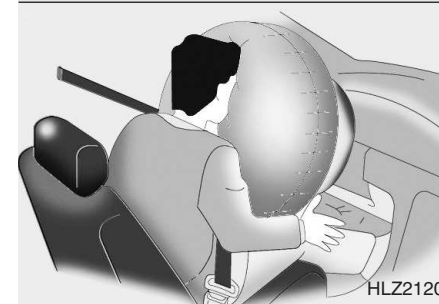
- **Se il veicolo si allaga (tappetini inzuppati/acqua sul pavimento, ecc.), o se viene comunque danneggiato da un allagamento, non tentare di avviare il veicolo o di inserire la chiave nel commutatore di accensione prima di aver scollegato la batteria. Ciò potrebbe causare l'esplosione degli air bag, con rischio di ferite gravi, anche letali. Far rimorchiare la vettura presso un Concessionario Autorizzato Kia, che provvederà ad effettuare i controlli e le riparazioni necessarie.**

Componenti del sistema air bag

I principale componenti del sistema SRS di cui dispone la vostra vettura sono :

- Per indicare che la vostra vettura è dotata di air bag, la copertura di ciascun air bag è marchiata con "SRS AIRBAG".
  - Air bag conducente
  - Air bag passeggero
  - Air bag a tendina
- Un sistema diagnostico che monitora costantemente il funzionamento del sistema.
- Una spia luminosa che vi avvisa in caso di anomalie del sistema.
- Alimentazione tampone d'emergenza nel caso di scollegamento dell'impianto elettrico della vettura durante l'incidente.

E2BLA422B

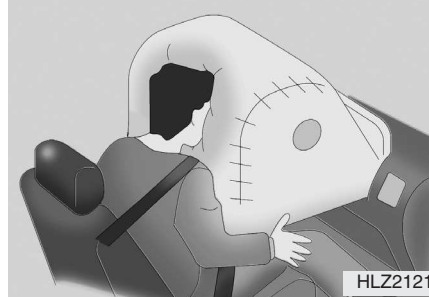
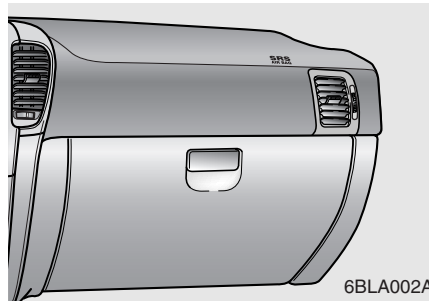
HLZ2120

Air bag conducente

L'air bag del conducente si trova al centro del volante.

AVVERTENZA

- **Compatibilmente con la posizione di guida che deve garantire il pieno controllo della vettura, ci si deve sempre sedere il più lontano possibile dall'air bag (torace distante almeno 250 mm dal volante), in modo da ridurre la possibilità di ferite o di morte in caso d'incidente.**
- **Non mettere mai oggetti sopra ai vani degli air bag o tra gli air bag e la persona. Tali oggetti, a causa della forza e della velocità di gonfiaggio dell'air bag, potrebbero colpire violentemente il corpo, provocando ferite gravi o addirittura letali.**
- **Non apporre adesivi o oggetti decorativi sul pannello del volante. Potrebbero interferire con l'esplosione dell'air bag.**

6BLA002A

HLZ2121

Air bag passeggero anteriore (se in dotazione)

L'air bag del passeggero anteriore si trova nella plancia sopra al cassetto.

Non mettere mai oggetti o decori sulla plancia.

OVQ036200L

Interruttore ON/OFF air bag passeggero anteriore (se in dotazione)

L'air bag del passeggero anteriore si può disattivare, tramite un interruttore ON/OFF, nel caso in cui sul sedile del passeggero anteriore venga installato un seggiolino per bambini oppure quando il sedile non è occupato da nessuno.

Per garantire la sicurezza del bambino l'air bag del passeggero anteriore va disattivato quando, in casi eccezionali, si deve installare un seggiolino rivolto all'indietro.

OVQ036210L

Per disattivare o riattivare l'air bag del passeggero anteriore

Per disattivare l'air bag del passeggero anteriore inserire la chiave maestra nell'apposito interruttore ON/OFF e girarlo in posizione "OFF". L'indicatore air bag passeggero anteriore OFF ( ) si accenderà e resterà acceso fino alla riattivazione dell'air bag.

Per riattivare l'air bag del passeggero anteriore inserire la chiave maestra nell'apposito interruttore ON/OFF e girarlo in posizione "ON". L'indicatore air bag passeggero anteriore OFF si spegnerà.

✽ NOTA

- **Quando l'interruttore air bag passeggero anteriore è "ON" significa che l'air bag è attivato per cui sul sedile del passeggero anteriore non deve venire installato nessun seggiolino per bambini.**
- **Quando l'interruttore air bag passeggero anteriore è "OFF" significa che l'air bag è disattivato.**

ATTENZIONE

- ***Se l'interruttore ON/OFF dell'air bag passeggero anteriore non funziona a dovere si accende la spia dell'air bag nel quadro strumenti.***

  Inoltre l'indicatore air bag passeggero anteriore OFF non si accenderà e la centralina SRS riattiverà l'air bag per cui, in caso di incidente frontale, l'air bag interverrà anche se l'interruttore è "OFF".

(Continua)

(Continua)

  Se ciò accade, far controllare il più presto possibile l'interruttore ON/OFF dell'air bag passeggero anteriore, il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza ed il sistema air bag SRS da un concessionario autorizzato Kia.

- ***Se la spia air bag SRS non si accende quando la chiave d'accensione viene messa in posizione "ON" o si accende durante la marcia, far controllare il più presto possibile l'interruttore ON/OFF dell'air bag passeggero anteriore, il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza ed il sistema air bag SRS da un concessionario autorizzato Kia.***

AVVERTENZA

- È compito del conducente mettere l'interruttore ON/OFF dell'air bag passeggero anteriore nella posizione corretta.
- Disattivare l'air bag del passeggero anteriore solo quando il commutatore d'accensione è in posizione OFF per non generare malfunzionamenti nella centralina SRS.
  Diversamente gli air bag frontali del conducente e/o del passeggero e/o gli air bag a tendina potrebbero non attivarsi o attivarsi in modo improprio in caso di necessità.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo air bag. In caso d'incidente l'attivazione dell'air bag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.

(Continua)

(Continua)

- Anche se il veicolo è dotato di interruttore ON/OFF dell'air bag del passeggero anteriore, evitare di installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore. I seggiolini per bambini non vanno mai installati sul sedile anteriore. I bambini che non possono stare nel seggiolino perché troppo grandi devono sempre sedersi sui sedili posteriori e allacciare le cinture di sicurezza a tre punti. Perché i bambini possano usufruire della massima sicurezza in caso d'incidente bisogna che troppo grandi devono sempre sedersi sui sedili posteriori e allacciare le cinture di sicurezza a tre punti. Perché i bambini possano usufruire della massima sicurezza in caso d'incidente bisogna che siano seduti nei sedili posteriori e adeguatamente vincolati.
- Non appena si può togliere il seggoilino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'air bag.

AVVERTENZA

- L'air bag del passeggero anteriore è molto più grande rispetto a quello nel volante, e si gonfia con una forza decisamente superiore. Può ferire gravemente o addirittura uccidere il passeggero se questi non indossa la cintura di sicurezza non è seduto correttamente. Il passeggero anteriore deve sempre arretrare il più possibile il proprio sedile ed appoggiarsi bene allo schienale.
- Il passeggero anteriore deve sempre indossare la cintura di sicurezza, anche durante gli spostamenti nei parcheggi o sugli scivoli dei garage.

(Continua)

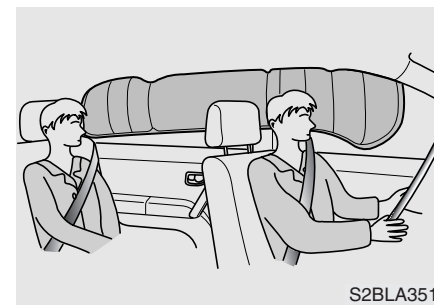
(Continua)

- **Se il conducente frena bruscamente in una situazione d'emergenza, i passeggeri vengono proiettati in avanti. Se il passeggero anteriore non indossa la cintura di sicurezza, al momento del gonfiaggio si troverà proprio davanti al vano dell'air bag. In tale situazione, si rischiano ferite gravi o addirittura letali.**
- **Non permettere mai al passeggero anteriore di appoggiare le mani o i piedi sulla plancia o di tenervi vicino la faccia. Gonfiandosi, l'air bag colpirebbe il passeggero anteriore.**

(Continua)

(Continua)

- **Non permettere mai che vecchi, bambini, persone deboli e donne in stato di gravidanza seggano sul sedile anteriore. Non mettere sul sedile anteriore nemmeno i seggiolini di sicurezza per bambini. Potrebbero ferirsi gravemente in caso d'esplosione dell'air bag.**
- **Non mettere oggetti o adesivi sulla plancia. Non apporre alcun oggetto sul cristallo del parabrezza e non installare specchietti o accessori che si trovano in commercio sullo specchietto retrovisore originale. Tali oggetti potrebbero interferire con il gonfiaggio dell'air bag e colpire violentemente il corpo, provocando ferite gravi o addirittura letali.**

S2BLA351

Air bag a tendina (se in dotazione)

Gli air bag a tendina sono disposti lungo i corrimano di entrambi i lati, sopra alle porte anteriori e posteriori.

Essi sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e degli occupanti dei sedili posteriori esterni in caso d'urto laterale di una certa entità.

- L'air bag a tendina esplode solamente quando la vettura subisce un urto laterale.
- Gli air bag laterali non sono concepiti per esplodere in caso d'urto frontale, di tamponamento e nella maggior parte dei capottamenti.
- Gli air bag a tendina sono concepiti per esplodere solamente in determinati urti laterali, in funzione dell'entità, dell'angolazione, della velocità e dell'impatto. Gli air bag a tendina non sono concepiti per esplodere ad ogni urto laterale.

⚠ AVVERTENZA

- **Per far sì che gli air bag laterali forniscano la massima protezione, gli occupanti dei sedili anteriori e quelli dei sedili posteriori esterni devono sedere in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate correttamente. In particolar modo, i bambini devono sedere negli appositi seggiolini di sicurezza.**
- **Quando vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni, i bambini devono far uso degli appositi seggiolini di sicurezza. I seggiolini di sicurezza per i bambini devono essere installati il più distante possibile dalla porta e devono essere bloccati saldamente.**

(Continua)

(Continua)

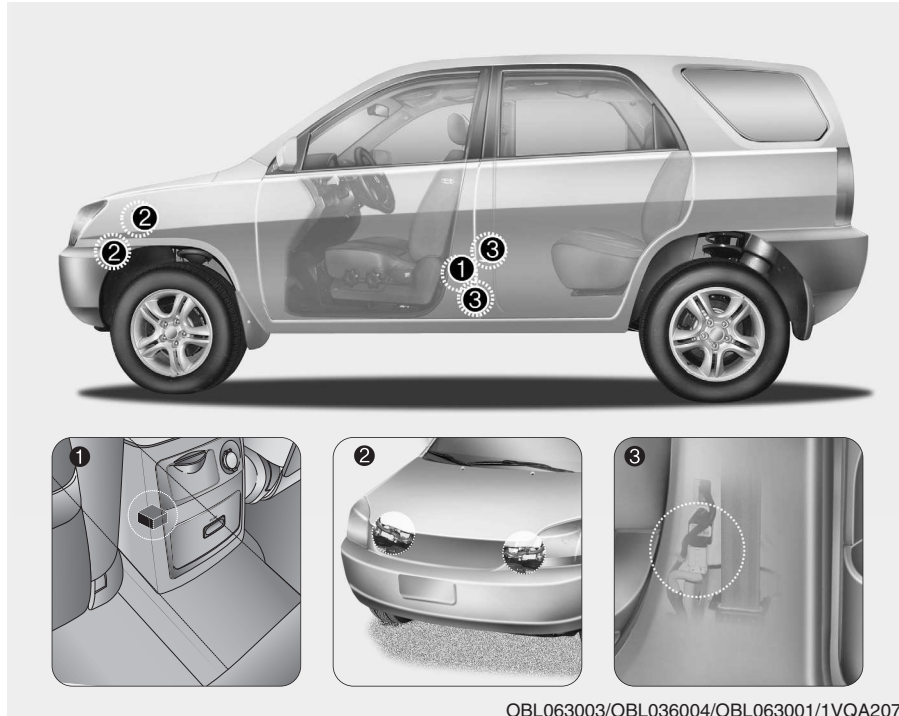
- **Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati air bag laterali di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.**
- **Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema air bag a tendina. Questo deve essere effettuato solamente da un Concessionario Autorizzato Kia.**

L'inosservanza delle suddette istruzioni può procurare ferite anche letali agli occupanti del veicolo in caso d'incidente.

Perché gli air bag non si sono attivati in seguito all’incidente?

(Condizioni di attivazione e di non attivazione degli air bag)

Ci sono diversi tipi d’incidenti nei quali non viene ritenuta necessaria la protezione supplementare fornita dagli air bag.

Fra questi ci sono i tamponamenti, il secondo o il terzo impatto nelle collisioni multiple e gli urti a bassa velocità. In altre parole, non sorprendetevi se il vostro veicolo è danneggiato o addirittura completamente inutilizzabile e gli air bag non si sono gonfiati.

Sensori d’urto dell’air bag

(1) Centralina SRS

(2) Sensore d’urto frontale

(3) Sensore d’urto laterale (se in dotazione)

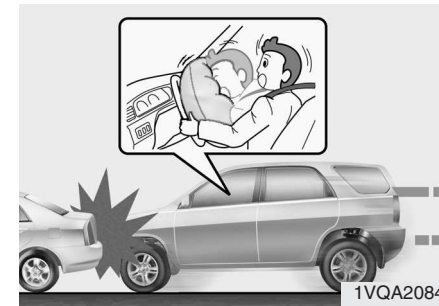
⚠ AVVERTENZA

- **Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli air bag o i sensori. Ciò potrebbe causare l'esplosione accidentale degli air bag, con rischio di ferite gravi, anche letali.**
- **Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli air bag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali. Pertanto, non tentare di effettuare manutenzioni sui sensori air bag o in prossimità di essi. Far controllare e riparare la vettura da un Concessionario Autorizzato Kia.**

(Continua)

(Continua)

- **Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o dei montanti B punti in cui sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. Far controllare e riparare la vettura da un Concessionario Autorizzato Kia.**
- **La vostra vettura è stata concepita per assorbire gli urti e per attivare gli air bag in determinate collisioni.**

  L'installazione di rostri per paraurti che si trovano in commercio o la sostituzione del paraurti con un pezzo non originale possono compromettere la capacità di assorbimento della vettura e l'attivazione degli air bag.

Condizioni di attivazione degli air bag

Air bag anteriore

Gli air bag anteriori (lato conducente e lato passeggero) sono concepiti per gonfiarsi quando i sensori d'urto anteriori rilevano un impatto di una certa intensità, ad una determinata velocità o con una particolare angolazione, generalmente di poco laterale rispetto alla direzione di marcia.

OVQ036018N

S2BLA351

Air bag laterale (se in dotazione)

Gli air bag laterali sono concepiti per gonfiarsi quando i sensori d'urto laterali rilevano un impatto laterale di una certa entità, velocità o angolazione, o il capottamento.

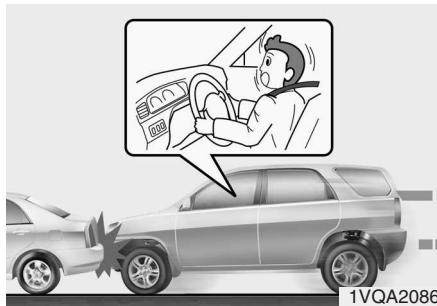
Nonostante siano concepiti per gonfiarsi solamente in caso di collisione frontale, gli air bag anteriori (lato conducente e lato passeggero) si possono gonfiare anche in altri tipi di collisione se i sensori d'urto anteriori rilevano un impatto di una certa entità.

Nonostante siano concepiti per gonfiarsi solamente in caso di collisione laterale, gli air bag laterali si possono gonfiare anche in altri tipi di collisione se i sensori d'urto laterali rilevano un impatto di una certa entità.

In altre parole, si possono gonfiare in incidenti come urti frontali disassati, collisioni in cui la parte anteriore della vettura s'infila sotto ad un veicolo più alto da terra (autobus o camion), urto contro un palo o capottamento. Pertanto, guidare sempre con la massima prudenza.

Se il telaio della vettura subisce colpi dovuti a strade dissestate o marciapiedi, gli air bag possono esplodere. Guidare con prudenza sulle strade dissestate o non adibite al traffico.

Per proteggere gli occupanti, gli air bag anteriori o i pretensionatori delle cinture di sicurezza possono esplodere in caso d'urto laterale di una certa entità.

1VQA2086

Condizioni di non attivazione degli air bag

- Negli incidenti in cui le cinture di sicurezza sono sufficienti per proteggere gli occupanti, è possibile che gli air bag non esplodano. In alcuni casi, l'esplosione degli air bag negli incidenti a bassa velocità può causare un secondo impatto agli occupanti (lievi abrasioni, tagli, ustioni, ecc.) o la perdita del controllo della vettura.

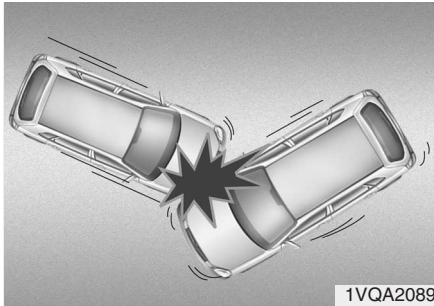
1VQA2087

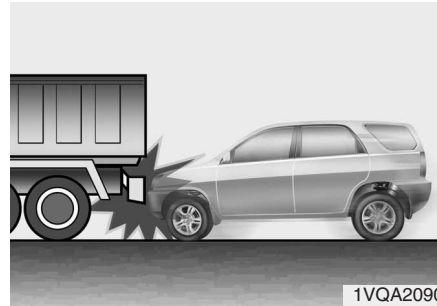
- Gli air bag possono non gonfiarsi in caso di collisione da dietro, in quanto gli occupanti vengono spostati all'indietro dalla forza dell'urto. In questo caso, gli air bag non fornirebbero alcuna protezione.

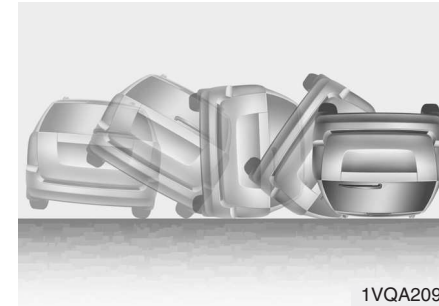
OVQ036018N

- Gli air bag anteriori possono non gonfiarsi in caso d'urto laterale, in quanto gli occupanti si spostano nel senso dell'impatto e, pertanto, l'esplosione degli air bag anteriori non fornirebbe alcuna protezione.

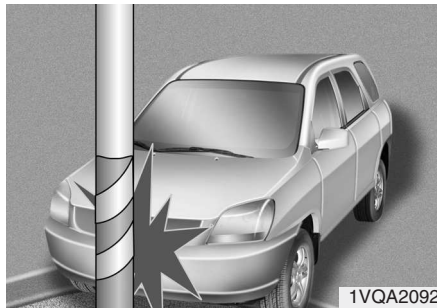
  Tuttavia, gli air bag a tendina (se in dotazione) possono gonfiarsi a seconda dell'intensità, della velocità della vettura e dell'angolazione dell'impatto.

1VQA2089

- Nelle collisioni disassate, l’impatto frontale trasmesso è relativamente debole rispetto a quello delle collisioni frontali. E’ pertanto possibile che gli air bag non si gonfino.

1VQA2090

- Nel momento dell’incidente, il conducente frena bruscamente. Quando si effettuano frenate così brusche, la parte anteriore si abbassa e la vettura si può infilare sotto ad un veicolo la cui altezza da terra è maggiore. In queste situazioni, gli air bag potrebbero non attivarsi in quanto l’impatto potrebbe non essere rilevato o rilevato con minore intensità.

1VQA2091

- Gli air bag possono non intervenire in caso di capottamento perché non fornirebbero alcuna protezione agli occupanti.

  Tuttavia, se la vettura dispone di air bag a tendina, questi si possono gonfiare in caso di capottamento dovuto ad un urto laterale.

1VQA2092

- Gli air bag potrebbero non attivarsi in caso d’urto contro pali o alberi, dove il punto d’impatto è concentrato in un punto, perché i sensori non rilevano la forza totale dell’impatto.

Come funziona il sistema air bag

- Il sistema air bag funziona solamente quando il commutatore d’accensione viene girato in posizione ON o START.
- Gli air bag si gonfiano istantaneamente in caso d’urto frontale o laterale (se la vettura dispone di air bag a tendina) di una certa entità, in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
- Non c’è una particolare velocità che determina l’attivazione degli air bag.

  Generalmente, gli air bag si gonfiano in funzione dell’intensità e della direzione dell’impatto. In funzione di questi due fattori, i sensori determinano se inviare il segnale elettronico di esplosione / gonfiaggio.
- L’esplosione degli air bag dipende da più fattori, tra cui la velocità della vettura, l’angolo dell’impatto e la massa e la rigidità dei veicoli o degli oggetti urtati. Tuttavia, i fattori non si limitano a quelli sopra indicati.
- Gli air bag anteriori di gonfiano completamente e si sgonfiano in un istante.

  E’ praticamente impossibile vedere gli air bag mentre si gonfiano in caso d’incidente. E’ molto più probabile vedere gli air bag sgonfi che pendono fuori dal loro vano dopo l’incidente.

- Per fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente di una certa entità, gli air bag si devono gonfiare rapidamente. La velocità di gonfiaggio riduce la probabilità o la gravità delle ferite ed è pertanto una prerogativa obbligatoria degli air bag.

  Tuttavia, l'attivazione può anche causare ferite, tra cui abrasioni, lividi e fratture facciali, in quanto tale velocità fa sì che gli air bag si espandano con una forza notevole.
- **Ci sono anche circostanze in cui il contatto con l'air bag può provocare ferite addirittura letali, in particolar modo se il conducente siede troppo vicino al volante.**

AVVERTENZA

- **Per ridurre la possibilità di rimanere ferito o addirittura ucciso in caso d'incidente, il conducente deve sedersi il più lontano possibile (ad almeno 250 mm di distanza) dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre arretrare il più possibile il proprio sedile ed appoggiarsi bene allo schienale.**
- **Siccome gli air bag si gonfiano istantaneamente in caso d'incidente, se non siedono in posizione corretta, i passeggeri rischiano di rimanere feriti a causa della forza di espansione.**
- **Il gonfiaggio dell'air bag può causare ferite, come abrasioni al viso o al corpo, dovute alla rottura dei cristalli o ustioni dovute agli agenti esplosivi.**

Rumore e fumo

Quando si gonfiano, gli air bag producono un forte rumore e rilasciano fumo e polvere all'interno dell'abitacolo. Questo è normale ed è la conseguenza dell'innesco dei dispositivi di gonfiaggio degli air bag. Dopo l'attivazione degli air bag, è possibile avvertire fastidi respiratori dovuti sia al contatto del torace con la cintura di sicurezza e con l'air bag, sia all'inalazione del fumo e della polvere. **Vi raccomandiamo vivamente di aprire le porte e/o i finestrini immediatamente dopo l'impatto, in modo da ridurre tali fastidi e da evitare l'esposizione prolungata al fumo ed alla polvere.**

Nonostante il fumo e la polvere non siano tossici, possono tuttavia causare irritazioni cutanee (occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e risciacquarsi immediatamente con acqua fredda e consultare un medico se il sintomo persiste.

⚠ AVVERTENZA

Quando gli air bag esplodono, le parti ad essi vicine nel volante, nella plancia e/o nei corrimano di entrambi i lati sopra alle porte anteriori e posteriori sono molto calde. Per non rimanere ustionati, non toccare le parti interne ai vani degli air bag subito dopo la loro attivazione.

1JBH3051

Non installare mai il seggiolino di sicurezza per i bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Non mettere mai un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore. L'esplosione dell'air bag colpirebbe la parte posteriore del seggiolino, provocando ferite gravi, anche letali.

Inoltre, non mettere sul sedile del passeggero anteriore nemmeno seggiolini di sicurezza per bambini rivolti in avanti. L'attivazione dell'air bag anteriore provocherebbe ferite gravi, anche letali, al bambino non posizionato o non trattenuto correttamente.

⚠ AVVERTENZA

- **Non usare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag di fronte ad esso.**
- **Non mettere mai seggiolini di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'attivazione dell'air bag anteriore provocherebbe ferite gravi, anche letali.**
- **Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di air bag laterali, assicurarsi che il seggiolino di sicurezza sia posto il più lontano possibile dalla porta e che sia bloccato saldamente in tale posizione.**

  L'attivazione dell'air bag laterale o a tendina (se in dotazione) provocherebbe ferite gravi, anche letali, dovute all'impatto dell'espansione.

AIR BAG

Spia air bag

La funzione della spia air bag presente nel quadro strumenti è quella di segnalare la presenza di un potenziale problema relativo al sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS) air bag.

Quando il commutatore di accensione viene girato su ON, l'indicatore luminoso si accende per circa 6 secondi e poi si spegne.

Far controllare il sistema se:

- L'indicatore non si accende brevemente quando si gira la chiave su ON.
- L'indicatore rimane acceso dopo l'avviamento del motore.
- L'indicatore si accende durante la marcia.

Manutenzione air bag (sistema di sicurezza passiva supplementare)

Il sistema di sicurezza passiva supplementare presente sulla vostra vettura non richiede manutenzione. Non ci sono parti sulle quali voi possiate intervenire.

Dovete far controllare il sistema nei seguenti casi:

- Una volta attivato, l'air bag deve essere sostituito. Non tentate di rimuovere o di smaltire l'air bag da soli. Questo deve essere effettuato da un Concessionario o da una Officina Autorizzata Kia.
- Se la spia dell'air bag segnala la presenza di un problema, far controllare il sistema quanto prima possibile. Diversamente, il sistema air bag potrebbe non intervenire.

ATTENZIONE

Non modificare qualsiasi parte del sistema di sicurezza passiva supplementare. Una modifica potrebbe compromettere il funzionamento del sistema air bag.

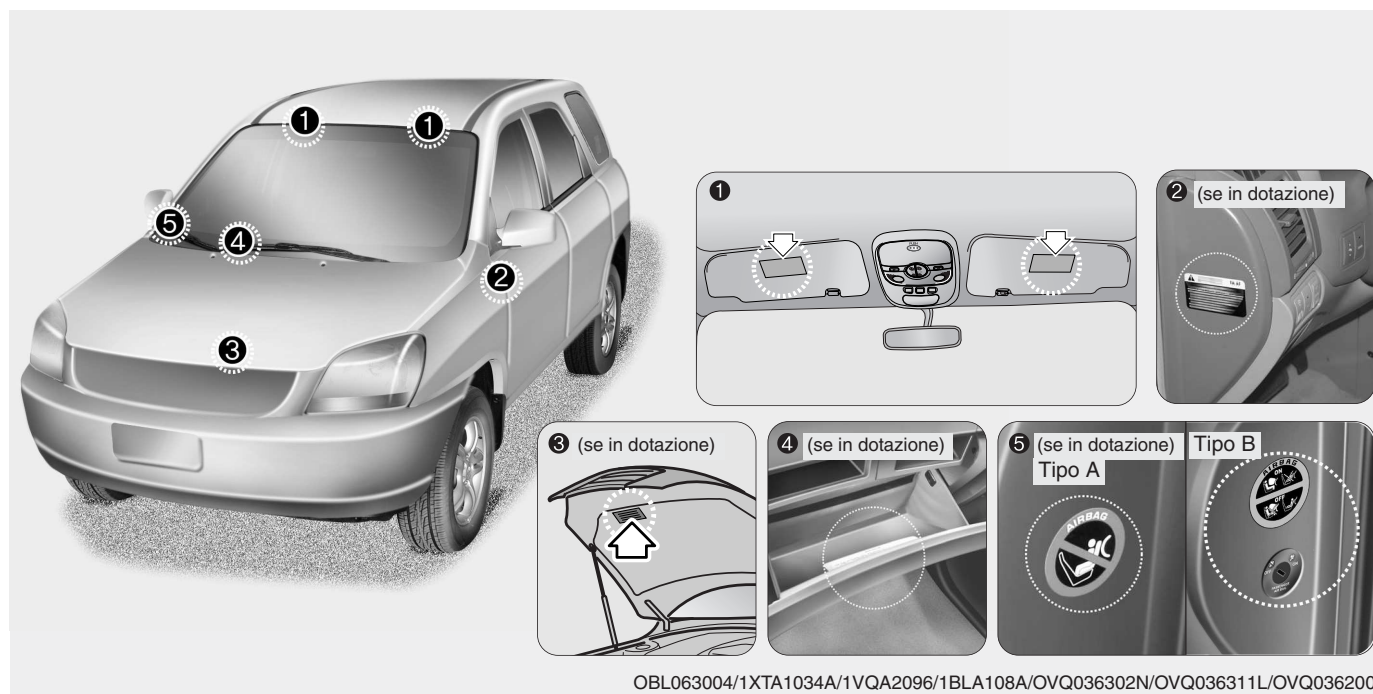
AVVERTENZA

- **Non modificare il volante, i sedili o altre parti del sistema di sicurezza passiva supplementare. Eventuali modifiche potrebbero rendere inoperativo il sistema.**
- **Non intervenire sui componenti o sui cablaggi del sistema. Ciò potrebbe causare l'attivazione accidentale degli air bag, mettendo a repentaglio l'incolumità vostra e dei passeggeri. Eventuali interventi potrebbero causare l'inibizione del sistema, impedendo così l'attivazione degli air bag in caso d'incidente.**
- **Qualsiasi intervento relativo al sistema SRS, come la rimozione, l'installazione e la riparazione, o al volante deve essere eseguito da un tecnico qualificato Kia.**

  Una manipolazione impropria del sistema air bag può mettere seriamente a repentaglio l'incolumità personale.

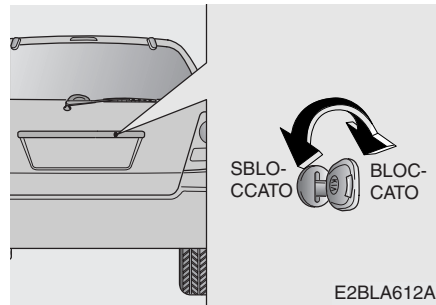
Riparazione o rottamazione del veicolo

- La riparazione del volante, della plancia, della consolle centrale o del tetto, l'installazione dell'autoradio nella consolle centrale o la verniciatura delle lamiere metalliche anteriori possono causare l'inibizione del sistema air bag. Far effettuare i controlli da un Concessionario Autorizzato Kia.
- Quando si consegna la vettura ad un Concessionario Autorizzato Kia, informarlo che il veicolo dispone del sistema air bag e lasciare il manuale d'uso a bordo.
- Siccome il sistema air bag contiene sostanze chimiche esplosive, per la rottamazione della vettura contattare un Concessionario Autorizzato Kia.

OBL063004/1XTA1034A/1VQA2096/1BLA108A/OVQ036302N/OVQ036311L/OVQ036200L

Targhetta avvertenze air bag

Le targhette di avvertenza hanno la funzione di informare il conducente ed i passeggeri dei potenziali rischi dovuti al sistema air bag.

PORTELLONE POSTERIORE

E2BLA612A

Apertura del portellone poste

Per aprire il portellone posteriore dall´esterno:

1. Inserire la chiave della portiera nel cilindretto della serratura e girare in senso antiorario. È possibile sbloccare il dispositivo di chiusura (ma senza aprirlo) tramite il sistema delle chiusure centralizzate.
2. Stendere la mano sotto la luce targa e sbloccare il dispositivo di chiusura tirando la maniglia del portellone posteriore.

E2BLA330B

3. Aprire il portellone posteriore tirando lo stesso indietro e quindi sollevandolo.

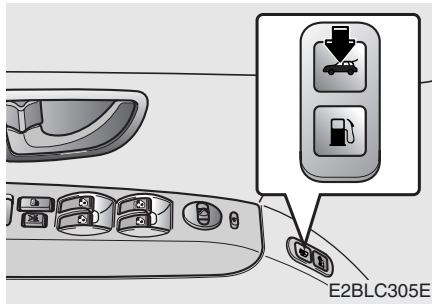
Assicurarsi di aver chiuso il portellone prima di guidare il veicolo. La guida col portellone aperto potrebbe infatti danneggiare i cilindri del dispositivo di sollevamento e i componenti metallici di fissaggio.

ATTENZIONE

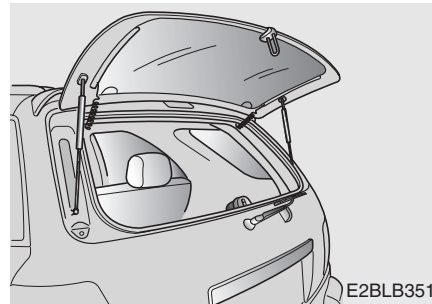
Il portellone posteriore si solleva automaticamente verso l'alto e in fuori; verificare quindi che non vi siano persone od oggetti vicino al retro del veicolo quando si apre il portellone.

AVVERTENZA
- Portellone posteriore

- **Assicuratevi che il portellone sia ben chiuso prima di partire. Se il portellone non è ben chiuso, possono entrare gas di scarico nel veicolo.**
- **Gli occupanti non devono mai viaggiare nel vano bagagli. Per evitare danni in caso di incidente, tutti i passeggeri devono essere posizionati correttamente nel veicolo.**

E2BLC305E

Apertura delil finestrino del portellone posteriore

Per aprire il finestrino del portellone posteriore premere il bottone di sbloccaggio dello stesso e sollevarlo.

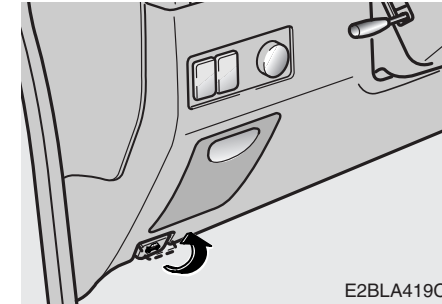
E2BLB351

Il finestrino si apre completamente da sé, dopo essere stato prima sollevato a metà.

Per chiudere il finestrino del portellone posteriore abbassare lo stesso. Verificare che il finestrino del portellone posteriore sia ben chiuso.

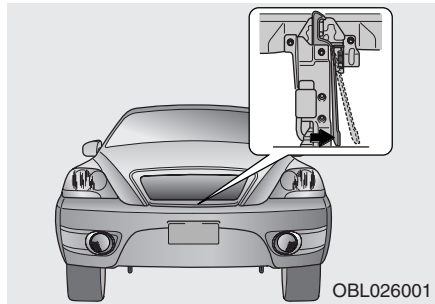
✽ NOTA

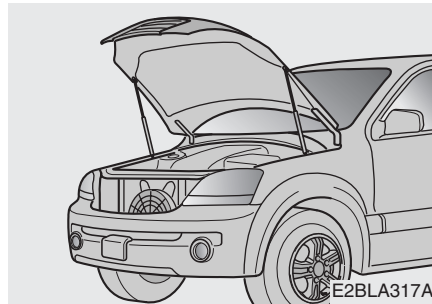
Se il finestrino del portellone posteriore rimane accostato ma non chiuso, i gas di scarico velenosi possono entrare nel veicolo e causare danni o gravi disturbi ai passeggeri.

COFANO

E2BLA419C

Apertura del cofano

1. Tirando la leva situata sul lato inferiore sinistro del cruscotto sbloccare il cofano.

OBL026001

2. Passare nella parte anteriore del veicolo, sollevare il cofano finché non si innesta il secondo dispositivo di bloccaggio e quindi spostare quest'ultimo verso destra (il dispositivo di bloccaggio è situato sotto il cofano in mezzo alla calandra del radiatore).

E2BLA317A

3. Sollevare il cofano. Il cofano si apre completamente da sé dopo essere stato prima sollevato a metà.

Chiusura del cofano:

Revisionare l´area sotto il cofano per verificare che tutti i coperchi serbatoi siano stati ricollocati correttamente.

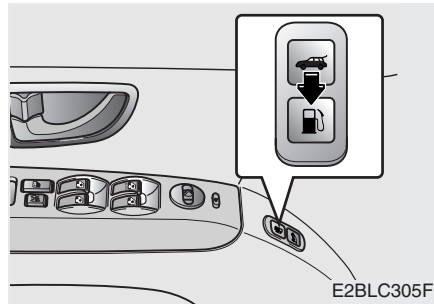
Per chiudere il cofano abbassarlo e quindi premere su di esso finchè non si chiude bene.

ATTENZIONE

Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che eventuali pezzi e utensili siano stati rimossi dal vano motore e che non ci siano persone presso il cofano.

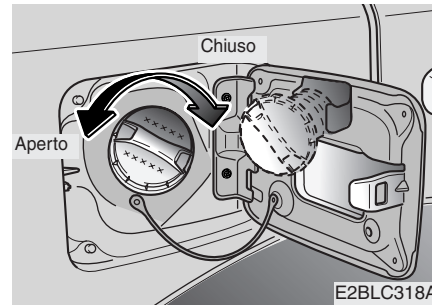
Non lasciare guanti o stracci nel vano motore, poiché ciò potrebbe provocare combustioni per via del surriscaldamento del motore.

SPORTELLINO DEL SERBATOIO CARBURANTE

E2BLC305F

1. Per aprire lo sportellino del serbatoio carburante premere il bottone di sbloccaggio situato sulla portiera lato guida.

⚠ AVVERTENZA

Per non ferirsi con oggetti appuntiti, quando si apre manualmente lo sportello di rifornimento si devono indossare guanti protettivi.

E2BLC318A

2. Per togliere il tappo, ruotarlo in senso antiorario.
3. Aggiungere il carburante.
4. Posizionare quindi il tappo sul bocchettone del serbatoio del carburante e ruotarlo in senso orario finché non si sente uno scatto indicante che il tappo è chiuso bene.

Se lo sportello del serbatoio del carburante non si apre in caso di freddo perché l’area attorno è gelata, spingere o dare leggeri colpi sullo sportello.

In alcuni paesi il bocchettone del serbatoio del carburante per motori a benzina è progettato in modo da impedire il rifornimento se la benzina non è senza piombo.

⚠ AVVERTENZA
- Rifornimento

Gli spruzzi di carburante possono causare seri danni. Rimuovere sempre lentamente e delicatamente il tappo di rifornimento. Se si sente un sibilo, attendere che cessi prima di rimuovere completamente il tappo.

⚠ AVVERTENZA

I carburanti per autotrazione sono materiali infiammabili/ esplosivi. Durante il rifornimento, attenersi con attenzione alle seguenti precauzioni. Se tali precauzioni non vengono rispettate si possono causare gravi lesioni personali, ustioni o decessi dovuti ad incendio o esplosione.

- **Prima del rifornimento controllare sempre dove si trova, se disponibile, il comando di interruzione d'emergenza dell'erogazione del carburante della stazione di servizio.**
- **Prima di toccare la pistola erogatrice o il tappo di rifornimento, toccare una qualsiasi altra parte metallica del frontale del veicolo, ben distante da serbatoio, pistola erogatrice o altra fonte di vapori di benzina, in modo da eliminare l'elettricità statica, che è potenzialmente pericolosa.**

(Continua)

(Continua)

- **Non risalire a bordo una volta iniziato il rifornimento. Non toccare, sfregare o scivolare contro qualsiasi oggetto o tessuto (poliestere, seta, nylon, ecc.) in grado di originare elettricità statica. L'elettricità statica può incendiare i vapori di benzina dando origine ad una esplosione. Se si deve risalire a bordo, farlo dopo aver eliminato nuovamente ogni elettricità statica potenzialmente pericolosa, toccando una qualsiasi parte metallica del veicolo ben distante da serbatoio, pistola erogatrice o altra fonte di vapori di benzina.**
- **Quando si utilizza una tanica di carburante sincerarsi di mettere a massa tale contenitore prima di effettuare il rifornimento. La scarica dell'elettricità statica dal contenitore può innescare i vapori di benzina dando origine ad un incendio.**

(Continua)

(Continua)

Una volta iniziato il rifornimento, deve restare a contatto con il veicolo sino ad operazione ultimata.

Usare solo taniche e contenitori concepite per il trasporto e la conservazione di benzina.

- **Non usare telefoni cellulari nei pressi della colonnina di rifornimento e mentre si sta rifornendo un qualsiasi veicolo. La corrente elettrica e/o le interferenze elettroniche generate dai telefoni cellulari possono potenzialmente innescare i vapori di benzina dando origine ad un incendio. Se si deve usare un telefono cellulare, farlo a debita distanza dalla stazione di servizio.**
- **Quando si effettua il rifornimento, spegnere sempre il motore. Le scintille prodotte dai componenti elettrici relativi al motore possono innescare i vapori di benzina dando origine ad un incendio.**

(Continua)

(Continua)

Sincerarsi che il motore sia sempre spento prima e durante il rifornimento di carburante. A rifornimento ultimato, prima di avviare il motore verificare che il tappo del serbatoio e le porte siano ben chiusi.

- Non accendere alcuna fiamma nei pressi di una stazione di servizio. NON usare fiammiferi o accendini e NON FUMARE o lasciare una sigaretta accesa a bordo del veicolo quando si è in una stazione di servizio, soprattutto mentre si sta facendo rifornimento. Il carburante per autotrazione è altamente infiammabile e può, se innescato, dare origine ad esplosione.

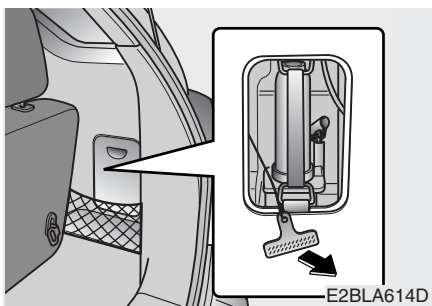
(Continua)

(Continua)

- Se si genera fuoco durante il rifornimento, lasciare le vicinanze del veicolo, e contattare immediatamente il responsabile della stazione di servizio oppure chiamare la polizia e i vigili del fuoco. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza che vi dovessero fornire.

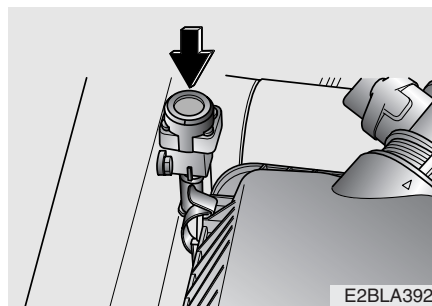
✽ NOTA

- Sincerarsi di rifornire le vetture con motore a benzina esclusivamente con benzina e le vetture diesel esclusivamente con gasolio.
- Dopo aver effettuato il rifornimento, assicurarsi che il tappo sia ben chiuso.
- In caso di sostituzione del tappo di rifornimento, usare solamente un tappo originale Kia o un tappo equivalente specifico per la vostra vettura. Un tappo non specifico può causare seri problemi all'impianto di alimentazione o al sistema di controllo delle emissioni. I tappi specifici sono disponibili presso i Concessionari Autorizzati Kia.
- Non rovesciare carburante sulle superfici esterne della vettura. Il carburante può danneggiare le superfici verniciate.
- Se lo sportello di rifornimento non si dovesse aprire a causa del gelo, premerlo o picchiettarlo leggermente.

E2BLA614D

Apertura manuale dello sportellino serbatoio carburante

Se non è possibile aprire lo sportellino del serbatoio carburante usando il bottone a telecomando, aprire lo sportellino tirando la maniglia d´emergenza situata sul lato destro del vano bagagli.

DISINSERITORE COMBUSTIBILE AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE)

E2BLA392

Il disinseritore del combustibile automatico è posizionato sul lato passeggero del vano motore.

In caso di una collisione od impatto improvviso il dispositivo di disinserimento del combustibile automatico interrompe l´alimentazione del combustibile. Una volta scattato il dispositivo, bisogna riattivarlo premendo la parte superiore dell'interruttore prima di riavviare il motore.

⚠ AVVERTENZA

Prima di riattivare il disinseritore del combustibile automatico bisogna verificare che non ci siano perdite sui tubi d´alimentazione.

SPECCHI RETROVISORI

Specchio retrovisore esterno

Regolare la posizione degli specchi retrovisori prima di mettersi alla guida della vettura.

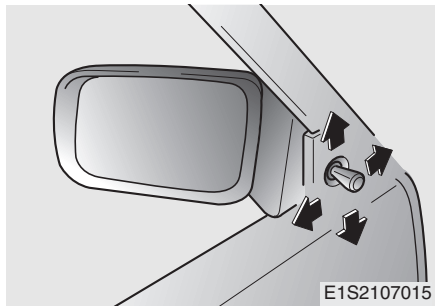
La vostra vettura è munita di specchietto retrovisore esterno sia destro che sinistro. Gli specchietti possono essere regolati sia a distanza con leve di controllo che con l'interruttore elettrico, a seconda del tipo fornito con la vettura. Gli specchietti possono essere piegati indietro per evitare danni quando si usa un autolavaggio automatico oppure nelle manovre.

✽ NOTA

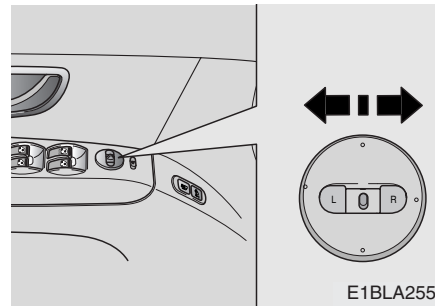
Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchio. Se il ghiaccio limita il movimento dello specchietto, non forzare lo spechietto per regolarlo.
Per rimuovere il ghiaccio utilizzare uno sciogllighiaccio spray o una spugna o un tessuto morbido con acqua molto calda.

ATTENZIONE

- ***Gli specchietti retrovisori esterni sono convessi, quindi gli oggetti che si vedono riflessi sono in realtà più vicini di quanto sembrano.***
- ***Per stabilire l'esatta distanza dei veicoli che seguono la vostra vettura, usate quindi lo specchetto retrovisore interno per i cambi di corsia.***

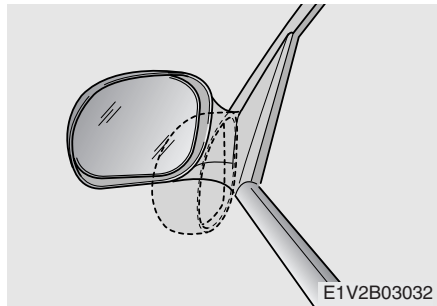
E1S2107015

Per regolare : Regolazione manuale specchietti (se in dotazione)

Per regolare uno specchietto esterno, muovere la leva di controllo posta nella parte interna anteriore del telaio finestrino.

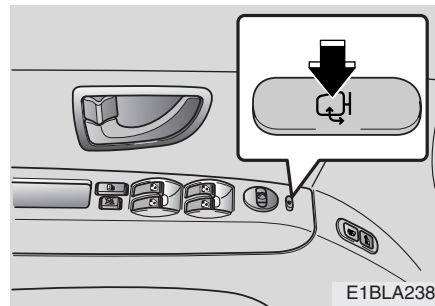
E1BLA255

L'interruttore : Regolazione elettrica specchietti (se in dotazione)

L'interruttore specchietti retrovisori è situato sulla portiera lato giuda e consente di regolare la posizione dello specchietto retrovisore esterno destro e sinistro. Per regolare la posizione di ogni specchietto azionare la leva verso R (dx) or L (sx) per scegliere lo specchietto destro o sinistro, poi selezionare la regolazione desiderata sul comando di regolazione dello specchietto per muovere lo specchietto desiderato verso l'alto, verso il basso, a sinistra o a destra.

✽ NOTA

- **Gli specchietti smettono di muoversi quando raggiungono gli angoli di regolazione massimi, ma il motorino continua a funzionare mentre l’interruttore è abbassato. Non premere l’interreuttore più a lungo del necessario o il motorino potrebbe essere danneggiato.**
- **Non tentare di regolare manualmente gli specchietti retrovisori esterni. Così facendo si potrebbero danneggiare.**

Ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni

Tipo manuale

Per ripiegare gli specchietti retrovisori esterni, afferrare la cornice dello specchietto e ripiegarlo all'indietro.

Tipo elettrico

Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno, premere l’interruttore. Per riportarlo in posizine aperta, premere nuovamente l’interruttore.

✽ NOTA

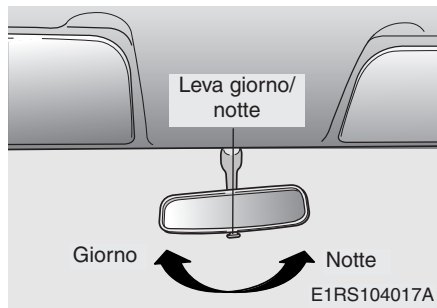
Non ripiegare a mano lo specchietto retrovisore, se questo è di tipo elettrico. Ció potrebbe causare il danneggiamento del meccanismo di chiusura.

Dispositivo di riscaldamento specchietto esterno (se in dotazione)

Il dispositivo di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno viene azionato insieme allo sbrinatore del lunotto termico. Pertanto, per riscaldare il vetro dello specchietto esterno, premere l’interruttore del lunotto termico.

Azionando questo dispositivo, si otterrà lo sbrinamento o disappannamento dello specchietto retrovisore esterno, ottenendo una migliore visuale in qualsiasi condizione climatica.

Per spegnere il dispositivo di riscaldamento, premere nuovamente sull’interruttore.

Il dispositivo di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno si disinserisce automaticamente trascorsi 20 minuti.

Specchietto retrovisore giorno/ notte

Regolare lo specchietto retrovisore in modo da centrare la visuale attraverso il finestrino posteriore. Effettuare questa regolazione prima di cominciare a guidare e mentre la leva giorno/notte è nella posizione giorno.

Tirare la leva giorno/notte verso di sé per ridurre il riverbero dei proiettori delle vetture dietro durante la guida notturna.

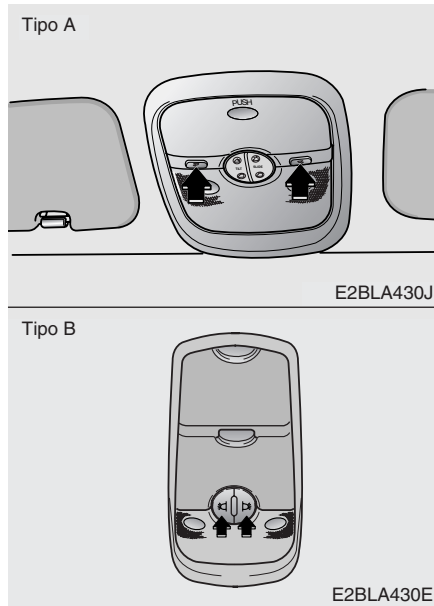
Ricordare che nella posizione notte si ha una riduzione della chiarezza della visuale.

ATTENZIONE

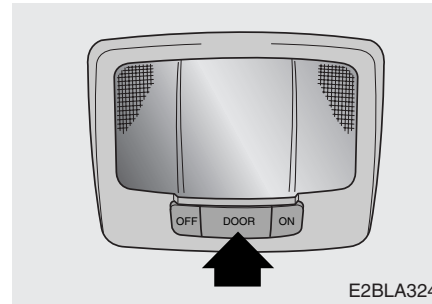
Non permettere che oggetti presenti sul sedile posteriore o sul vano bagagli interferiscano con la visuale attraverso il lunotto.

ILLUMINAZIONE INTERNA

E2BLA430J

E2BLA430E

Luce per mappa

Le luci vengono accese (ON) o spente (OFF) premendo l´interrutore apposito.

E2BLA324

Plafoniera

La plafoniera è munita di tre bottoni:

OFF - La luce rimane spenta (OFF), anche se una portiera è aperta.

DOOR (portiera) -

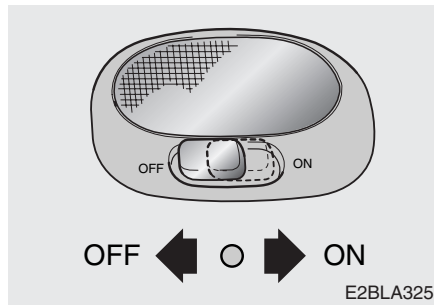
Tipo A

La luce si accende (ON) o si spegne (OFF), appena una portiera si apre o chiude. La luce si spegne gradualmente entro 5~6 secondi dopo la chiusura della portiera.

Tipo B

La luce si accende quando si apre una porta o quando si sbloccano le porte mediante il telecomando (se in dotazione). Una volta chiusa la porta la luce dell'abitacolo si spegne progressivamente dopo 30 secondi. Se quando la porta viene chiusa il commutatore d'accensione è ON e tutte le porte sono bloccate la luce dell'abitacolo si spegnerà comunque entro 30 secondi.

ON - La luce si accende (ON) e rimane accesa (ON), anche se tutte le portiere sono chiuse.

E2BLA325

Luce del vano bagagli

L´interrutore è munito di tre posizioni:

OFF - La luce rimane spenta (OFF), anche se è aperta una portiera.

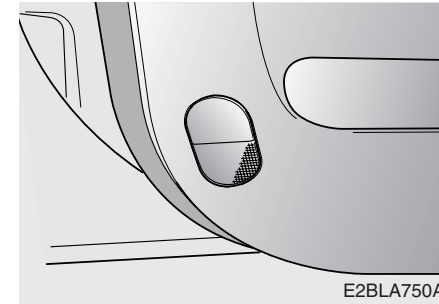
○ - Tipo A

La luce si accende (ON) o si spegne (OFF), appena una portiera si apre o chiude. La luce si spegne gradualmente entro 5~6 secondi dopo la chiusura della portiera.

Tipo B

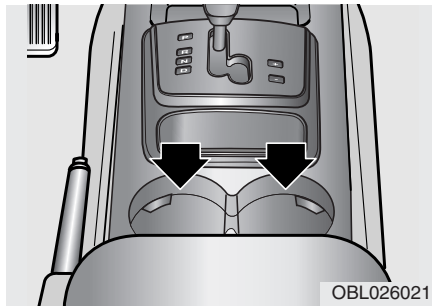
La luce si accende quando si apre una porta o quando si sbloccano le porte mediante il telecomando (se in dotazione). Una volta chiusa la porta la luce dell’abitacolo si spegne progressivamente dopo 30 secondi. Se quando la porta viene chiusa il commutatore d’accensione è ON e tutte le porte sono bloccate la luce dell’abitacolo si spegnerà comunque entro 30 secondi.

ON - La luce si accende (ON) e rimane accesa (ON), anche se tutte le portiere sono chiuse.

E2BLA750A

Luce della portiera

La luce della portiera si accende, appena si apre la portiera. La luce serve per illuminare il veicolo quando si sale o scende dal veicolo ed anche per segnalare la vostra presenza agli altri automobilisti.

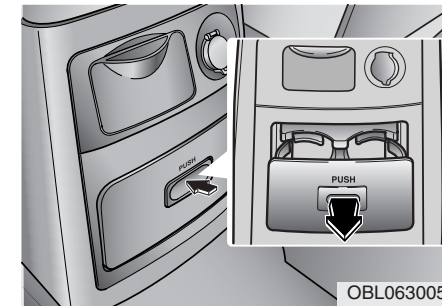
PORTABICCHIERE

OBL026021

Portabicchiere anteriore

Il portabicchiere è situato sulla consolle centrale.

⚠ AVVERTENZA

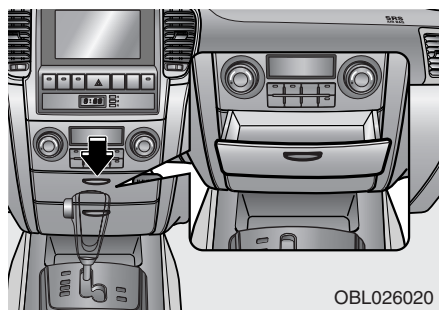
- **Non mettere bicchieri scoperti contenenti liquido caldo nel portabicchieri mentre il veicolo è in moto. Se il liquido caldo fuoriesce potreste essere bruciati e perdere il controllo della vettura.**
- **Per ridurre il rischio di lesione personale nel caso di una fermata improvvisa o di una collisione non mettere bottiglie, bicchieri, lattine, ecc., nel portabicchieri mentre la vettura è in movimento.**

OBL063005

Portabicchiere posteriore

Per usare il portabicchiere posteriore premere il frontalino del cassettino della consolle centrale, sbloccarlo e tirarlo infuori.

Per richiudere il cassettino del portabicchiere spingerlo completamente dentro la consolle centrale. Il meccanismo d´arresto del portabicchiere emette un “clic”, appena si chiude in posizione

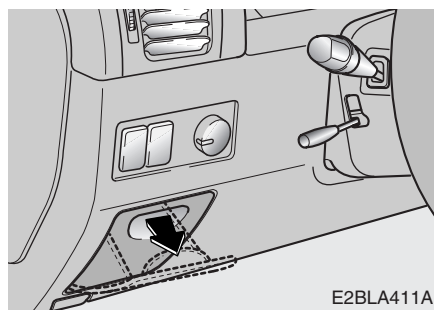
VANO PORTAOGGETTI

OBL026020

Cassetto centrale

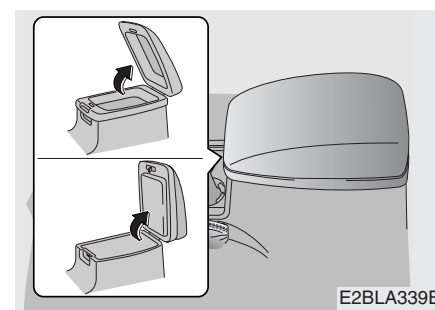
Per usare il vano portaoggetti premere la superficie frontale e poi sbloccare la stessa affinché il vano possa spingersi lentamente fuori dal cruscotto.

⚠ AVVERTENZA

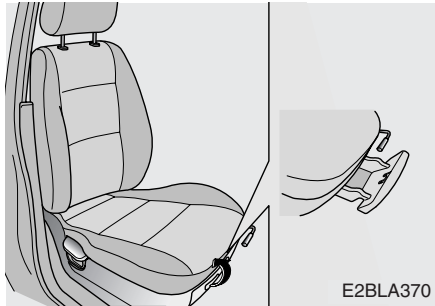
Non lasciare nella vettura accendini a gas o altri oggetti potenzialmente esplosivi, che potrebbero dar luogo a esplosioni se il veicolo viene esposto a lungo a temperature elevate.

E2BLA411A

Cassetto universale

È possibile aprire il cassetto universale tirando fuori la maniglia dello stesso. Il cassetto viene usato per deposito di oggetti minori.

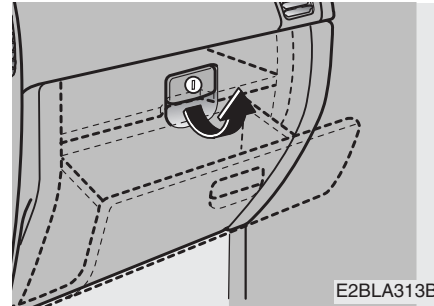
E2BLA339B

Vano portaoggetti della consolle centrale

Per usare il vano portaoggetti della consolle centrale sollevare lo sportellino.

E2BLA370

Cassetto inferiore (se in dotazione)

Il cassetto inferiore è situato sotto il sedile del passeggero anteriore.

Aprire il cassetto tirando lo stesso in avanti.

E2BLA313B

Ripiano portaoggetti

È possibile chiudere o aprire lo sportellino del ripiano portaoggetti a chiave.

Per aprire lo sportellino del ripiano portaoggetti tirare in avanti il dispositivo di chiusura e lasciar aprire il ripiano portaoggetti.

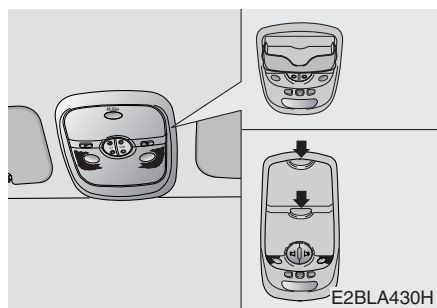
ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di ferimenti in caso di incidente o brusche fermate, tenere sempre chiuso il ripiano portaoggetti quando il veicolo è in marcia.

✽ NOTA

Per evitare furto non lasciare nel ripiano portaoggetti oggetti di valore.

PORTAOCCHIALI

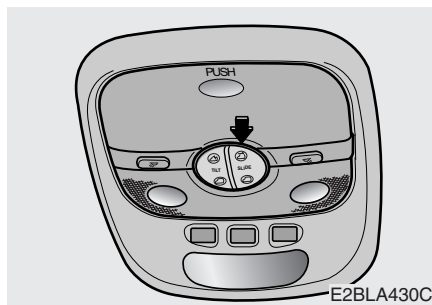
Nella mensola del tettuccio c´è uno scompartimento per inserire gli occhiali da sole. Per aprire il portaocchiali premere lo sportellino ed il portaocchiali si apre lentamente. Inserire gli occhiali da sole nello sportello dello scompartimento con le lenti in direzione fuori.

✽ NOTA

Siete pregati di chiudere il vano occhiali da sole durante il viaggio.

TETTUCCIO APRIBILE (SE IN DOTAZIONE)

Se il vostro è dotato di questo componente, potete aprire a scorrimento o a compasso il tettuccio mediante gli interruttori appositi situati sul pannello superiore.

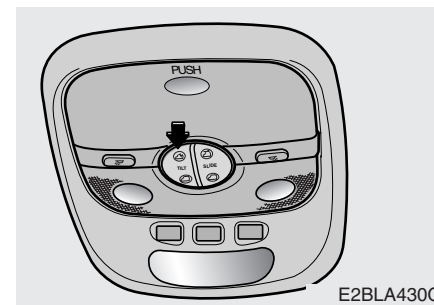
> **⚠ AVVERTENZA**
> **- Tettuccio apribile**
> - **Non mettere il viso o le braccia fuori dal tetto apribile durante la marcia.**
> - **Prima di chiudere il tetto apribile, assicurarsi che non vi siano le mani o il viso lungo la sua corsa.**

E2BLA430C

Apertura a scorrimento della finestrino a tetto

il finestrino a tetto si apre o chiude appena l´interrutore d´accensione è in posizione “ON”.

Per far scorrere il tettuccio apribile in posizione aperta, premere “OPEN” ( ) sull´interrutore SLIDE. il finestrino tetto si sposta ed apre completamente. Premere qualsiasi interrutore delil finestrino a tetto per fermare lo spostamento in ogni sua fase.

Per chiudere il finestrino a tetto premere “CLOSE” ( ) sull´interrutore SLIDE e tenerlo premuto finché il finestrino a tetto non si chiude completamente.

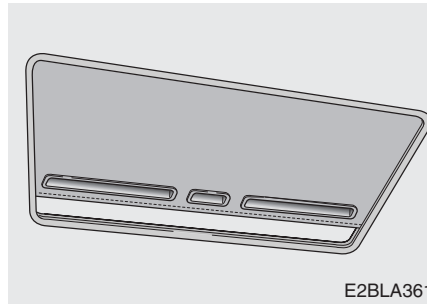
E2BLA430G

Apertura a compasso del finestrino a tetto

Premendo “UP” ( ) sull´interrutore TILT, il finestrino a tetto si inclina sollevandosi completamente. Per fermare il sollevamento in ogni sua fase premere qualsiasi intettutore delil finestrino a tetto.

Per chiudere il finestrino premere “DOWN” ( ) sull´interrutore TILT e tenerlo premuto finché il finestrino a tetto non si chiude completamente.

✽ NOTA

Non è possibile far scorrere il tettuccio quando questo è nella posizione di apertura a compasso, e non è possibile inclinarlo quando è nella posizione di apertura a scorrimento.

E2BLA361

Schermo parasole

Lo schermo si apre assieme al vetro automaticamente appena il vetro si sposta. Se volete chiudere lo schermo, dovete effettuarlo a mano.

✽ NOTA

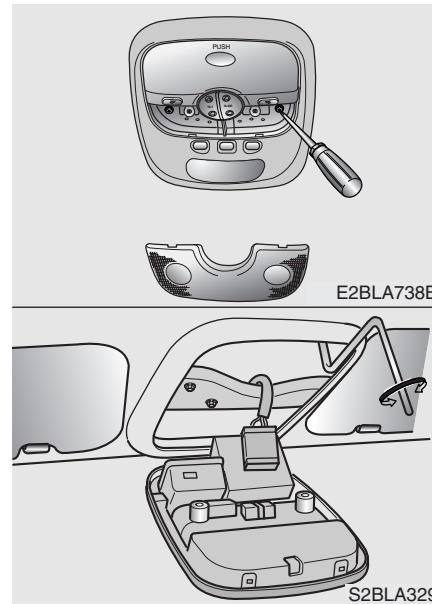
- **Premere l´interrutore delil finestrino tetto solo per un tempo breve.**
  Altrimenti potreste danneggiare il motorino delil finestrino a tetto.
- **Periodicamente asportare eventuali impurità accumulate sul pattino di guida.**
- **Se cercate di aprire il finestrino a tetto quando la temperatura è sotto zero oppure quando il finestrino a tetto è coperta dalla neve o ghiaccio, il vetro o il motorino possono essere danneggiati.**
- **Il tetto apribile è fatto in modo da scorrere insieme al pannello parasole. Non lasciare il pannello parasole chiuso con il tetto aperto.**

In caso di emergenza

la se finestra a tetto non si apre elettricamente:

1. Smontare il vetro.
2. Svitare le due (2) viti ed asportare il pannello superiore.
3. Inserire la maniglia d´emergenza (Se in dotazione) e girare la stessa in senso orario per aprire il finestrino a tetto oppure viceversa per chiuderlo.

E2BLA738B

S2BLA329

Resettaggio del tetto apribile

In caso di disinserimento o scaricamento della batteria oppure se si aziona la maniglia d´emergenza delil finestrino a tetto bisogna riattivare il sistema nel modo seguente:

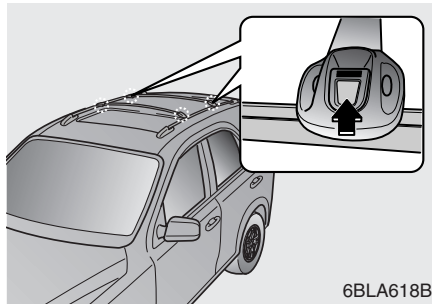
1. Girare la chiave di accensione in posizione ON.
2. Sollevare il tetto apribile come segue:

   Caso A : Se il tettuccio apribile è chiuso completamente o inclinato:

   Premere il pulsante TILT UP per 1 secondo e quindi rilasciarlo.

   Caso B : Se il tetto apribile è aperto:

   Premere il pulsante di chiusura e tenerlo premuto per oltre 5 secondi e cioè fintanto che il tetto apribile non si è chiuso del tutto, poi premere il pulsante TILT UP per 1 secondo e quindi rilasciarlo.
3. Premere ancora una volta il pulsante TILT UP e tenerlo premuto fino a che il tetto apribile non si muove leggermente e ritorna nella sua posizione originale.
4. Una volta completata l’operazione rilasciare il pulsante TILT UP. Il tetto apribile è stato resettato.

PORTAPACCHI (SE IN DOTAZIONE)

6BLA618B

Se il veicolo è dotato di un portapacchi avete la possibilità di caricare vari oggetti sul tetto del vostro veicolo. È possibile riposizionare tutte e due traverse del portabagagli in avanti ed in indietro per facilitare le operazioni di carico. Con un assistente al lato opposito del veicolo premere e tenere premuti i bottoni di bloccaggio situati su tutti e due lati, poi spostare la traversa nella posizione desiderata. Togliere il dito dal bottone e bloccare le traverse muovendo leggermente la traversa in avanti o in dietro.

ATTENZIONE

- ***Montare le traverse nelle posizioni corrette di trasporto del carico prima di collocare gli oggetti sul portapacchi.***
- ***Se il veicolo è dotato di tetto apribile, collocare il carico sul portapacchi in modo che non interferisca con il suo funzionamento.***
- ***In presenza di carico sul portapacchi, adottare le precauzioni necessarie ad evitare che danneggi il tetto.***
- ***In caso di trasporto di oggetti ampi sul portapacchi, accertare che non superino la lunghezza o larghezza totale del tetto stesso.***

AVVERTENZA

- **Il dato seguente indica il peso massimo del carico trasportabile sul portapacchi. Distribuire il carico quanto più omogeneamente possibile sulle traverse e sul portapacchi quindi fissarlo saldamente.**

PORTAPACCHI SUL TETTO	PORTAPACCHI 75 kg DISTRIBUITI OMOGENEAMENTE

- **Caricando oggetti sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Evitare brusche partenze, frenate improvvise, manovre azzardate, curve strette nonché velocità sostenute che potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo o il suo ribaltamento.**

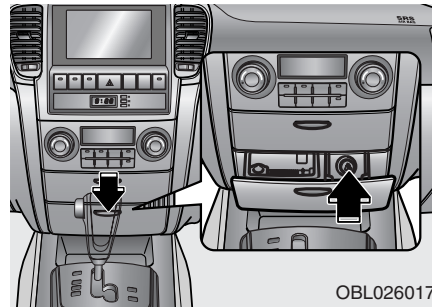
(Continua)

(Continua)

- **In caso di utilizzo del portapacchi, procedere sempre a bassa velocità e affrontare le curve con cautela. Le potenti raffiche di vento causate dal passaggio di veicoli o da condizioni naturali possono improvvisamente spingere verso l'alto gli oggetti situati sul portapacchi. Ciò è particolarmente vero per il trasporto di oggetti ampi e piatti quali i pannelli di legno o i materassi.**

  Il rischio che si corre è la caduta del carico dal portapacchi con conseguenti danni al proprio veicolo o a quelli intorno.
- **Per evitare danni o perdita del carico durante la marcia, verificare frequentemente, prima o durante il tragitto, che portapacchi e carico siano sempre ben fissati.**

ARREDAMENTO INTERNO

OBL026017

Accendisigari

Per usare l´accendisigari premere la superficie frontale per sbloccarlo, affinché l´accendisigari ed il portacenere possano spostarsi fuori dalla consolle centrale.

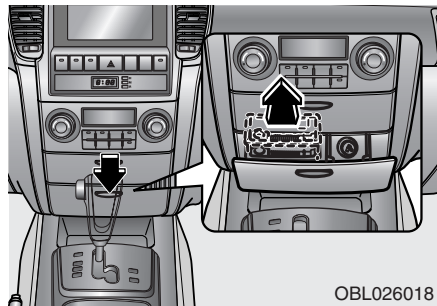
Per azionare l´accendisigari premerlo e quindi togliere il dito.

Appena riscaldato, si spegne automaticamente e quindi scatta infuori pronto all' uso.

Se il motore non sta girando, l´interrutore d´accensione deve essere in posizione ACC affinché l´accendisigari funzioni.

✻ NOTA

- **Non tenete l'accendisigari premuto dopo che è scattato infuori perché potrebbe surriscaldarsi.**
- **Solo un accendisigari originale Kia dovrebbe essere utilizzato nella presa dell'accendisigari. L'uso di accessori a presa elettrica (per esempio rasoi, aspirapolveri o caffettiere) potrebbe danneggiare la presa o causare guasti elettrici.**
- **Se l'accendisigari non scatta infuori entro 30 secondi, rimuoverlo per evitare il surriscaldamento.**

OBL026018

Portacenere

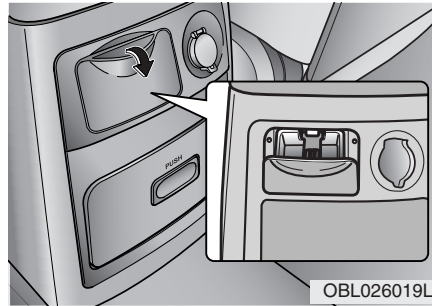
Portacenere anteriore

Per usare il portacenere anteriore premere il frontalino del cassettino che lo contiene poi sbloccarlo affinché l´accendisigari ed il portacenere possano lentamente spostarsi fuori dalla consolle centrale.

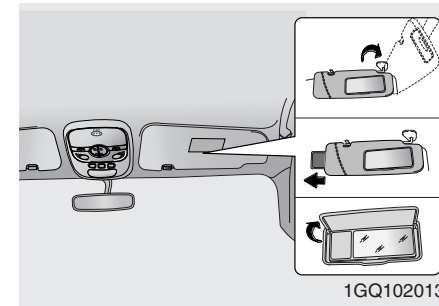
Per asportare il portacenere prendere il supporto dello stesso e tirarlo fuori.

⚠ AVVERTENZA

- **Non usare il portacenere della vettura come portarifluti.**
- **Mettere sigarette accese o flammiferi nel portacenere con altri materiali infiammabili può causare un incendio.**

OBL026019L

Portacenere posteriore

Potete aprire il portacenere posteriore tirando infuori l´estremità superiore dello stesso. Per pulire e svuotare il portacenere premere indentro la linguetta, sollevarla leggermente e tirare fuori completamente il portacenere.

1GQ102013

Alette parasole

Per utilizzare un’aletta parasole tirarla verso il basso.

Per usare un’aletta parasole per un finestrino laterale, tirarla verso il basso, staccarla dal gancio e ruotarla verso l’esterno.

Specchietto della visiera parasole (se in dotazione)

Per usare lo specchietto tirare in giù la visiera parasole e sollevare lo sportellino dello specchietto, dopodiché si accenderà la luce (se in dotazione).

Se non usate lo specchietto, richiudere il coperchio per evitare lo scaricamento della batteria.

Spina elettrica

Le spine sono adibite a caricare cellulari oppure altri dispositivi elettrici collegati al sistema elettrico del veicolo. A motore avviato questi dispositivi possono assorbire al massimo 10 Amp.

OBL026022

OBL026023L

E2BLC303

ATTENZIONE

- ***Usare la presa di corrente a motore acceso e staccare il connettore dell'accessorio elettrico una volta usato. Usando la presa di corrente a motore spento o lasciando inserito il connettore dell'accessorio elettrico per molto tempo si potrebbe scaricare la batteria.***
- ***Usare solo dispositivi elettrici da meno di 12V e 10A.***
- ***Se si desidera collegare dispositivi alle prese elettriche con l'aria condizionata o il riscaldamento in funzione, questi vanno regolati al minimo.***
- ***Ricollocare il coperchio delle prese, quando queste non sono in uso.***
- ***Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di corrente del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche radio e provocare malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici in dotazione.***

OBL026016

Orologio digitale

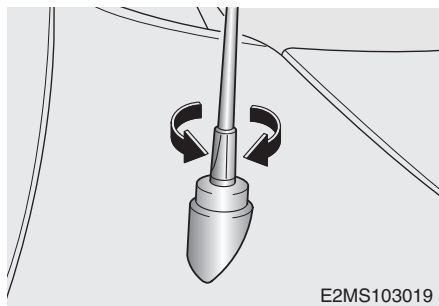
Quando l’interruttore dell’accensione è in posizione ACC o ON, il pulsante dell’orologio funziona come segue:

- **ORA:**
  Premendo il pulsante “H” con il dito, una matita o oggetto simile si porta avanti di un’ora l’orologio.

- **MINUTO:**
  Premendo il pulsante “M” con il dito, una matita o oggetto simile si porta avanti di un minuto l’orologio.

- **REGOLAZIONE:**
  Per azzerrare i minuti premere con un dito, matita od oggetto simile il bottone “R”. L´orologio si resetta quindi all´ora precisa.
  Ad esempio, se premete il bottone “R” mentre l'ora indicata è fra 9:01 e 9:29, il display viene resettato alle 9:00.
  9:01 ~ 9:29 => 9:00
  9:30 ~ 9:59 => 10:00

ANTENNA

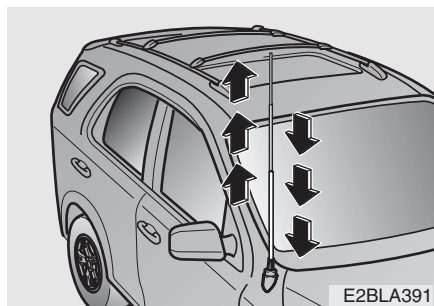
E2MS103019

Antenna fissa (se in dotazione)

La vostra automobile utilizza una antenna fissa per ricevere i segnali radio AM ed FM.

Questa antenna può essere estratta. Per estrarre l’antenna, girarla in senso antiorario. Per installarla, girare in senso orario.

ATTENZIONE

- *Acertarsi che l'antenna sia stata rcimossa prima di lavare la macchina in un autolavaggio, altrimenti potrebbe essere danneggiata.*
- *Quando si rimonta l'antenna, accertarsi che sia stretta bene, per non avere problemi di ricezione.*

E2BLA391

Antenna motorizzata (se in dotazione)

L’antenna verrà fatta automaticamente fuoriuscire all’accensione dell’autoradio (interruttore su ON), con la chiavetta dell’accensione in posizione “ON” oppure “ACC”. Se si spegne l’autoradio (interruttore su “OFF” oppure si gira in posizione “LOCK” la chiavetta dell’accensione, l’antenna rientra nella sua sede automaticamente.

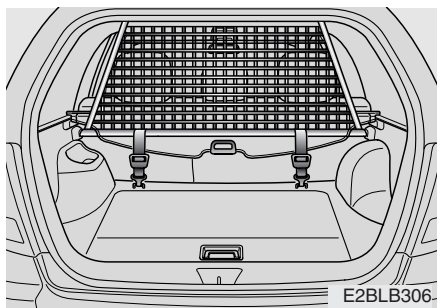
ATTENZIONE

Prima di accendere la radio quando il veicolo è fermo, accertarsi che non ci siano persone vicino all'antenna.

✽ NOTA

- **Prima di portare la vettura in un impianto di lavaggio automatico, oppure in un luogo con uno spazio verticale ridotto, ricordare di ritirare l’antenna.**
- **Se l’antenna è sporca, è sempre bene pulirla per evitare difetti di funzionamento.**

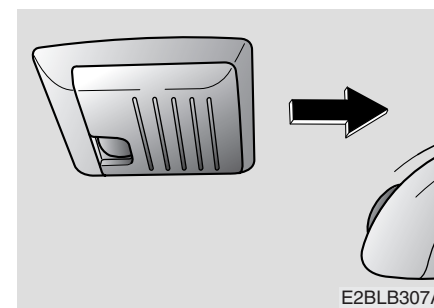
RETE DI PROTEZIONE (SE IN DOTAZIONE)

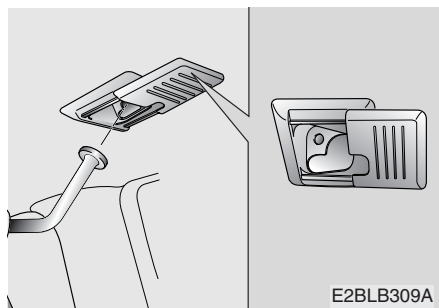
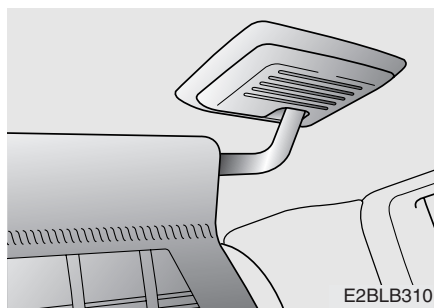
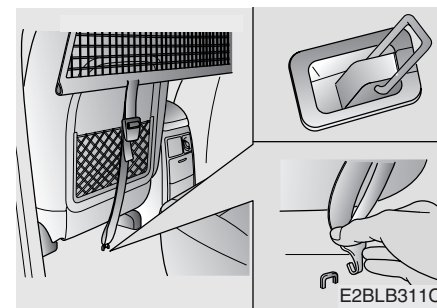
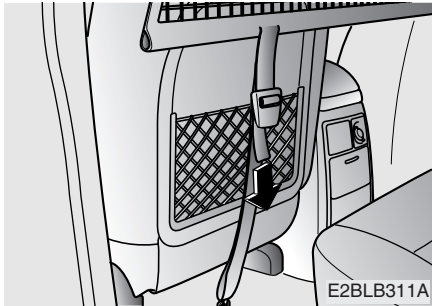
E2BLB306

Il vostro veicolo è munito di una rete di protezione.

Se mettete un carico sul sedile posteriore o nel vano bagagli posteriore, dovete istallare la rete di protezione dietro schienale anteriore o posteriore.

La rete serve a proteggere le teste dei passeggeri da eventuali colpi causati da oggetti che potrebbero essere lanciati in avanti in caso di uno stop improvviso od un incidente.

Su tutti e due lati del rivestimento controtetto, sopra gli poggiatesta, sono montati quattro supporti con ganci, adibiti al fissaggio laterale superiore e quattro supporti con ganci sul pianale dietro sedili anteriori e posteriori sono adibiti al fissaggio laterale inferiore.

E2BLB307A

Istallazione della rete di protezione

1. Aprire i coperchi dei supporti laterali superiori situati su tutti e due lati del rivestimento controtetto premendo gli stessti indietro.

2. Inserire il gancio superiore della rete nel foro grande e fissarlo spostandolo verso la parte rastremata del foro.

3. Chiudere i coperchi spostandoli in avanti.

4. Agganciare le cinghiette dei supporti della rete al pianale dietro il sedile anteriore o posteriore.

5. Tirare le cinghiette e allacciarle tenendole ben tese.

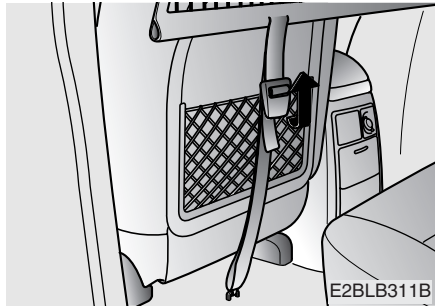
⚠ AVVERTENZA

- **Tirando la cinghietta durante l´istallazione della rete verificare che la rete di protezione sia ben tesa. Tirare la cinghietta dopo che il gancio è stato inserito nel supporto superiore.**
- **Dopo l´istallazione della rete di protezione verificare che i coperchi dei supporti dei ganci superiori siano chiusi.**
- **Verificare che gli schienali siano bloccati bene.**

⚠ AVVERTENZA

- **Non mettere passeggeri sul sedile posteriore oppure nel vano bagagli dietro la rete di protezione.**
- **Non permettere al passeggero di sedere sul sedile posteriore centrale in caso la rete di protezione sia istallata dietro i sedili posteriori. La rete di protezione può interferire con l'uso della cintura di sicurezza posteriore centrale.**
- **Non caricare vano bagagli oltre dell´estremità superiore della rete di protezione.**
- **Pur avendo montato la rete di protezione, non mettete carico pesante nel vano carico al di sopra dello schienale per evitare un incidente.**
- **Non caricare materiale avente bordi affilati che potrebbero passare attraverso la rete di protezione.**
- **Non applicare forza eccessiva alla rete di protezione, tenendosi alla stessa oppure appendendo ad essa un carico pesante, ecc.**

RETE PORTABAGAGLI (SE IN DOTAZIONE)

E2BLB311B

Smontaggio della rete di protezione

1. Sbloccare le cinghette tirandole verso l'alto e sganciandole dai supporti dei ganci.
2. Aprire i coperchi dei supporti superiori spingendoli in dietro ed asportare la parte superiore della rete facendola scorrere fino alla parte più larga del foro.
3. Smontare la rete di protezione e chiudere i coperchi dei supporti spingendoli in avanti.

E2BLB312C

Se guidate il vostro veicolo con del materiale caricato nel vano bagagli potete bloccarlo tramite l'apposita rete. Agganciare i ganci della rete per carico ai quattro anelli che si trovano nel vano di carico.

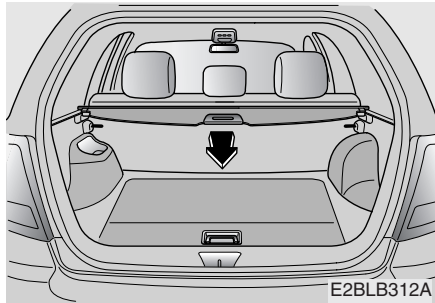
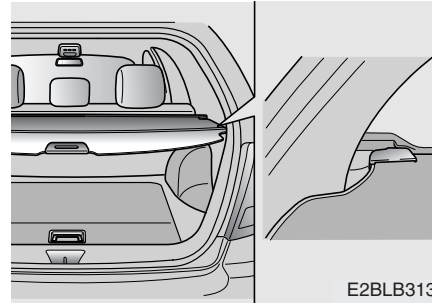
ATTENZIONE

Non inserite quantità di materiale eccessive, oggetti sciolti o fragili nella rete portabagagli, poiché potrebbero danneggiarsi.

AVVERTENZA

Per evitare di farsi male agli occhi, NON TENDERE TROPPO gli elastici e tenersi sempre distanti dalla traiettoria di richiamo dell'elastico.

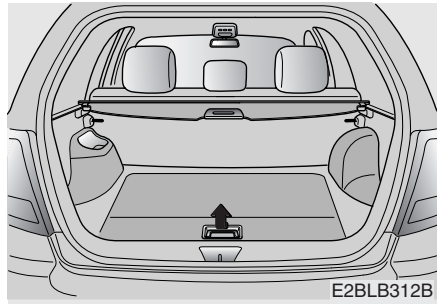
NON UTILIZZARE la rete se l'elastico presenta segni evidenti di usura o danno.

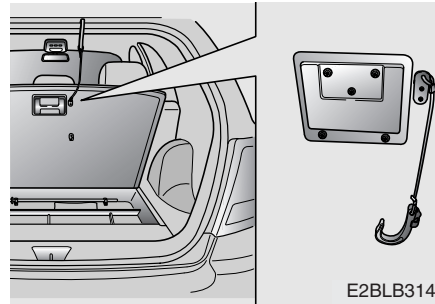
COPRIBAGAGLIAIO (SE IN DOTAZIONE)

Usare il copribagagliaio per coprire bagagli nel vano bagagli.

Per usare il copribagagliaio, tirare la maniglia indietro ed inserire i bordi nelle fessure guida.

ATTENZIONE

- ***Non appoggiare oggetti sopra il copribagagliaio, in quanto questi potrebbero esere scagliati nell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo in caso di incidente o brusche frenate.***
- ***Non appoggiare bagagli sul copribagagliaio perché potrebbe deformarsi o danneggiarsi.***
- ***Per risparmiare sui consumi, non trasportare carichi, se non necessario.***
- ***Non trasportare persone nel vano bagagli, poiché questo è destinato al solo trasporto di oggetti.***
- ***Cercare di mantenere il corretto bilanciamento della vettura spostando il carico il più avanti possibile.***

CASSETTO PORTABAGAGLI CENTRALE (SE IN DOTAZIONE)

E2BLB312B

Il cassetto portabagagli centrale è situato sotto la piattaforma del vano bagagli. È possibile alloggiare in questo vano una cassetta di pronto soccorso, un triangolo di pericolo, attrezzi, ecc.

E2BLB314

1. Afferrare la maniglia situata sulla parte superiore dello copribagagliaio e sollevarla.
2. Agganciare i ganci al bordo superiore del tetto.

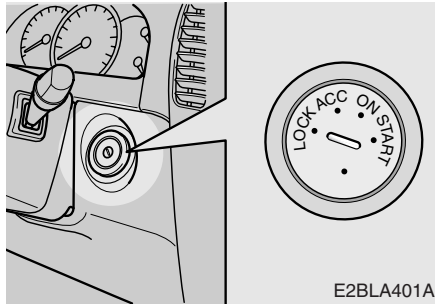
Per chiudere il copribagagliaio agganciare il gancio alla base dello stesso.

Guida della vettura

4

4 Guida della vettura

BLOCCHETTO DI ACCENSIONE

E2BLA401A

Interruttore luminoso dell´accensione

Quando uno sportello viene aperto si illumina l´interruttore dell´accensione per poterlo individuare subito, se questo non si trova in posizione ON. L´illuminazione si disattiva approssimativamente 10 secondi dopo la chiusura della portiera oppure quando viene attivato l´interrutore dell´accensione.

Blocchetto di accensione e blocco piantone

Posizioni del blocchetto di accensione

LOCK (Blocco)

Il volante è bloccato in posizione antifurto. La chiave può essere estratta solamente in questa posizione. Quando il blocchetto di accensione è sulla posizione “LOCK”, spingere la chiave indentro per poter passare dalla posizione “ACC” alla posizione “LOCK”.

ACC (Accessori)

Il volante è sbloccato e gli accessori elettrici sono in funzione.

ON (In funzione)

Le spie possono essere controllate prima dell’avvio del motore. Questa è la posizione normale durante la guida.

Non lasciare il blocchetto di accensione sulla posizione ON se il motore è spento. La batteria si scaricherebbe rapidamente.

START (Avviamento)

Per avviare il motore, girare la chiave di avviamento verso la posizione “START”. Il motore esegue cicli di avviamento fino a quando non si rilascia la chiave che quindi ritornerà nella posizione “ON”. La spia dei freni può essere controllata in questa posizione.

✽ NOTA

Se il volante risulta bloccato durante le operazioni di accensione, muovere il volante verso destra e sinistra per sbloccarlo e quindi girare la chiave nel blocchetto di accensione.

AVVERTENZA
- Chiave di avviamento

- **Non girare la chiave di avviamento sulla posizione “LOCK” o “ACC” quando la vettura è in movimento. Ciò potrebbe portare alla perdita del controllo della vettura provocando un conseguente incidente.**
- **Il blocco piantone non sostituisce il freno di stazionamento. Prima di lasciare la vettura, assicurarsi che la leva del cambio sia posizionata sulla prima marcia per la trasmissione con cambio manuale, o P (Park) per trasmissione con cambio automatico ; tirare completamente il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se si osservano queste precauzioni, si eviteranno movimenti improvvisi ed involontari della vettura.**

(Continua)

(Continua)

- **Non allungare la mano verso il blocchetto di accensione e non cercare di raggiungere altri comandi passando la mano attraverso le razze del volante. Movimenti e posizioni scorrette potrebbero portare alla perdita del controllo della vettura ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o morte.**
- **Non mettere oggetti mobili intorno al sedile del conducente in quanto possono interferire con la guida del veicolo e causare incidenti.**

AVVIAMENTO (MOTORE A BENZINA)

ATTENZIONE

Calzare sempre scarpe appropriate per guidare. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore, nonché della frizione (se in dotazione).

I. Assicurarsi che sia inserito il freno di stazionamento.

2. **Trasmissione con cambio manuale -** Premere il pedale della frizione e spostare il cambio sulla posizione NEUTRAL o N (folle). Tenere il piede sulla frizione durante l'avviamento del motore.

   Trasmissione con cambio automatico - Porre la leva del cambio sulla posizione P (Park) [stazionamento]. Premere il pedale del freno.

   È possibile avviare il motore quando la leva del cambio è posta sulla posizione N (Neutral).

3. Girare la chiave nel blocchetto di accensione sulla posizione “START” tenendo premuto fino a quando viene avviato il motore (per un massimo di 10 secondi), quindi rilasciare.

4. Durante stagioni particolarmente fredde (-18 °C) o quando la vettura è rimasta per alcuni giorni ferma, fare scaldare il motore senza premere il pedale dell’acceleratore.

A motore caldo o freddo, non è necessario accelerare per avviare la vettura.

ATTENZIONE

Se il motore si arresta durante il movimento, non spostare la leva del cambio sulla posizione P (Park) (trasmissione con cambio automatico). Se le condizioni della strada e del traffico lo consentono, porre la leva del cambio nella posizione N (Neutral). La vettura deve essere ancora in movimento, quindi girare la chiave di accensione sulla posizione START nel tentativo di riavviare il motore.

Se il motore non “Parte” quando è freddo:

Il motore è “freddo” quando la temperatura del liquido di raffreddamento scende al di sotto dello 0 (gradi centigradi). Se il motore non parte, la causa potrebbe essere provocata dall’esubero di benzina nei cilindri (il motore si è ingolfato). Se ciò accade, seguire la procedura di avviamento seguente.

I. Assicurarsi che sia inserito il freno di stazionamento.

2. **Trasmissione con cambio manuale -** Premere il pedale della frizione e porre il cambio sulla posizione Neutral o N (folle).

   Trasmissione con cambio automatico - Porre la leva del cambio sulla posizione P (Park) [stazionamento] oppure N (folle). Premere il pedale del freno.

3. Tenendo premuto il pedale dell’acceleratore, girare la chiave di accensione sulla posizione START e mantenere questa posizione (per un massimo di 10 secondi) per bruciare l’eccesso di carburante.

   Se il motore verrà avviato, la velocità dei giri aumenterà improvvisamente; rilasciare la chiave e l’acceleratore immediatamente.

4. Se il motore non parte ancora, rilasciare l’acceleratore. Senza premere il pedale dell’acceleratore, avviare il motore fino a farlo partire (per un massimo di 10 secondi).

Se il motore non “Parte” anche quando è caldo:

Se il motore non “parte” pur essendo caldo e nonostante ripetuti tentativi seguire la procedura seguente.

1. Assicurarsi che sia inserito il freno di stazionamento.
2. **Trasmissione con cambio manuale -** Premere il pedale della frizione e porre il cambio sulla posizione N.

   Trasmissione con cambio automatico - Porre la leva del cambio sulla posizione P (Park) [stazionamento] oppure N (folle). Premere il pedale del freno.

3. Tenendo premuto il pedale dell’acceleratore a metà altezza, girare la chiave di accensione sulla posizione START e mantenere questa posizione (per un massimo di 10 secondi).
4. Fare girare il motore al minimo per circa 10 secondi prima di mettersi alla guida della vettura.

Si potrebbe avvertire un rumore fastidioso del motore, qualora fosse rimasto fermo per un periodo molto lungo. Il rumore finirà non appena il motore raggiunge la normale temperatura di esercizio. Se il rumore persiste, è necessario richiedere l'intervento di un concessionario Kia.

✽ NOTA

Non far girare il motorino di avviamento per più di 10 secondi. Se il motore si arresta o non accenna a partire, aspettare 5 - 10 secondi prima di innestare il motorino di avviamento. Un uso improprio del motorino di avviamento potrebbe danneggiarlo.

AVVIAMENTO (MOTORE DIESEL)

ATTENZIONE

Calzare sempre scarpe appropriate per guidare. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore, nonché della frizione (se in dotazione).

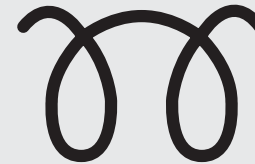
Per avviare il motore diesel quando è freddo,esso deve essere preriscaldato e poi deve essere portato a temperatura di esercizio prima di muoversi.

1. Accertarsi che sia inserito il freno di stazionamento
2. **Veicoli con trasmissione manuale -** Premere il pedale della frizione completamente e mettere il cambio in folle.

   Tenere premuto il pedale della frizione durante l'avviamento del motore.

   Veicoli con trasmissione automatica - Mettere la leva di selezione marce in posizione P (stazionamento). Premere il pedale del freno completamente.

   È possibile anche avviare il motore con il cambio in posizione N (Folle).
3. Girare il commutatore di accensione sulla posizione ON e preriscaldare il motore. Si accende una spia per avvisarvi che il motore è in fase di preriscaldamento.

Spia luminosa del preriscaldamento motore

W-60

4. Quando la spia del preriscaldamento si spegne, girare il commutatore sulla posizione “START” e tenerlo fino a quando il motore si avvia (al massimo per 10 secondi), e poi rilasciarlo.

✽ NOTA

Se il motore non si avvia entro 2 secondi dopo che il preriscaldamento è stato completato, girare il commutatore una volta ancora sulla posizione “LOCK” per 10 secondi e poi su “ON”, in modo da farlo preriscaldare di nuovo.

Accensione e spegnimento del motore per veicoli dotati di turbocompresssore

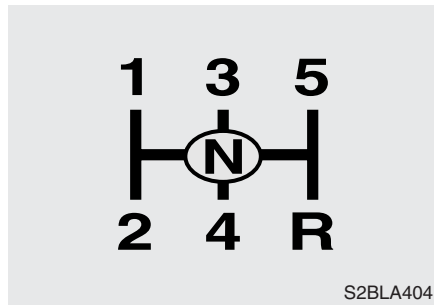
1. Non accelerate il motore bruscamente appena avviate il motore. Se il motore è ancora freddo,attendete al minimo alcuni secondi senza accelerare in modo che il lubrificante possa arrivare a lubrificare il turbocompressore.
2. Dopo l'uso della vettura per lunghi percorsi a velocità elevate il motore deve essere fatto girare al minimo per diversi secondi prima di spegnere il motore in modo da permettere al turbocompressore di raffreddarsi.

Condizioni di guida		Mantenimento motore al minimo
Normale		Non necessario
Guida ad alta velocità	Fino ad 80 km/h	Circa 20 secondi
	Oltre i 100 km/h	Circa 1 minuto
Guida su strade di montagna, di collina o guida costante a velocità superiore a 100 km/h		Circa 2 minuti

⚠ AVVERTENZA

Non spegnere il motore immediatamente dopo aver guidato in condizioni esasperate. Lo spegnimento del motore improvviso potrebbe danneggiare il turbocompressore.

TRASMISSIONE CON CAMBIO MANUALE (SE IN DOTAZIONE)

S2BLA404

Funzioni della trasmissione con cambio manuale

La trasmissione con cambio manuale è dotata di cinque marce. Premere il pedale della frizione a fondo quando si cambia marcia, quindi rilasciare il pedale lentamente.

Uno speciale congegno di sicurezza impedisce il passaggio involontario dalla Quinta (5) alla Retromarcia (R). La leva del cambio dovrà tornare in posizione di folle prima di inserire la Retromarcia (R).

Fermare la vettura prima di inserire la retromarcia (R).

✽ NOTA

Non guidare tenendo il piede sul pedale della frizione in quanto provocherebbe danni e una rapida usura della frizione. Inoltre, non usare la frizione per tenere fermo il veicolo in salita e impedirgli di retrocedere, usare invece il freno di stazionamento, ad esempio quando si aspetta ad un semaforo.

✽ NOTA

Quando si scala dalla quinta alla quarta, fare attenzione a non spingere inavvertitamente la leva del cambio lateralmente onde evitare di inserire la seconda. Una scalata così drastica potrebbe mandare fuori giri il motore. Andando fuori giri il motore potrebbe danneggiarsi.

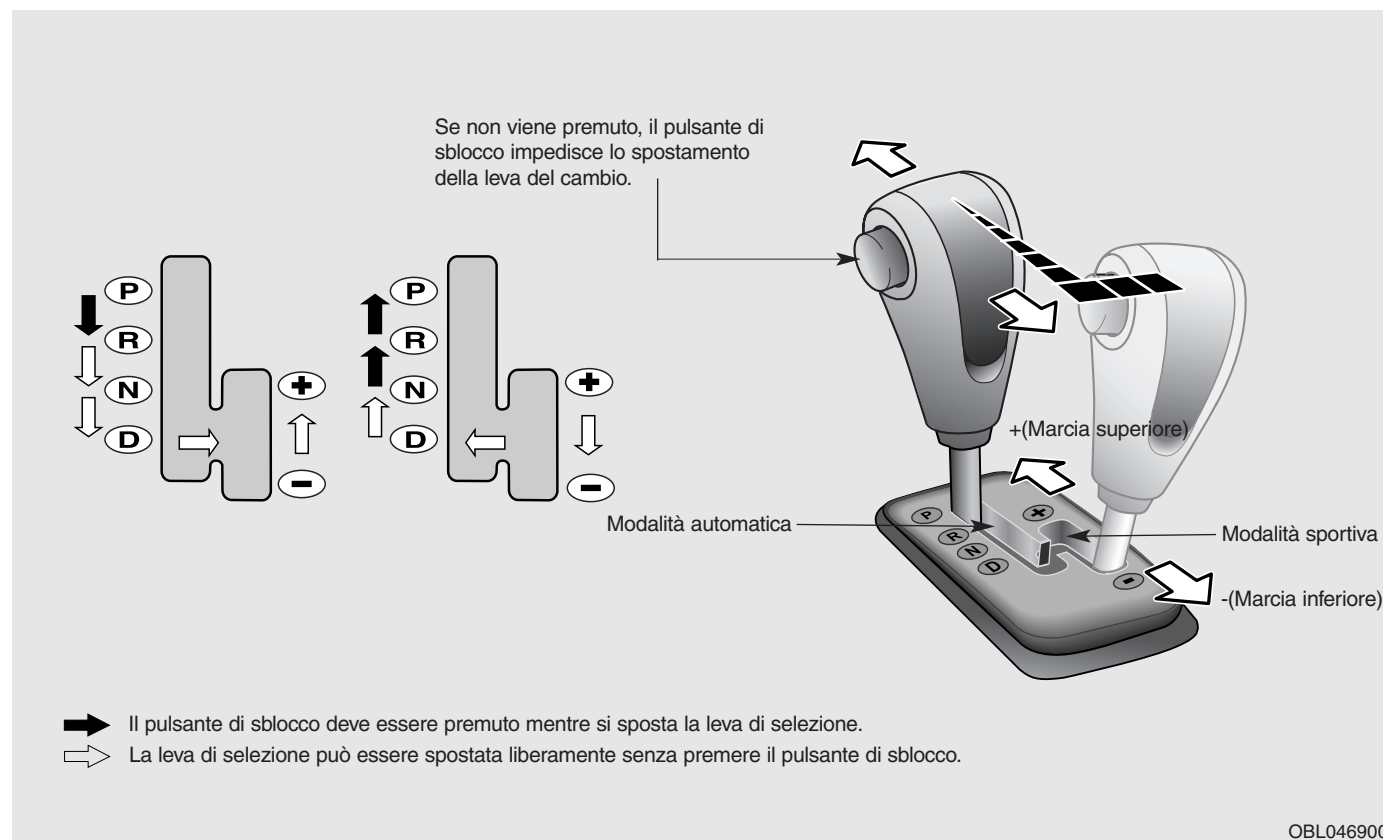
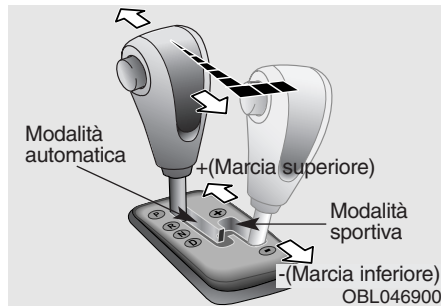
⚠ AVVERTENZA - Cambio manuale

Prima di lasciare il posto di guida, inserire sempre il freno di stazionamento e spegnere il motore. Assicurarsi quindi che la leva del cambio sia in 1ª, su strade in piano o in salita, o in retromarcia (R), su strade in discesa. Se non si osserva la corretta sequenza di queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente mettersi in movimento.

Scalare le marce

Quando si percorrono strade trafficate o salite ripide, scalare le marce. Ciò riduce la possibilità di arresto improvviso del motore e permette maggiore accelerazione quando si vuole aumentare di nuovo la velocità.

Quando la vettura percorre una discesa, scalare le marce consente di viaggiare in sicurezza con un'azione frenante che risparmia l'uso dei freni.

TRASMISSIONE CON CAMBIO AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE)

Funzioni della trasmissione con cambio automatico

La guida a marcia avanti si effettua con la leva del cambio innestata nella posizione D (Guida).

Per spostare la leva del cambio dalla posizione P (stazionamento) bisogna premere il pedale del freno e il pulsante di sblocco.

Per un funzionamento senza rischi, premere il pedale del freno quando si passa da N (Folle) ad una marcia o alla retromarcia.

ATTENZIONE

- *Non accelerare se la leva del cambio si trova sulla posizione R (Retromarcia) o sulle altre posizioni e con i freni azionati.*
- *In caso di fermata su una salita, non sfruttare il freno motore per tenere la vettura ferma. Azionare i freni o il freno a mano.*
- *Non passare da N (Folle) o P (stazionamento) a D (Marcia) o R (Retromarcia) quando il motore non è al minimo.*

AVVERTENZA - Cambio automatico

Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre la leva di selezione in posizione P (stazionamento), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se non si osserva la corretta sequenza di queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente mettersi in movimento.

Scala dei rapporti di trasmissione con cambio automatico

P (Park) [stazionamento]

Questa posizione blocca il cambio e le ruote anteriori. Prima di portare la leva del cambio su questa posizione, arrestare completamente la vettura.

ATTENZIONE

Il cambio può danneggiarsi, se si sposta la leva del cambio sulla posizione P (stazionamento) quando la vettura è in movimento.

R (Reverse) [retromarcia]

Utilizzare questa posizione quando si vuole fare retromarcia con il veicolo.

AVVERTENZA

Quando si rimane fermi su una strada in pendenza con la leva del cambio in posizione D (guida), tenere sempre premuto il pedale del freno. NON servirsi del motore e del cambio per evitare che il veicolo arretri.

Quando si deve effettuare la retromarcia su una strada in pendenza, premere sempre il pedale del freno prima di spostare la leva del cambio in posizione R (Retromarcia).

ATTENZIONE

Arrestare completamente la vettura prima di porre la leva del cambio nella posizione o fuori della posizione R (Retromarcia); si danneggerebbe il cambio se la vettura fosse in movimento.

N (Neutral) [folle]

Le ruote e il cambio non sono bloccati. Se il freno di stazionamento oppure freni di servizio non sono tirati, il veicolo può iniziare a muoversi anche se la pendenza della strada o del parcheggio è lieve.

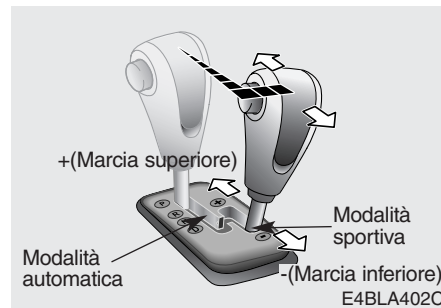
D (Drive) [guida]

Questa è la normale posizione di marcia. Il cambio compie una sequenza di passaggi automatici in una gamma di 5 diversi rapporti, fornendo il meglio in termini di consumi e di prestazioni.

Per avere maggior potenza quando si effettua un sorpasso o si procede in salita, premere a fondo il pedale dell’acceleratore; il cambio passerà automaticamente alla marcia inferiore.

⚠ AVVERTENZA

- **Muovere la leva del cambio nella posizione P (stazionamento) mentre la vettura è in movimento, provocherà il blocco delle ruote motrici e la conseguente perdita del controllo della vettura.**
- **Sempre verificare che la leva del cambio sia bloccata in posizione P (stazionamento), in modo che non sia possibile azionare la stessa finché il bottone di sbloccaggio non viene premuto.**
- **Non lasciare bambini non accompagnati da adulti nella vettura.**

E4BLA402C

Modalità sportiva

Per selezionare la modalità sportiva, sia a veicolo fermo che in movimento, spingere la leva di selezione dalla posizione “D” nella guida manuale. Per tornare al rapporto “D”, riportare la leva di selezione nella guida principale.

La guida sportiva vi consente di effettuare rapidi cambi di marcia spostando in avanti e indietro la leva di selezione. Contrariamente al cambio manuale, la modalità sportiva permette di effettuare i cambi di marcia con il pedale dell’acceleratore premuto.

Marcia superiore (+) : Spingere la leva in avanti una volta per salire di una marcia.

Marcia inferiore (-) : Tirare indietro la leva una volta per scalare una marcia.

✽ NOTA

- **Nella modalità sportiva, il passaggio alla marcia superiore non avviene automaticamente. Il conducente deve effettuare i cambi di marcia in funzione delle condizioni stradali, facendo attenzione a mantenere il regime del motore al di sotto della zona rossa.**
- **Nella modalità sportiva, è possibile selezionare solamente le cinque marce di avanzamento. Per la retromarcia ed il parcheggio, spostare la leva di selezione in posizione “R” o “P”.**
- **Nella modalità sportiva, le scalate avvengono automaticamente quando il veicolo rallenta. Quando il veicolo si ferma, la 1ª marcia viene innestata automaticamente.**

(Continua)

(Continua)
- **Nella modalità sportiva, quando il regime del motore raggiunge la zona rossa, i punti di cambio marcia variano, in modo che il passaggio alla marcia superiore avvenga automaticamente.**
- **Per non venir meno alla sicurezza ed alle prestazioni, il sistema può non effettuare determinati cambi di marcia quando la leva di selezione viene azionata.**
- **Portare il selettore in modalità sport quando si sta viaggiando in quinta marcia con la leva del cambio su "D", provoca automaticamente la scalata in quarta per garantire maggiore prontezza. Al momento della cambiata si può avvertire il passaggio di rapporto.**
- **(Motore a benzina, se in dotazione) Quando si marcia su fondi sdrucciolevoli, spingere la leva di selezione in avanti nella posizione + (marcia superiore). In questo modo viene innestata la 2ª marcia, che si comporta meglio sui fondi scivolosi. Per innestare di nuovo la 1ª marcia, spingere la leva verso la posizione - (marcia inferiore).**

Marcia in salita partendo da fermo

Per partire in salita, premere il pedale del freno e mettere la leva di selezione in D (guida). Selezionare il rapporto idoneo in base al carico ed alla pendenza della strada, quindi rilasciare il freno di stazionamento. Accelerare gradualmente mentre si rilasciano i freni.

Sistema di interdizione alla cambiata (se in dotazione)

Per motivi di sicurezza, il cambio automatico ha un sistema di interdizione alla cambiata che impedisce di togliere il cambio da P (Stazionamento) se non si preme il pedale del freno.

Per cambiare partendo da P (Stazionamento):

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Premere il pulsante di sblocco e spostare la leva del cambio.

Se si pompa sul pedale del freno con la leva del cambio in posizione P (Stazionamento), si può avvertire un rumore. Ciò è normale.

TRAZIONE INTEGRALE (4 RUOTE MOTRICI) (SE IN DOTAZIONE)

Per una guida sicura con trazione integrale

- Potete usare il vostro veicolo su condizioni stradali normali (on-road) e fuoristrada (off-road).
- Tuttavia, evitare di guidare in acque stagnanti profonde, nel fango, o su tratti con forte pendenza.
- Nei tratti con forte pendenza, mantenere una traiettoria diritta. Usare estrema cautela durante tratti in discesa o salita, in quanto la vettura potrebbe perdere attrito se il fondo è poco stabile.

⚠ AVVERTENZA

La guida lungo una traiettoria obliqua su tratti con forte pendenza può essere estremamente pericolosa.

Il pericolo può provenire da lievi sobbalzi o da fermate momentanee durante la marcia che possono destabilizzare la vettura. La vettura potrebbe ribaltarsi comportando lesioni gravi o la morte.

- È indispensabile sapere effettuare le curve con una vettura a trazione integrale.
  Non affidarsi all'esperienza di guida delle vetture a due ruote motrici nell'effettuare le curve. È indispensabile ridurre la velocità in curva.
- Guidare con attenzione fuori strada, poiché la vettura potrebbe venire danneggiata da rocce o radici d'albero. Studiare il tragitto da percorrere prima di mettersi in viaggio.

ATTENZIONE

Non tenere il volante per le razze durante la guida fuori strada. In caso di sterzata improvvisa, si può rischiare di ferirsi le braccia o di perdere il controllo della vettura.

AVVERTENZA

Ridurre la velocità quando si curva. Il baricentro dei veicoli a trazione integrale è più alto rispetto ai veicoli a due ruote motrici, perciò esiste maggiore rischio di ribaltamento in caso di sterzata ad alta velocità.

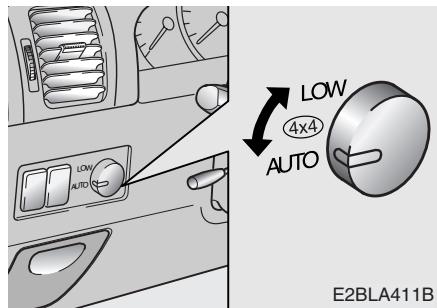
- Impugnare sempre il volante per la corona durante la guida fuori strada.
- Accertarsi che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza.
- Non guidare nell'acqua se il livello dell'acqua supera la base dei mozzi delle ruote.
- Controllare le condizioni dei freni una volta usciti dall'acqua o dal fango. Premere il pedale dei freni diverse volte fino a quando si avverte che i freni hanno ripreso la normale funzionalità.
- Abbreviare l'intervallo di tempo della manutenzione programmata, se si guida fuori strada in condizioni di fondo con sabbia, fango o acqua (vedere "Manutenzione Programmata" nell'Indice). Lavare sempre l'auto dopo una guida fuori strada.

ATTENZIONE

Se si guida in condizioni di vento forte, la capacità di controllo della vettura diminuisce ed è consigliabile guidare più lentamente.

AVVERTENZA

Se si guida troppo velocemente nell'acqua, spruzzi di acqua potrebbero raggiungere il vano motore e bagnare il sistema di accensione, causando un improvviso blocco alla vettura. Se ciò accadesse e la vettura fosse in posizione inclinata, potrebbe facilmente ribaltarsi.

E2BLA411B

Trazione integrale (4WD) permanente (se in dotazione)

Il passaggio al regime di trazione integrale (4WD) avviene con alcuni secondi di ritardo rispetto alla selezione effettuata sul regolatore del regime.

Appena avviene l'inserimento del regime 4WD, potete avvertire un rumore meccanico oppure un contraccolpo dovuto al cambiamento di regime. Non si tratta di un guasto meccanico, ma di un fenomeno normale.

Se dovete fermare il veicolo per il cambiamento del regime, prima della partenza aspettare finché la spia corrispondente non si accende o spegne. Se il pedale della frizione non è premuto, oppure il veicolo si muove prima che il cambiamento di regime sia stato completato, il veicolo può subire un contraccolpo.

Posizione del regolatore di trasmissione

Il regolatore viene usato per impostare regimi vari.

AUTO

Potenza piena per l´assale anteriore e posteriore; è necessaria per aumentare la trazione. Usare questo regime per l´uso in condizioni stradali normali (on-road). L'indicatore 4WD LOW (4WD LOW) si spegnerà dopo aver lampeggiato per qualche secondo per ricordare che si è in modalità AUTO.

LOW

Potenza piena per i due assali, e rapporti di trasmissione più bassi per l'applicazione di marce basse in condizioni che richiedono una maggiore potenza ad es. fondo stradale bagnato oppure innevato e condizioni di guida fuoristrada. Non raccomandiamo di usare il regime LOW su fondo stradale asciutto.

L'indicatore 4WD LOW (4WD LOW) si accenderà dopo aver lampeggiato per qualche secondo per ricordare che si è in modalità LOW.

Uso del regolatore di regime

AUTO ↔ LOW

1. Fermare il veicolo.
2. Premere la frizione (Cambio manuale) od innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio automatico).
3. **AUTO → LOW**

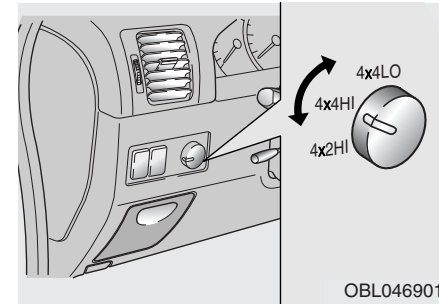
   : Girare il regolatore di regime in regime LOW.

   LOW → AUTO

   : Portare il regolatore di trasmissione su AUTO.
4. Prima di togliere il piede dal pedale della frizione (Cambio Manuale) oppure spostare il cambio dalla posizione di folle N (Cambio Automatico) ad atre marce aspettare finché la relativa spia non si accende o spegne nel quadro.

ATTENZIONE

Se il cambiamento di regime avviene col veicolo è in movimento, la scatola di cambio può danneggiarsi.

OBL046901

Trazione integrale 4WD temporanea (se in dotazione)

È possibile inserire la trazione integrale; in questo modo si distribuisce la potenza del motore a tutte e quattro le ruote.

La trazione integrale è utile durante la guida su neve, fango, ghiaccio o sabbia o quando le ruote perdono aderenza con il terreno usando solo due ruote motrici.

Il passaggio al regime di trazione integrale (4WD) avviene con alcuni secondi di ritardo rispetto alla selezione effettuata sul regolatore del regime.

Appena avviene all´innesto del regime 4WD, potete avvertire un rumore meccanico oppure un contraccolpo dovuto al cambiamento di regime. Non si tratta di un guasto meccanico, ma di un fenomeno normale.

Se dovete fermare il veicolo per il cambiamento del regime, prima della partenza aspettare finché la relativa spia non si accende o spegne. Se la frizione non è premuta oppure il veicolo si muove prima che il cambiamento di regime sia stato completato, il veicolo può subire un contraccolpo.

✽ NOTA

- **Non selezionare la trazione integrale su strade pianeggianti e normali.**
- **La guida prolungata con trazione integrale su strade pianeggianti compromette i bassi consumi di carburante, provoca rumorosità e accelera l'usura dei pneumatici.**
- **La guida prolungata con trazione integrale su strade pianeggianti può comportare vibrazioni e inceppamenti al volante.**
- **Inoltre, la guida prolungata con trazione integrale su strade pianeggianti, può causare il surriscaldamento dell'olio del differenziale con conseguenti danni a componenti della trasmissione.**

Posizione del regolatore di regime

Il regolatore viene usato per impostare regimi vari.

2HI (Trazione posteriore)

Questo regime viene usato per la guida su strade normali e principali.

4HI (Trazione integrale - scala rapporti di trasmissione alti)

Questo regime viene usato per la guida su strade fuoristrada (off road) o strade coperte dalla neve alla velocità normale.

La spia della trazione integrale 4WD ( ) si accende per avvertirvi che state usando il regime 4HI.

4LO (Trazione integrale - scala rapporti di trasmisssione bassi)

Usare il regime 4LO per salite o discese, in condizioni di guida fuoristrada (off-road) e per rimorchiare un veicolo, soprattutto se viene richiesta una maggiore potenza motrice.

La spia della trazione integrale 4WD LOW (4WD LOW) si accende per avvertirvi che state usando il regime 4LO.

Regolatore di regime

Girando il regolatore di regime (4HI,4LO) si innestano sia l´assale anteriore sia l´assale posteriore.

In tal modo si migliorano le caratteristiche della trazione.

2HI → 4HI

Girare il regolatore dal regime 2HI su 4HI a velocità inferiori a 80km/h.

Non è necessario premere la frizione (Cambio Manuale) oppure innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio Automatico).

Eseguire l´operazione solo quando guidate su un tratto diritto.

Azionando il regolatore di regime da 2HI a 4HI, passano alcuni secondi prima che il regime 4HI sia messo in funzione.

4HI → 2HI

Girare il regolatore dal regime 4HI al regime 2HI a velocità inferiori a 80km/h. Non è necessario premere la frizione (Cambio Manuale) od innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio Automatico). Eseguire l´operazione solo quando guidate su un tratto diritto.

Se non si aziona il regime 2HI dopo aver girato il regolatore di regime e decelerando oppure fate retromarcia.

4HI ↔ 4LO

1. Fermare il veicolo.
2. Premere la frizione (Cambio manuale) od innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio automatico).
3. **4HI → 4LO**

   : Girare il regolatore di regime su 4LO.

   4LO→ 4HI

   : Girare il regolatore di regime su 4HI.

4. Prima di togliere il piede dal pedale della frizione (Cambio Manuale) oppure spostare il cambio dalla posizione di folle N (Cambio Automatico) ad atre marce aspettare finché la spia corrispondente non si accende o spegne nel quadro.

ATTENZIONE

Se il cambiamento di regime avviene con il veicolo in movimento, la scatola di cambio può danneggiarsi.

Guida sicura in regime 4WD

- La posizione del corpo durante la guida in trazione integrale deve essere diritta e più vicino al volante rispetto alla guida con trazione integrale motrici; spostare il sedile per azionare il volante e l´acceleratore più facilmente.
- Allacciare le cinture di sicurezza.
- Guidare con prudenza usando il regime fuoristrada (off road) ed evitando aree pericolose.
- Guidare a velocità bassa in condizioni di vento laterale forte.

  Il vostro veicolo è caratterizzato da un baricentro alto, e pertanto la sua stabilità è influenzata dal vento laterale. Andando a velocità bassa avete un controllo migliore del veicolo.
- Il veicolo 4WD ha un´altezza da terra più alta e una carreggiata più stretta, ciò rende possibile usare i veicoli per molte applicazioni fuoristrada (off-road). A causa delle caratteristiche di design specifiche questi veicoli hanno un baricentro più alto rispetto ai veicoli normali.

  Un vantaggio dell´altezza da terra più alta è la maggiore visibilità che vi consente di prevedere problemi eventuali. I veicoli non sono adibiti a percorrere curve alla stessa velocità di veicoli 2WD normali, così come le autovetture sportive non offrono prestazioni soddisfacenti in condizioni fuoristrada (off-road).

  Se possibile, evitare di girare bruscamente o manovrare il veicolo con forza. Così come per altri veicoli di questo genere, a causa di manovre errate potete perdere il controllo del veicolo o rovesciare lo stesso.

- Non stringere la parte interna o le razze del volante durante la guida su strade fuoristrada (off-road). Il volante può dare un sobbalzo e ferire le vostre mani. Tenere sempre il volante dalla parte esterna, se usate il regime fuoristrada (off-road).
- Verificate il sistema di frenatura, appena uscite dal fango o acqua. Premere il freno alcune volte mentre guidate lentamente finché non sentite che è stato ripristinato il normale funzionamento dei freni.
- Guidare in trazione integrale su strade piane e normali può provocare grippaggio del volante.

Guida su strade asciutte e superstrade:

Scegliere il regime 2HI (trazione integrale temporanea) e AUTO (trazione integrale permanente) per andare su strade asciutte.

Specialmente su superstrade asciutte non scegliere mai il regime 4HI o 4LO (trazione integrale temporanea) e LOW (trazione integrale permanente).

Strade gelate o coperte dalla neve:

Scegliere il regime 4HI o 4LO(trazione integrale temporanea) e AUTO oppure LOW (trazione integrale permanente) in base alle condizioni stradali e poi premere gradualmente l´acceleratore per un avviamento senza strappi.

Strade sabbiose e fangose:

Scegliere il regime 4HI o 4LO (trazione integrale temporanea) e Auto oppure LOW (trazione integrale permanente) e poi premere gradualmente l´accele-ratore per un avviamento morbido.
Premere l´acceleratore il più possibile in maniera uniforme, e guidare a velocità bassa.

Salita:

Scegliere il regime 4LO (trazione integrale temporanea) e LOW (trazione integrale permanente) per aumentare al massimo la coppia motrice.

Discesa:

Scegliere il regime 4LO (trazione integrale temporanea) e LOW (trazione integrale permanente), azionare il freno motore e discendere lentamente.

ATTENZIONE

Non azionare il regolatore di regime quando guidate in salita o in discesa.

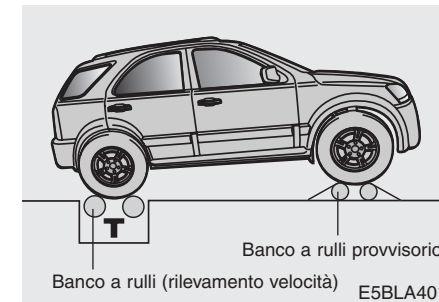
- Non guidare il veicolo sull' acqua.
- Lo spazio di arresto del veicolo in regime di trazione integrale permanente non varia molto rispetto a quello di a regime 2WD.
- La coppia motrice viene sempre applicata a tutte le quattro ruote per il regime 4WD del veicolo e per questo motivo il veicolo è molto influenzato dalle condizioni dei pneumatici. È vostro dovere dotare il veicolo di pneumatici di uguale misura e tipo su tutte e quattro le ruote. In caso sia necessario sostituire un pneumatico o disco, sostituire anche gli altri.

AVVERTENZA

Questo veicolo è equipaggiato con pneumatici atti a garantire una guida sicura e stabile.

Non usare pneumatici o cerchi diversi da quelli originali. Si potrebbero compromettere la sicurezza e le prestazioni del veicolo con il rischio di rimanere gravemente lesi in seguito alla perdita di controllo o al ribaltamento del medesimo.

Quando si sostituiscono i pneumatici, è necessario montare quattro pneumatici e cerchi esattamente uguali, sia come misura che come tipo, disegno, marca e indice di carico. Se nonostante questa raccomandazione decidete di montare pneumatici/cerchi per la guida fuori strada che non rientrano tra quelli raccomandati da KIA, non usateli per guidare su strade di grande comunicazione.

- Il veicolo in regime trazione su tutte le quattro ruote permanente non può essere trainato da un veicolo soccorso stradale normale. Verificare che il veicolo venga rimorchiato con tutte le quattro ruote sollevate da terra.
- Quando si guida su fondi fangosi, mettere le catene su tutte e quattro le ruote qualora necessario. Se proprio ciò non è possibile, installarle sempre sulle sole ruote posteriori e mai solo su quelle anteriori.
- Se le ruote anteriori o posteriori si bloccano nel fango, non farle girare a vuoto sconsideratamente. Il sistema 4WD potrebbe guastarsi.

- Per il rilevamento della velocità o il programma di ispezione/ manutenzione (I/M) dei veicoli a trazione integrale (4WD) permanente, usare un banco dinamometrico a rulli per quattro ruote motrici.

ATTENZIONE

Non inserire mai il freno di stazionamento durante questi test.

- Nei rari casi ove è inevitabile che il rilevamento della velocità di un veicolo 4WD venga eseguito su un banco a rulli per veicoli 2WD occorre attenersi scrupolosamente alle procedure descritte di seguito.

1. Controllare che la pressione dei pneumatici sia quella raccomandata.
2. Posizionare le ruote posteriori sul banco a rulli di rilevamento velocità come mostrato in figura.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Posizionare le ruote anteriori sul banco a rulli provvisorio come mostrato in figura.

AVVERTENZA

Non sostare davanti al veicolo durante la prova. Ciò è molto pericoloso in quanto il veicolo potrebbe scattare in avanti e investirvi, mettendo a repentaglio la vostra vita.

ATTENZIONE

Se il veicolo in regime di trazione integrale permanente viene sollevato con un martinetto non avviare mai il motore o far girare le gomme.

Le gomme che girano potrebbero infatti toccare terra liberando il veicolo dal martinetto e facendolo scattare in avanti.

Se una delle ruote anteriori o posteriori comincia a slittare su fango, neve, ecc., qualche volta è possibile uscirne premendo l´acceleratore più a fondo. Evitare, però, di fare girare il motore continuatamente ad alto regime perché il sistema 4WD potrebbe essere danneggiato.

AVVERTENZA

- **Evitare di percorrere curve ad ad alta velocità.**
- **Non azionare il volante con movimenti rapidi, quali cambi bruschi di corsie oppure curve veloci strette.**
- **Il pericolo di un rovesciamento del veicolo si aumenta in caso voi perdiate il controllo del vostro veicolo a velocità alte.**
- **In caso di colllisione, una persona che non indossa le cinture di sicurezza ha molte più probabilità di restare uccisa in confronto ad una persona che indossa le cinture di sicurezza.**
- **La perdita del controllo avviene spesso quando due o più ruote escono dalla strada e l´autista sovrasterza cercando di rientrare.**
- **Se il vostro veicolo dovesse uscire di strada, non sterzare bruscamente.**

  Rallentare invece il veicolo prima di rientrare nella corsia di marcia.

DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE (SE IN DOTAZIONE)

Un differenziale autobloccante, se in dotazione, è assegnato solo al differenziale della ruota posteriore. Le caratteristiche del differenziale autobloccante sono descritte sotto;

Così come sulle vetture con differenziale normale, nel percorrere le curve è possibile girare la ruota di un lato del veicolo a una velocità differente da quella della ruota sull´altro lato del veicolo. La differenza tra il differenziale autobloccante e quello normale è che se la ruota su un lato del veicolo perde trazione, alla ruota posteriore del lato opposto viene applicata una coppia maggiore per recuperare trazione.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare incidenti, non far girare il motore se una ruota non è in contatto con la superficie, stradale ad es. durante la sostituzione un pneumatico.

FRENI

Servofreno

La vettura è dotata di freno motore ausiliario che si regola automaticamente durante la guida normale del veicolo.

Nel caso in cui il freno motore perdesse la sua funzionalità a causa di un blocco al motore o per altre ragioni, è possibile frenare la vettura, applicando una maggiore forza al pedale del freno. Lo spazio d'arresto tuttavia, sarà più lungo.

A motore spento, la riserva del servofreno viene parzialmente vuotata ogni volta che si usa il pedale del freno. Non premere e rilasciare il pedale del freno quando il servofreno è stato interrotto. Premere e rilasciare il pedale del freno solo quando è necessario a mantenere il controllo del volante su un fondo sdrucciolevole.

In caso di cattivo funzionamento dei freni

Se i freni non funzionassero durante la guida, utilizzare il freno a mano per effettuare una fermata d'emergenza. Lo spazio di frenata, tuttavia, risulterà maggiore.

⚠ AVVERTENZA - Freno a mano

Tirare il freno a mano durante la normale guida può provocare un improvvisa perdita di controllo della vettura. Se è necessario utilizzare il freno a mano per fermare la vettura, usare estrema cautela nell'utilizzare il freno.

⚠ AVVERTENZA - Freni

- **Non guidare tenendo il piede appoggiato sul pedale. Ciò determina il surriscaldamento dei freni, l'eccessiva usura di pastiglie e guarnizioni dei freni, col conseguente aumento dello spazio di frenata.**
- **Quando si percorre una discesa lunga o ripida, inserire le marce basse per evitare continue applicazioni dei freni. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento dei freni e comportare una perdita momentanea dell'azione frenante.**

(Continua)

(Continua)

- **Se i freni sono bagnati non garantiscono un'azione frenante normale; la vettura potrebbe sbandare non appena si effettua una frenata. Verificare l'azione frenante premendo leggermente il pedale del freno. Provare sempre i freni dopo una guida nell'acqua. Per asciugare i freni, premere il pedale del freno leggermente, mantenendo contemporaneamente una velocità contenuta fino a quando si avverte che i freni hanno ripreso la normale funzionalità.**

Spia di usura dei freni a disco

Il vostro veicolo è dotato dei freni a disco.

Quando le pastiglie dei freni sono usurate ed è necessario di sostituirle, si avverte un suono acuto dai freni anteriori. Il suono può essere avvertito ogni tanto oppure ogni volta che premete il pedale del freno.

Tenere presente che certe circostanze di guida o climi particolari possono comportare uno stridore durante la prima frenata. Ciò è normale e non segnala problemi ai freni.

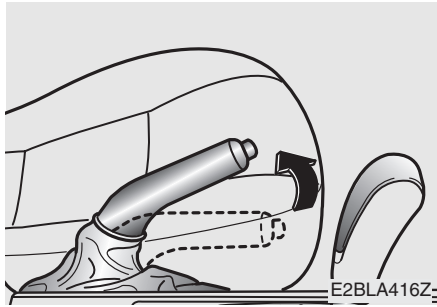
✽ NOTA

Per evitare maggiori costi di riparazione, non continuare a guidare con le pastiglie dei freni usurate.

⚠ AVVERTENZA - Usura freni

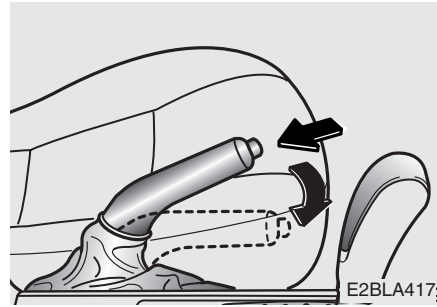
Il suono acuto che si avverte quando le pastiglie dei freni sono consumate indicano che la vettura ha bisogno di assistenza. Se si ignora questo suono persistente, si rischia di perdere l'azione dei freni con conseguenti rischi.

ATTENZIONE

Sostituire sempre insieme le pastiglie dei freni dell´assale anteriore e quelle dell'assale posteriore.

Freno a mano

Per inserire il freno a mano, tirare a pieno la leva.

ATTENZIONE

Guidare il veicolo con il freno di stazionamento innestato, provoca l'usura eccessiva delle pastiglie.

Per disinserire il freno a mano, tirare la leva leggermente verso l’alto, premere il pulsante di sblocco ed abbassare la leva.

ATTENZIONE

Non innestare una marcia al posto del freno a mano, se si vuole arrestare la vettura. Inserire sempre il freno a mano a pieno e accertarsi che la leva del cambio sia posta sulla prima marcia o retromarcia per vetture equipaggiate di cambio manuale e in P (Park) per vetture equipaggiate di cambio automatico.

W-75

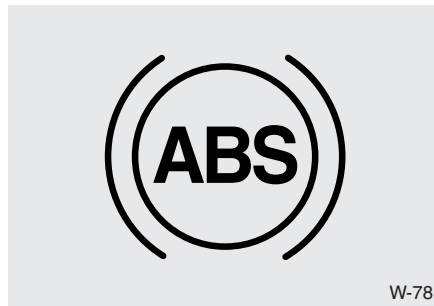
Controllare la spia dei freni prima di avviare il motore. La spia si illuminerà quando viene avviato il motore ed è innestato il freno a mano. Prima di mettersi alla guida, accertarsi che la leva del freno a mano sia abbassata e la spia dei freni sia spenta.

Se la spia dei freni rimane accesa dopo che la leva del freno a mano è stata abbassata, ci potrebbe essere un cattivo funzionamento del sistema frenante. È necessario far controllare il sistema al più presto.

Se è possibile, smettere immediatamente di guidare. Se ciò non è possibile, usare estrema cautela nel procedere con la vettura e guidare sino a raggiungere un luogo sicuro o un'officina.

Parcheggio lungo una strada in salita

- Se si parcheggia la vettura su una strada in salita, fare in modo che la vettura sia il più vicino possibile al cordolo e girare le ruote anteriori in modo da allontanarle dal cordolo; così le ruote anteriori saranno fermate dal cordolo, nel caso in cui la vettura si muovesse all'indietro.
- Se si parcheggia la vettura su una strada in discesa, fare in modo che la vettura sia il più vicino possibile al cordolo della strada e girare le ruote anteriori verso il cordolo in modo che saranno fermate dal cordolo, nel caso in cui la vettura si muovesse in avanti.

W-78

Sistema anti-bloccaggio dei freni (ABS) (se in dotazione)

Il sistema ABS serve a proteggere il veicolo contro il bloccaggio delle ruote durante frenate improvvise oppure su fondi scivolosi. In confronto al sistema frenante tradizionale, il sistema ABS consente il controllo della sterzata durante frenate in tali condizioni.

In condizioni normali il sistema ABS funziona nello stesso modo che un sistema frenante normale. Se il sistema ABS viene attivato per causa di perdita della trazione immediata, avvertirete una pulsazione del pedale del freno e delle “vibrazioni”. È un fenomeno normale e significa che il sistema funziona regolarmente.

Guidando un veicolo dotato del sistema ABS adattare la guida alle condizioni di strada e traffico e ricordare:

- Non frenare a colpetti come si farebbe guidando un veicolo non dotato del sistema ABS. Premere il pedale fermo con decisione.
- Anche con l’impianto ABS, la vettura richiede un certo spazio di arresto. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Rallentare sempre quando si curva. L’impianto ABS non impedisce incidenti provocati dall’alta velocità.
- In presenza di fondo stradale dissestato, l’aderenza assume valori molto ridotti e quindi, in tali condizioni, lo spazio d’arresto può essere maggiore di quello richiesto da veicoli non dotati di l’impianto ABS.
- Evitare di andare su strade bagnate a velocità alte. Con il sistema ABS non è possibile eliminare il pericolo di acquaplanning. Se il sistema ABS smette di funzionare, il sistema frenante funziona come un sistema tradizionale. Far controllare il vostro veicolo da un concessionario autorrizzato Kia oppure un centro d’assistenza competente il più presto possibile

✽ NOTA

- Se la spia ABS si accende e rimane accesa con il motore in moto, essa indicherà una anomalia dell'impianto ABS. In questo caso, comunque, l'impianto frenante mantiene la sua efficacia, pur senza fruire del dispositivo antibloccaggio.
- La spia ABS rimarrà accesa per alcuni secondi dopo l'avvio del motore. Durante questo periodo di tempo, l'ABS effettua una autodiagnosi e la spia si spegnerà se tutto è normale. Se la spia rimane accesa, esiste un'anoma-lia nell'impianto. Si raccomanda di contattare immediatamente un concessionario autorizzato Kia.

✽ NOTA

- Se la batteria è scaricata ed il motore è stato avviato a spinta la spia del sistema ABS può accendersi. In tal caso il motivo della spia è la batteria scaricata, e non l´avaria del sistema ABS.
- Ricaricare la batteria prima di mettere in moto la vettura.

⚠ AVVERTENZA
- Freni del sistema ABS

- **Il sistema anti-bloccaggio dei freni (ABS) non può compensare condizioni stradali difficili, guida pericolosa o sconsiderata oppure errori di guida.**
- **L'ABS è stato progettato per ottenere la massima azione frenante su autostrade e strade in buone condizioni. Su fondo stradale dissestato l'efficacia dell'impianto si riduce notevolmente.**
- **Andare sempre a velocità adeguate alle condizioni di tempo e traffico.**

VOLANTE

Servosterzo

Il servosterzo sfrutta la potenza del motore per assistere nello sterzare il veicolo. Se il motore è spento o se il servosterzo non funziona, è richiesto un maggior sforzo sul volante.

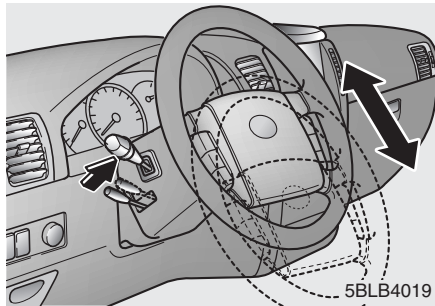
Se si dovessero notare dei cambiamenti nello sforzo richiesto per sterzare il volante durante le normali operazioni di guida del veicolo, è necessario far controllare il servosterzo da un concessionario autorizzato Kia o da un centro assistenza competente.

✽ NOTA

- **Non trattenere il volante a motore acceso, per più di cinque secondi girato completamente a destra o a sinistra in caso di fermata. Infatti, trattenere il volante per più di cinque secondi in questa posizione, potrebbe provocare dei danni alla pompa del servosterzo.**
- **Se la cinghia del servosterzo dovesse rompersi o se la pompa del servosterzo non dovesse funzionare correttamente, lo sforzo sul volante aumenterà notevolmente.**

✽ NOTA

Se la vettura viene parcheggiata fuori per un lungo periodo di tempo ed a basse temperature (sotto i 10°C /14°F), la guida con il servosterzo può risultare più dura durante la prima accensione. Questo è causato dall´aumentata viscosità del liquido idraulico e non indica la presenza di un guasto.
Se questo succede aumentare i giri del motore a 1500g/min-1 per riscaldare il liquido dopo mettere il cambio in folle oppure lasciare girare il motore in regime di minimo per due o tre minuti.

5BLB4019

Sterzo inclinabile (se in dotazione)

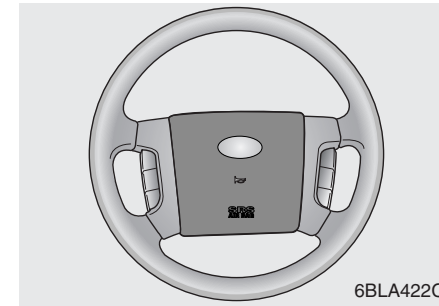
Lo sterzo inclinabile consente di regolare il volante prima di mettersi alla guida. È possibile sollevare lo sterzo al punto più alto per ottenere più spazio per scendere e salire sul veicolo.

Il volante deve essere posizionato in tal modo che l´autista si senta il più comodo possibile e che gli permetta di vedere le spie che si trovano nel cruscotto.

Per inclinare il volante afferrarlo e abbassare la leva di sbloccaggio. Regolare il volante all'altzza che risulta più comoda e poi togliere la mano dalla leva per permettere il bloccaggio dello sterzo.

AVVERTENZA

- **Non regolare mai l´angolo del volante durante la guida. Potreste perdere controllo del volante e provocare grave infortunio fisico oppure incidenti.**
- **Dopo aver terminato la regolazione, muovere il volante in su o in giù per assicurarsi che sia bloccato nella sua posizione.**

6BLA422C

Clacson

Per suonare il clacson, premere sul simbolo del clacson posto sul volante.

Controllare il clacson regolarmente per accertarsi che funzioni in modo appropriato.

ATTENZIONE

- ***Per azionare il clacson, premere l´area contrassegnata dal simbolo del corno sul volante. Il clacson funziona solo se si preme su quest'area.***
- ***Non azionare il clacson con forza. Non colpire l´area del clacson con il pugno. Non premere l´area con un oggetto appuntito.***

SISTEMA DI REGOLAZIONE DELLA VELOCITA (SE IN DOTAZIONE)

Il sistema di regolazione della velocità serve a mantenere una velocità di crociera costante di più di 40 km/h per motore a benzina e 42km/h per motore Diesel senza che sia necessario azionare manualmente l´acceleratore. Un´oscillazione moderata della velocita del veicolo (3-5 km/h) quando è attivato il sistema di regolazione della velocità, è normale. Il sistema detto è utile durante la corsa su autostrade, superstrade od altre strade di traffico poco pesante dove decelerazione ed accelerazione frequenti non sono necessarie.

⚠ AVVERTENZA
- Regolazione della velocità

L'uso di questo sistema nelle seguenti condizioni può causare la perdita di controllo del veicolo:

1. Traffico pesante o variabile

2. Strade scivolose o in presenza di vento forte

3. Situazioni che prevedono cambi di velocità

Non usare il sistema di regolazione della velocità in tali condizioni.

Se usate un veicolo con motore Diesel dotato del sistema di regolazione della velocità, prima di innestare il sistema detto per la prima volta dovete seguire le istruzioni sottocitate per comunicare alla centralina elettronica l'avvenuta installazione del sistema:

1. Attivare l´interruttore CRUISE principale per più di 3 secondi mentre il motore è avviato.
   Poi la centrallina elettronica riceve l´informazione che il sistema di regolazione della velocità è stato istallato e salva quest´informazione.
2. Spegnere il motore ed aspettare 7~8 secondi mentre la centralina si resetta.
3. Avviare il motore di nuovo, se volete guidare il veicolo usando il sistema di regolazione della velocità.

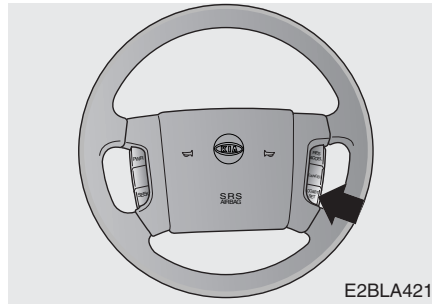
OBL064100

Per impostare la velocità di crociera:

1. Premere l´interruttore principale del sistema di regolazione della velocità per attivare il sistema.

   La spia CRUISE situata nel cruscotto si accende dopo aver premuto l´interruttore principale CRUISE.

2. Accelerare alla velocità di crociera desiderata superiore a 40 km/h (25 mph).

E2BLA421

3. Premere l´interruttore di comando COAST/SET una sola volta.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e la velocità desiderata verrà mantenuta automaticamente.
5. Per aumentare la velocità temporaneamente premere il pedale dell'acceleratore in modo che il veicolo superi la velocità impostata prima. Appena si toglie il piede dall´acceleratore, il veicolo ritorna proprio alla velocità precedentemente selezionata.

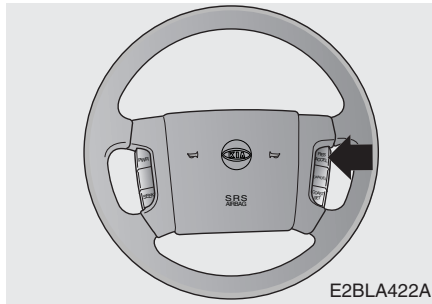
✽ NOTA

Inserito l´interruttore CRUISE ON/OFF, la funzione SET può essere attivata pressappoco solo 2 secondi dopo.
Inserito l´interruttore SET, su una salita ripida la velocità del veicolo può diminuire momentaneamente.
Il sistema di regolazione della velocità si disattiva a 15 km/h sotto il valore di velocità impostato.

⚠ AVVERTENZA

Se l´interruttore CRUISE rimane inserito, il sistema della regolazione di velocità può essere attivato involontariamente.

Lasciare disinserito l´interruttore CRUISE quando il sistema di regolazione della velocità non viene usato.

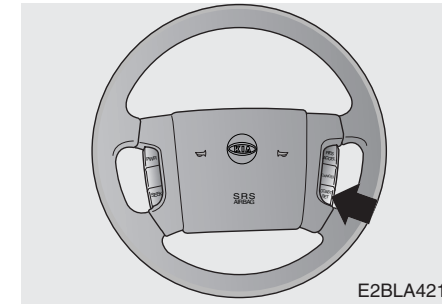
E2BLA422A

Per aumentare la velocità di crociera:

Effettuare uno di questi procedimenti.

- Premere e tenere premuto l´interruttore RES/ACCEL. Il vostro veicolo aumenta la velocità.
- Togliere il dito dall'interruttore quando viene raggiunta la velocità desiderata.
- Premere una sola volta l´interruttore RES/ACCEL.

  Motore a benzina:
  La velocità del veicolo aumenta solo di 1,6km/h. L'uso di questa procedura consente l'aumento moderato della velocità del veicolo.

  Motore diesel:
  La velocità del veicolo aumenta di 2km/h (1,25 mph) per un massino di 8 volte.

E2BLA421

Per ridurre la velocità di crociera:

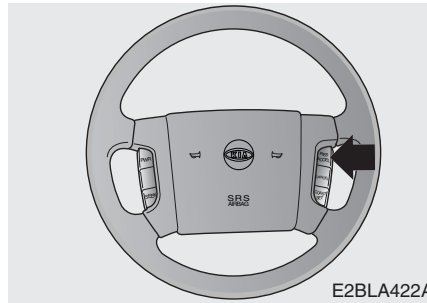
Adottare uno di questi procedimenti.

- Premere e tenere premuto l´interruttore COAST/SET. Il vostro veicolo ridurrà gradualmente la velocità. Togliere il dito dall'interruttore una volta ottenuta la velocità desiderata.

- Premere una sola volta l´interruttore COAST/SET.

  Motore a benzina:
  La velocità del veicolo diminuisce di 1,6km/h (1 mph). L'uso di questa tecnica consente una riduzione graduale della velocità del veicolo.

  Motore diesel:
  La velocità del veicolo diminuisce di 2km/h (1,25 mph) per un massino di 8 volte.

E2BLA422A

Riattivazione della velocità di crociera:

Se un altro metodo, invece che l´interruttore CRUISE è stato usato per cancellare la velocità di crociera ed il sistema continua ad essere attivato, la velocità più recentemente impostata si riattiva automaticamente premendo l´interruttore RES/ACCEL.

La velocità di crociera non verrà ripristinata se la velocità del veicolo è inferiore ai 40 km/h.

Per annullare le impostazioni del sistema di regolazione della velocità procedere come indicato di seguito:

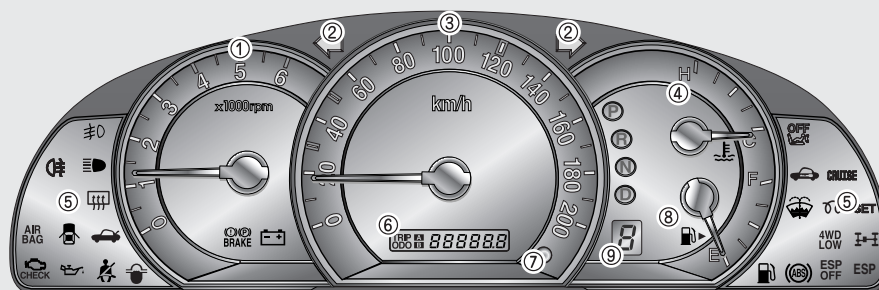
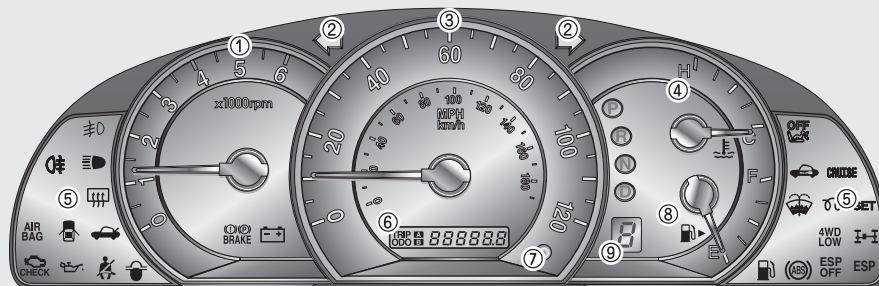
- Premere il pedale del freno.
- Premere il pedale della frizione (cambio manuale) oppure innestare la posizione di folle (cambio automatico).
- Premere l´interruttore CANCEL situato sul volante.
- Premere gli interruttori COAST/SET e RES/ACCEL contemporaneamente.

Ognuna di queste operazioni può annullare le impostazioni del sistema di regolazione della velocità, ma non disattivarlo. In caso abbiate bisogno di riattivare il sistema, premere l´interruttore RES/ACCEL situato sul volante. Ritornate così alla velocità impostata precedentemente.

Per disattivare il sistema di regolazione della velocità:

- Premere l´intterruttore CRUISE.
- Portare la chiave di accensione in posizione OFF.

PANNELLO STRUMENTI

OBL026008G-1/OBL026008G-2

1. Contagiri
2. Spia indicatori di direzione/ lampeggio di emergenza
3. Tachimetro
4. Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore
5. Spie/indicatori
6. Contachilometri totale/parziale
7. Pulsante di azzeramento contachilometri parziale
8. Indicatore del livello di carburante
9. Indicatore della selezione del cambio (solo veicoli con cambio automatico)

INDICATORI

Tachimetro

Indica la velocità della vettura.

Contachilometri totale/parziale

Potete selezionare il contachilometri totale, oppure il contachilometri parziale A o B premendo il pulsante di selezione della modalità.

Contachilometri totale

Il contachilometri totale indica la distanza totale percorsa dal veicolo.

Contachilometri parziale

TRAGITTO A : Contachilometri tragitto A

TRAGITTO B : Contachilometri tragitto B

Il misuratore di viaggio indica la distanza dei singoli tragitti selezionati dal conducente. I contachilometri parziali A e B possono essere azzerati premendo il pulsante di selezione di modalità per almeno un secondo.

Contagiri

Il contagiri indica il regime del motore in giri al minuto (rpm).

Utilizzare il contagiri per inserire le marce al numero di giri appropriato, evitando di mandare il motore fuori giri.

A motore spento, con la chiave d'accensione in posizione ACC o ON, la lancetta del contagiri potrebbe avere dei lievi sussulti. Questo movimento è del tutto normale e non compromette l'affidabilità del contagiri, quando il motore è acceso.

✽ NOTA

Fare attenzione che la lancetta del contagiri non entri nella ZONA ROSSA, poiché così facendo si rischia di danneggiare il motore.

Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore

Indica la temperatura del liquido refrige-rante del motore quando la chiave di accensione è posizionata su ON.

Non guidare il veicolo col motore surriscaldato.

In questo caso spegnere immediatamente il motore e fare riferimento a quanto indicato nel paragrafo “Surriscaldamento” nell'Indice analitico.

✽ NOTA

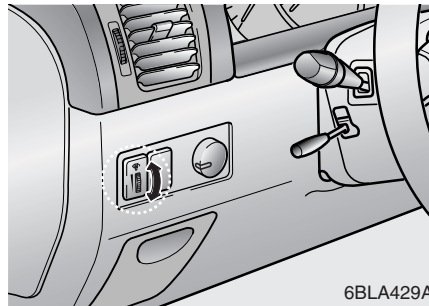
Se l'indicatore oltrepassa il limite di normale operatività, avvicinandosi alla posizione H, questo significa che il motore si sta surriscaldando in maniera anomala e può danneggiarsi.

Indicatore del livello di carburante

Indica la quantità approssimativa di carburante rimasta nel serbatoio.

Capacità del serbatoio carburante: 80 litri.

L'indicatore del livello di carburante è dotato di una spia supplementare che si illumina quando nel serbatoio sono rimasti circa 12 litri di carburante.

6BLA429A

Illuminazione del cruscotto (reostato) (se in dotazione)

Se le luci di stazionamento oppure i proiettori del veicolo sono accesi, agire sulla rotellina di regolazione dell´illuminazione per impostare l´intensità dell´illuminazione del cruscotto.

SPIE E INDICATORI

Spie luminose e indicatori acustici

Controllo del funzionamento

Tutte le spie luminose vengono testate quando si gira la chiave di accensione in posizione ON (senza accendere il motore). Ogni spia che non si illumina dovrebbe essere controllata da un concessionario Kia o da un centro assistenza competente.

Dopo aver avviato il motore, controllare che tutte le spie si siano spente. Una spia che rimane accesa indica che bisogna prestare attenzione. Quando si rilascia il freno di stazionamento, la spia del freno di stazionamento dovrebbe spegnersi. La spia del carburante rimane accesa se il carburante nel veicolo scarseggia.

Sistema anti-bloccaggio dei freni (ABS) spia di controllo (se in dotazione)

La spia si accende quando la chiave viene girata su ON e si spegne dopo 3 secondi circa se il sistema è in ordine.

Se la spia rimane accesa, significa che ci può essere un problema al sistema ABS. Rivolgersi al più presto ad un Concessionario Autorizzato Kia.

Spia della pressione dell'olio motore

Questa spia indica che la pressione dell'olio nel motore è bassa.

Se la spia si accende durante la guida:

1. Guidare con prudenza a lato della strada e fermarsi.
2. A motore spento, controllare il livello dell'olio nel motore. Se il livello è basso, aggiungere olio quanto necessario.

Se la spia dell'olio rimane accesa dopo aver aggiunto olio, o se non avete olio a disposizione, chiamate un concessionario autorizzato Kia o un altro servizio riparazioni competente.

✽ NOTA

Se il motore non viene spento il piú presto possibile, ne puó risultare un serio danneggiamento.

Spia del sistema di alimentazione

L'accensione di questa spia indica un malfunzionamento dell'alternatore o del sistema di alimentazione.

Se tale spia si accende mentre il veicolo è in moto:

1. Raggiungere il piú vicino posto sicuro.
2. A motore spento, controllare se la cinghia dell'alternatore è allentata o rotta.
3. Se la cinghia è in buono stato, significa che il problema riguarda il sistema di alimentazione.
   Rivolgetevi ad un concessionario autorizzato Kia per localizzate e risolvere il problema.

✽ NOTA - Motore diesel

Non guidare il veicolo se la cinghia dell'alternatore è allentata o rotta, poiché ciò provocherebbe un grave surriscaldamento del motore, dato che la cinghia aziona anche la ventola.

Spia delle cinture di sicurezza

Tipo A

Per ricordare al conducente ed ai passeggeri di allacciare le cinture di sicurezza, ogni volta che il commutatore d'accensione viene messo su ON la spia lampeggia per circa 6 secondi.

Se la cintura del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su ON, o se viene slacciata quando la chiave è su ON, la spia delle cinture di sicurezza rimane accesa per 6 secondi.

Se il sistema non funziona nel modo descritto, consultare un Concessionario Autorizzato Kia.

Tipo B

A titolo di promemoria per conducente e passeggero, la spia della cintura di sicurezza lampeggia o si accende per 6 secondi circa ogni volta che si inserisce l'accensione.

Se la cintura di sicurezza a tre punti del conducente non è allacciata quando si inserisce l'accensione oppure viene slacciata ad accensione inserita, la spia lampeggia o rimane accesa fintanto che la cintura non viene allacciata.

Se però la cintura di sicurezza a tre punti del conducente viene slacciata e riallacciata entro 9 secondi dal momento in cui è stata allacciata la prima volta la spia non si accende.

Se il sistema non funziona nel modo descritto, consultare un Concessionario Autorizzato Kia.

Indicatore luci antinebbia posteriori (se in dotazione)

Questa spia si accende quando sono accese le luci posteriori antinebbia.

Spie della selezione del cambio (se in dotazione)

Questi indicatori si accendono per indicare il rapporto del cambio selezionato.

Freno di stazionamento e liquido dei freni

Spia del freno di stazionamento

Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito con la chiave di accensione in posizione ON o START. La spia dovrebbe spegnersi quando il freno di stazionamento viene rilasciato.

Livello liquido nei freni

Se la spia rimane accesa, questo può indicare che il livello del liquido dei freni nel serbatoio è basso.

Se la spia rimane accesa:

1. Raggiungere il piú vicino posto sicuro e fermare il veicolo.
2. A motore fermo, controllare il livello del liquido nei freni e aggiungerne quanto necessario. Controllare poi tutti i componenti dei freni per individuare eventuali perdite di liquido.
3. Non guidare il veicolo se vengono individuate perdite di liquido, se la spia rimane accesa o se i freni non funzionano correttamente.
   Far trasportare il veicolo al concessionario Kia piú vicino per un controllo del sistema frenante e eventuali riparazioni.

Per verificare il funzionamento della lampadina della spia, controllare se si accendono le spie del freno di stazionamento e del liquido dei freni quando la chiave di accensione è in posizione di ON.

Allarme di bassa depressione nel freno (per diesel, se in dotazione)

Se la spia del freno resta accesa anche dopo il rabbocco del fluido e il pedale diventa più duro, può essere che ci sia qualche problema nella pompa del vuoto del freno. In questo caso occorre moderare la velocità ed evitare brusche frenate, tenendo presente che per frenare si dovrà esercitare una maggiore pressione sul pedale. Far controllare e riparare l'impianto frenante da un Concessionario Autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Guidare il veicolo con una spia accesa è pericoloso. Se la spia dei freni rimane accesa, fare immediatamente controllare e riparare i freni da un concessionario Kia autorizzato.

Segnalazione acustica portellone posteriore aperto

La spia corrispondente si accende se il portellone posteriore oppure la finestra del portellone posteriore non sono chiusi bene.

Spia riserva carburante

Questa spia indica che nel serbatoio è rimasto poco carburante. Quando la spia si accende, essa indica che sono rimasti circa 12 litri di carburante nel serbatoio. È necessario fare rifornimento al più presto.

Spia lunotto termico (se in dotazione)

Questa spia si accende quando si preme l'interruttore del lunotto termico per sbrinare il lunotto. Spegnere l'interruttore una volta sbrinato il lunotto. Il lunotto termico si disattiva automaticamente dopo 20 minuti. Si spegne anche quando si estrae la chiave di accensione.

Spia portiere aperte

Questa spia si accende se una o più portiere non sono perfettamente chiuse, indipendentemente dalla posizione della chiave di accensione.

Spia degli abbaglianti

Questa spia si accende quando sono in funzione i proiettori abbaglianti o si aziona il lampeggio mediante la levetta degli indicatori di direzione.

Indicatore fendinebbia anteriori (se in dotazione)

Questo indicatore si accende quando i fendinebbia anteriori sono attivati.

Spia immobilizzatore (se in dotazione)

Questa spia si accende quando viene inserito il codice del sistema di immobilizzazione (procedura avviamento d'emergenza) per avviare il motore.

Indicatore di preriscaldamento (solo motori diesel)

Questa spia si accende durante il preriscaldamento e si spegne al termine di esso.

✽ **NOTA**

Se la spia dell´accensione rimane accesa anche dopo il riscaldamento del motore oppure durante la marcia, controllare il sistema da un Concessionario Kia Autorizzato oppure un centro d´assistenza competente il più presto possibile.

Spia di guasto (se in dotazione)

Questa spia fa parte del Sistema di Controllo del Motore, che gestisce componenti vari del sistema di controllo delle emissioni. Se la luce si accende durante la marcia, significa che un´avaria è stata identificata in una parte del sistema di controllo delle emissioni.

Generalmente, è possibile continuare a guidare il veicolo e non è necessario farlo rimorchiare, ma vi raccomandiamo di far controllare il Sistema di Controllo del Motore da un Concessionario Kia Autorizzato oppure un centro d´assistenza competente il più presto possibile.

ATTENZIONE

Continuare a guidare con la spia di guasto del sistema di controllo del motore (CHECK) accesa può guastare il sistema di controllo delle emissioni il che può influire sulla manovrabilità del veicolo e/o sul consumo del carburante.

ATTENZIONE

Se l'indicatore luminoso di malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni (CHECK) si accende, si rischia di danneggiare il catalizzatore con conseguente perdita di potenza. Far controllare al più presto il sistema di controllo del motore da un Concessionario Autorizzato Kia.

Spia dell'airbag (se in dotazione)

AIR BAG

Questa spia lampeggia per 6 secondi all´incirca ogni volta che girate la chiave di accensione in posizione ON. Se la spia non funziona nel modo appena indicato, o se si illumina mentre la vettura è in moto, è necessario consultare un concessionario autorizzato Kia oppure un centro d'assistenza competente per una riparazione immediata.

Indicatore luminoso air bag passeggero anteriore OFF (se in dotazione)

L'indicatore luminoso di air bag passeggero anteriore OFF si accende per 4 secondi circa dopo aver inserito l'accensione o avviato il motore, quindi si spegne in un lasso di tempo di 3 secondi.

L'indicatore luminoso di air bag passeggero anteriore OFF si accende anche quando l'interruttore ON/OFF dell'air bag è "OFF", mentre si spegne quando l'interruttore è "ON".

Indicatore regolatore di velocità automatico (se in dotazione)

Indicatore CRUISE

CRUISE

Questo indicatore luminoso si accende quando viene attivato il sistema di regolazione automatica della velocità.

Indicatore SET

SET

Questo indicatore luminoso si accende quando uno degli interruttori operativi (COAST/SET o RES/ACCEL) del sistema di regolazione automatica della velocità è ON.

Spia 4WD (se in dotazione) (solo per trazione integrale temporanea)

Con la chiave d´accensione inserita in posizione “ON”, la spia del regime 4WD si accende ed in pochi secondi si spegne.

La spia del regime 4WD ( ) si accende, appena il regolatore di regime è impostato sulla posizione 4HI (solo trazione integrale temporanea).

Spia 4WD LOW (se in dotazione)

4WD LOW

Con la chiave d´accensione girata in posizione “ON”, la spia del sistema 4WD LOW si accende ed in pochi secondi si spegne. La spia del sistema 4WD LOW si accende, appena il regolatore di regime è spostato in posizione LOW.

Trazione integrale (4WD) temporanea : posizione 4LO

Trazione integrale (4WD) permanente : posizione LOW

ATTENZIONE

Se lampeggia la spia del regime 4WD LOW ( ) (4WD permanente) oppure la spia del regime 4WD ( )e la spia 4WD LOW (4WD LOW) si accendono contemporaneamente (4WD temporaneo), significa che è presente ad un´avaria del sistema 4WD. In questo caso, far controllare il veicolo da un Concessionario Kia Autorizzato il più presto possibile.

Spia del livello liquido tergicristallo (se in dotazione)

Questa spia indica che il serbatoio del liquido tergicristallo è quasi vuoto. Aggiungere il liquido tergicristallo il più presto possibile.

Spia livello sedimentatore (solo motore diesel)

La spia si accende se si è accumulata un’eccessiva quantità d’acqua nel sedimento. In tal caso, togliere l’acqua. Guidando con la spia accesa, si rischia di danneggiare il motore.

Indicatore ESP (programma elettronico per la stabilità) (se in dotazione)

ESP

L’indicatore ESP si accende quando il commutatore d’accensione viene girato su ON, ma si deve spegnere dopo 3 secondi circa. Quando inserito, il sistema ESP tiene monitorate le condizioni di guida e, nelle normali situazioni, l’indicatore ESP rimane spento. In caso di fondi sdrucciolevoli o di scarsa aderenza, l’ESP interviene ed il relativo indicatore lampeggia per indicarne l’attivazione.

Indicatore ESP OFF (se in dotazione)

L’indicatore ESP OFF si accende quando il commutatore d’accensione viene girato su ON, ma si deve spegnere dopo 3 secondi circa. Per disattivare il sistema ESP, premere il pulsante ESP. L’indicatore ESP OFF si accende per indicare che il sistema ESP è stato escluso. Se questo indicatore rimane acceso quando il sistema è attivato, significa che l’ESP è malfunzionante. Far controllare il sistema da un Concessionario Autorizzato Kia.

Segnalazione acustica portiera aperta (se in dotazione)

Se una portiera rimane aperta, al superare della velocità di crociera di 5 km/h si attiva la segnalazione acustica.

Segnalazione acustica per chiave di accensione (se in dotazione)

Se la portiera lato guida è aperta e la chiave d´accensione è girata nella posizione LOCK oppure ACC, si attiva questa segnalazione acustica. La segnalazione acustica impedisce di chiudere le chiavi dentro il veicolo.

Cicalino cinture di sicurezza

Tipo A

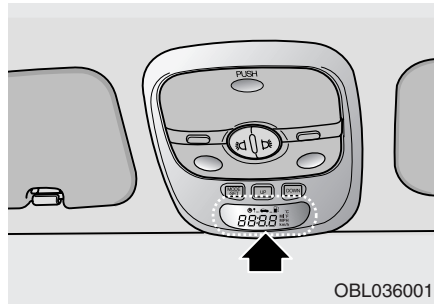
Se la cintura del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su “ON”, o se viene slacciata quando la chiave è su ON, il cicalino delle cinture di sicurezza suona per 6 secondi circa.

Tipo B

Se la cintura di sicurezza a tre punti del conducente non è allacciata quando l'accensione è inserita e la velocità del veicolo supera i 9 km/h, il cicalino suonerà per circa 100 secondi dopo che la spia avrà lampeggiato per circa un minuto.

Se la cintura di sicurezza a tre punti del conducente viene slacciata ad accensione inserita e velocità del veicolo superiore ai 9 km/h, il cicalino suona per circa 100 secondi.

Se però la cintura di sicurezza a tre punti del conducente viene slacciata e riallacciata entro 9 secondi dal momento in cui è stata allacciata la prima volta il cicalino non suona.

RILEVATORE POLIFUNZIONALE (SE IN DOTAZIONE)

Funzioni del rilevatore polifunzionale

1. Bussola Azimutale
2. Autonomia
3. Velocità media
4. Tempo trascorso alla guida
5. Temperatura ambiente (se in dotazione)

Come regolare Il rilevatore polifunzionale

Funzioni dell'interruttore:

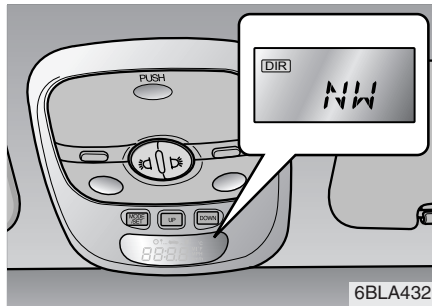
Interruttore MODE/SET:

1. Selezione modalità: Se premete l´interruttore MODE/SET per meno di 1,5 secondo, le modalità vengono selezionate nel modo seguente:

2. Correzione dell´Indicatore di Bussola Azimutale.
3. Correzione della Declinazione terrestre della Bussola Azimutale.
4. Azzerare la velocità media del veicolo oppure il tempo di marcia.

L´interruttore UP/DOWN

1. Correzione dell´angolo della declinazione terrestre della Bussola Azimutale.
2. Conversione delle unità autonomia (Km ⇔ MI (miglia))
3. Conversione delle unità velocità media del veicolo (Km/h ⇔ MPH)
4. Conversione delle unità di misura del Termometro (°C ⇔ °F).

6BLA432

Bussola azimutale elettrica

Sul display viene visualizzato l' Azimut in base alla direzione di marcia del veicolo. La funzione viene attivata solo quando il veicolo è in moto.

✽ NOTA

Se un veicolo nuovo è utilizzato per la prima volta oppure se la batteria è stata disinnestata, prima di mettersi alla guida correggere l´indicatore dell´azimut.

Correzione dell´indicatore dell´azimut

In caso necessario correggere la deviazione tra l´azimut reale del sensore della declinazione del magnetismo terrestre e l´azimut visualizzato nella posizione del veicolo.

Come correggere l´indicatore dell´azimut

1. Se premete l´interruttore MODE/SET per più di 1,5 secondo e meno di 4,5 secondi, l´indicatore dell´azimut (DIR) comincia a lampeggiare nella direzione reale del veicolo.
2. Compiere un giro a 360° con il veicolo (alla velocità di circa 5km/h) entro 128 secondi.

   Potere girare in quasiasi direzione (a destra oppure a sinistra) in uno spazio aperto.
3. Finito il giro, l´indicatore della bussola azimutale smette di lampeggiare e la correzione della deviazione è terminata.

   Se l´indicatore continuare a lampeggiare, girare il veicolo ancora un po´finché il lampeggiamento non smette.

Come cancellare la correzione dell'indicatore bussola azimutale

1. Premere l´interrutore MODE/SET per più di 0,1 secondo.
2. Non effettuare il giro entro 128 secondi dopo il lampeggiamento dell´indicatore.

✽ NOTA

L´azimut può visualizzare valori anomali in località particolari (tunnel, parcheggio in edificio, parcheggio sotterraneo, vicino a trasformatori, ecc.). Ciò è normale e l´azimut comincia a visualizzare valori normali appena il veicolo esce dalle località suddette.

Come correggere l´angolo della declinazione terrestre

1. Premere l´interruttore MODE/SET per più di 4,5 secondi e dopo aver lampeggiato la spia DIR viene visualizzato per 4,5 secondi il valore dell´angolo della declinazione terrestre attuale.
2. Premere l´interruttore UP o DOWN per più di 1 secondo per correggere la Bussola Azimutale entro 30 secondi. Premendo l´interruttore UP, la Bussola Azimutale si sposta di 5 gradi verso est e di 5 gradi verso ovest premendo l´interrutore DOWN.

   Per conoscere il valore esatto dell´angolo della declinazione terrestre necessario per la determinazione della vostra posizione consultare la mappa altimetrica.

   Se vi trovate in una località all'interno della linea di declinazione terrestre, potete applicare qualsiasi valore, sia superiore sia inferiore, per stabilire la vostra posizione nella mappa altimetrica.

   L´angolo di deviazione iniziale è impostato su 5°W.

   Campi della correzzione della declinazione terrestre:

   30 gradi a ovest ~30 gradi a est
3. Per completare la correzione premere l´interruttore MODE/SET per più di 1 secondo.

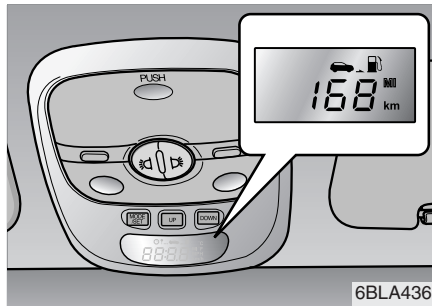
✽ NOTA

L'impostazione della declinazione terrestre sarà salvato, anche se è stata disinnestata la batteria.

Cancellazione della correzione dell'angolo di declinazione terrestre:

1. Premere l´interrutore MODE/SET per meno di 1 secondo.
2. Non correggere l´angolo della declinazione terrestre entro 30 secondi.

La mappa altimetrica per la correzione dell´angolo della declinazione terrestre

6BLA436

Autonomia (km o MI)

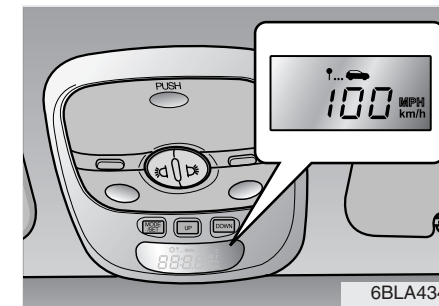
Questa funzione indicata l'autonomia stimata con il carburante a disposizione. Quando l'autonomia è inferiore a 50 km (30 miglia), sul display lampeggia il simbolo "---".

Il computer di viaggio riconosce solamente il carburante consumato dal motore. Pertanto, se il veicolo presenta una perdita anomala, il computer determina erroneamente una quantità di carburante superiore a quella effettiva.

Premendo l'interruttore "DOWN" per oltre 5 secondi, l'unità autonomia passa da "MI" (miglia) a "Km" oppure da "Km" a "MI".

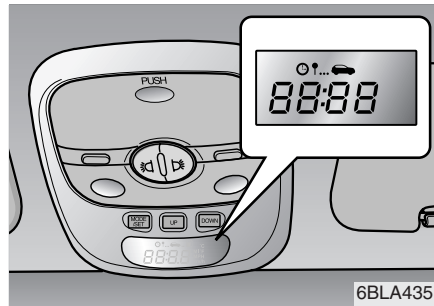
✻ NOTA

- **Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, la "AUTONOMIA" può non risultare corretta.**
  È possibile che il computer di viaggio non registri i rifornimenti di carburante se la quantità immessa è inferiore ai 6 litri.
- **Il computer di viaggio fornisce al conducente informazioni relative alle condizioni d'impiego attuali del veicolo. Pertanto, l'autonomia calcolata può variare in funzione delle condizioni d'impiego del veicolo, al consumo medio di carburante ed allo stile di guida precedente. Di conseguenza, è possibile che i valori visualizzati inizialmente sul display differiscano da quelli del Vostro veicolo.**
- **L'autonomia visualizzata è quella calcolata; è quindi possibile che possa essere diversa da quella effettiva.**

6BLA434

Velocità media (km/h o MPH)

Questa funzione indica la velocità media dalla partenza del veicolo fino al momento in cui la chiave d'accensione viene messa su "OFF". Premendo il pulsante "MODE/SET", viene inizializzato a "---".

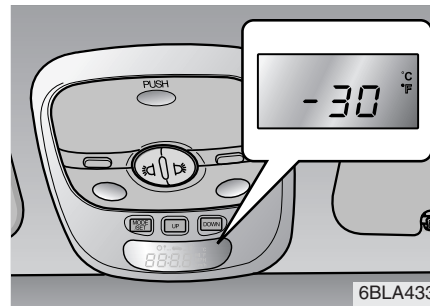
Premendo l'interruttore "DOWN" per oltre 5 secondi, l'unità velocità passa da "MPH" a "Km/h" oppure da "Km/h"a "MPH".

6BLA435

Tempo trascorso alla guida

Questa funzione indica il tempo totale dalla partenza del veicolo fino al momento in cui la chiave d'accensione viene messa su "OFF" successivo all'azzeramento. Premendo il pulsante "MODE/SET", viene inizializzato a 0:00.

Azzeramento

Per azzerare l'informazione visualizzata, come la velocità media o il tempo trascorso alla guida, premere "MODE/SET" per più di 1,5 secondo.

6BLA433

Temperatura ambiente (°C o °F) (se in dotazione)

Questa funzione indica la temperatura ambiente attuale. Il campo d'azione dello strumento va da -30°C a 65°C.

Se premete l´interutore DOWN per piu di 5 secondo, l'unità di misura del termometro passa a °C da °F oppure a °F da °C.

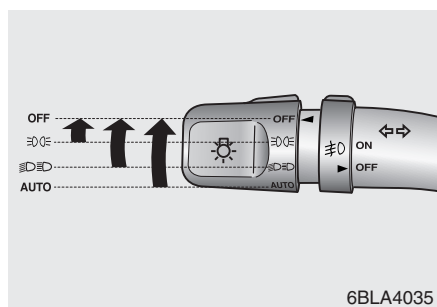
ILLUMINAZIONE

Funzione risparmio batteria

- Lo scopo di questa funzione è di proteggere la batteria dallo scaricamento. Questo sistema spegne automaticamente le luci quando il conducente toglie le chiavi dall´accensione e apre lo sportello lato guida.
- Con questa funzione si spengono automaticamente le luci posteriori durante il parcheggio di notte lungo una strada.

Se occorre che le luci posteriori rimangano accese dopo il disinserimento delle chavi dall´accensione, procedere come segue:

1) Aprire lo sportello lato guida.
2) Spegnere e di nuovo accendere le luci posteriori tramite l´interruttore luci sul piantone dello sterzo.

6BLA4035

Comando luci

Il commutatore delle luci ha una posizione proiettori e una posizione fanali di coda. Per accendere le luci, ruotare la manopola che si trova all'estremità della leveta di comando.

Posizione fanali di coda

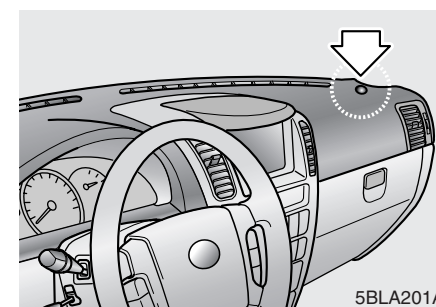
Quando il commutatore delle luci è nella posizione fanali di coda (la prima posizione), i fanali di coda, di posizione, luci targa e luci cruscotto sono accese.

Posizione proiettori

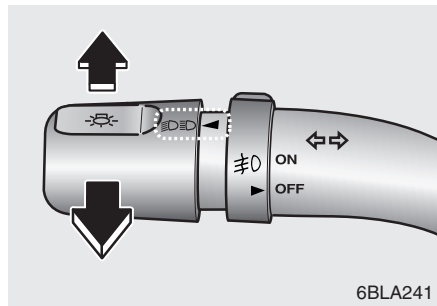
Quando il commutatore delle luci è nella posizione proiettori (la seconda posizione), i proiettori, fanali di coda e di posizione, luci targa e luci cruscotto sono accesi.

Posizione di attivazione automatica fari (se in dotazione)

Quando l'interruttore fari è in posizione di attivazione automatica (terza posizione), i fanali di coda e i fari anteriori si accendono e spengono automaticamente sulla base dell'illuminazione esterna.

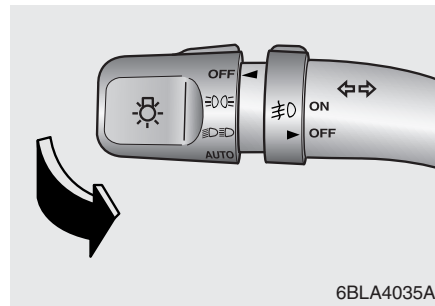
5BLA201A

✽ NOTA

- **Non posizionare mai oggetti sul sensore che si trova nella vettura sul cruscotto affinché il comando del sistema delle luci automatiche funzioni regolarmente.**
- **Non pulire il sensore con puliscivetri.**
- **Quando sul cristallo della vettura si trova uno strato che limita la sua trasparenza, il sistema di attivazione automatica dei fari non funziona correttamente.**

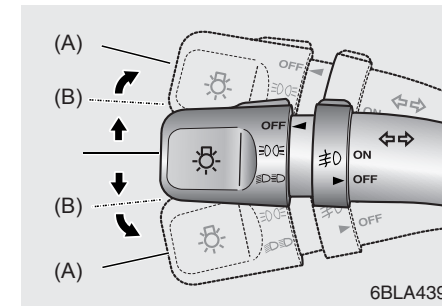
6BLA241

Fari abbaglianti

Per selezionare i fari abbaglianti, spingere la leva in avanti; tirando la leva verso di sé invece, si selezionano gli anabbaglianti. La spia degli abbaglianti si illumina quando i fari abbaglianti sono accesi.

Per evitare che si scarichi la batteria, quando il motore non è acceso, non lasciare i fari accesi per un periodo di tempo prolungato.

6BLA4035A

Lampeggiare con i fari

Per lampeggiare con i fari, tirare la leva verso di sé. Essa ritornerà nella posizione di partenza quando sarà rilasciata. Perché si possa lampeggiare, l'interruttore fari non deve essere necessariamente acceso.

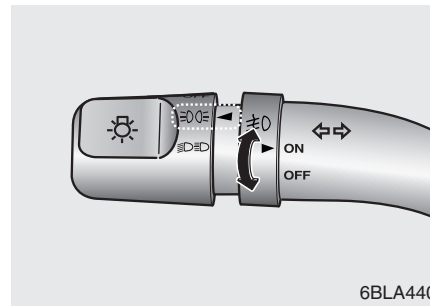
6BLA439

Indicatori di direzione (A)

Gli indicatori di direzione funzionano con la chiave di accensione in posizione ON. Per attivare gli indicatori di direzione, alzare o abbassare completamente la levetta. Contemporaneamente, lampeggeranno le spie (frecce verdi) degli indicatori di direzione sul quadro strumenti. Dopo aver effettuato la manovra, le spie si spegneranno. Se la spia dovesse continuare a lampeggiare dopo la svolta, è necessario riportare manualmente la levetta in posizione OFF.

Indicatori di direzione (B)

Per segnalare un cambio corsia, sollevare o abbassare la levetta e trattenerla in posizione. Se si rilascia la levetta, questa ritorna in posizione OFF.

Se un indicatore è acceso e non lampeggia o lampeggia in maniera anomala, una delle lampadine delle spie degli indicatori di direzione potrebbe essere bruciata e deve quindi essere sostituita.

6BLA440

Fanale antinebbia anteriore (se in dotazione)

Per accendere i fanali antinebbia anteriori attivare i fanali di coda dopo l´avviamento del motore e poi girare l´interruttore dei fanali antinebbia anteriori in posizione ON. Per disattivarli, girare l´interruttore, in posizione OFF oppure spegnere i proiettori.

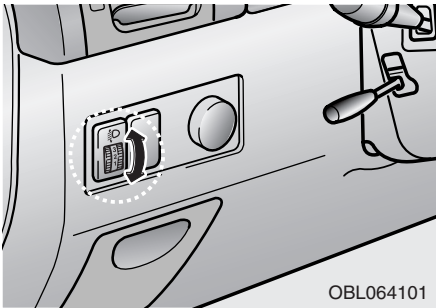
✽ NOTA

Quando accese, le luci antinebbia consumano un'elevata quantità di energia elettrica. Usare le luci antinebbia solo quando la visibilità è scarsa per evitare di scaricare inutilmente la batteria.

Luci diurne di marcia (se in dotazione)

Le luci diurne di marcia (DRL) possono rendere visibile, durante il giorno agli altri automobilisti la parte anteriore della vostra vettura. Le luci DRL possono aiutare in molte condizioni di guida soprattutto all´alba o al tramonto. Il sistema DRL spegne gli anabbaglianti nelle seguenti condizioni:

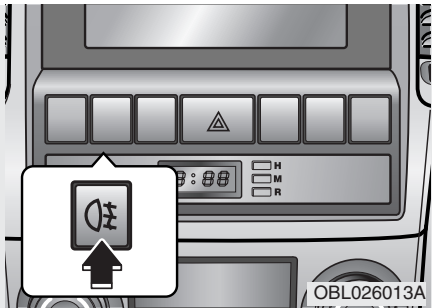
1. Quando l´interruttore dei fanali di coda è attivato.
2. Quando il motore si ferma.

OBL064101

Regolatore assetto fari (se in dotazione)

Questo strumento deve essere utilizzato per regolare correttamente l’assetto dei fari e non abbagliare altri conducenti. I fari vengono regolati facendo ruotare l’apposito pulsante, seguendo le indicazioni qui di seguito specificate.

Impostazione regolatore:

Carico	Posizione del rego latore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Al massimo della capienza	1
Al massimo della capienza + Massimo carico consentito	2
Conducent + Massimo carico consentito	3

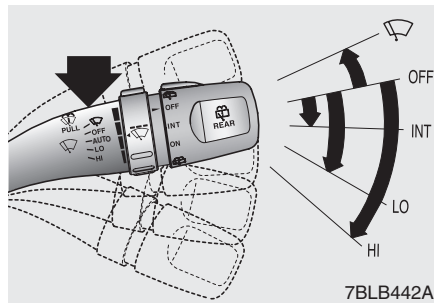
OBL026013A

Fanale antinebbia posteriore (se in dotazione)

Per accendere le luci antinebbia posteriori, accendere i fari, quindi premere l’apposito interruttore.

Le luci antinebbia posteriori si accendono quando si attiva il relativo interruttore mentre sono accese le luci fendinebbia anteriori e le luci di posizione (se in dotazione).

Per spegnere le luci antinebbia posteriori, premere nuovamente l’interruttore o spegnere i fari.

TERGICRISTALLI

7BLB442A

Tergiscristalli parabrezza

L´interruttore d´accensione deve essere in posizione ON per il funzionamento dei tergicristalli e lavavetri. Spostare l´interruttore alla posizione desiderata.

- Singolo movimento del tergicristallo

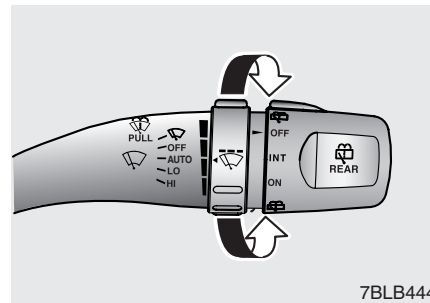
INT - Funzionamento intermittente

LO - Funzionamento a velocità normale

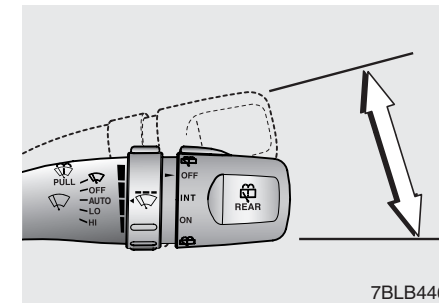
HI - Funzionamento ad alta velocità

✽ NOTA

Se sul cristallo anteriore è accumulata troppa neve o ghiaccio, prima di ottenere il regolare funzionamento del tergicristallo passano circa 10 minuti.

7BLB444

Funzionamento intermittente del tergicristallo

Posizionare la levetta sulla posizione INT e scegliere l’intervallo di intermittenza desiderato, ruotando la rotellina.

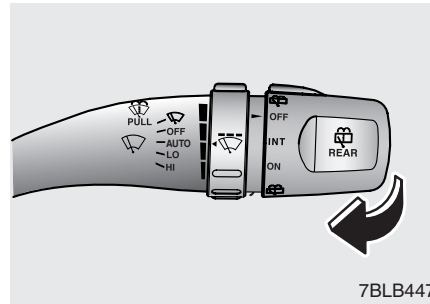
7BLB446

Tergicristallo ad un solo ciclo

Per un ciclo singolo premere il comando del tergicristallo verso l'alto una sola volta, e riportarlo quindi in posizione OFF.

I tergicristallo funzionano contianuatamente se premete la leva verso l'alto trattenendola in quella posizione.

✽ NOTA

- **Per evitare possibili danni ai tergicristalli, non azionarli quando il parabrezza è asciutto.**
- **Non utilizzare solventi come benzina, cherosene o simili, poiché si possono danneggiare le spazzole del tergicristallo.**
- **Non tentare di spostare manualmente il tergicristallo, poiché potrebbero danneggiarsi i bracci o altri componenti.**

7BLB447

Lavacristalli

In posizione OFF, tirare delicatamente la levetta verso di sé per lavare il parabrezza e per azionare il tergilavacristallo per duetre cicli.

Utilizzare questa funzione quando il parabrezza è sporco.

Il lavacristallo rimane in funzione finché non si rilascia la levetta.

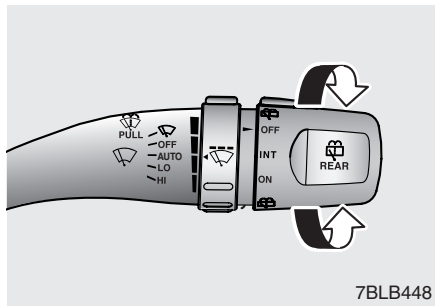
Se il livello del liquido non è sufficiente aggiungere nel serbatoio del lavavetri un liquido non abrasivo adatto per il lavaggio del parabrezza.

L'imboccatura di riempimento del serbatoio è posta nella parte anteriore del vano motore dal lato del passeggero.

✽ NOTA

Per evitare possibili danni alla pompa di lavaggio, non azionare il dispositivo lavacristalli quando il serbatoio del liquido è vuoto.

ATTENZIONE

Con temperature inferiori a 0°C, non azionare il lavacristallo finché non si è riscaldato il parabrezza mediante lo sbrinatore; in caso contrario, il liquido può congelare sul parabrezza, impedendo la visibilità.

7BLB448

Interruttore tergilavalunotto

L´interruttore tergilavalunotto è situato all´estremità della leva del tergicristallo e lavavetro. Per attivare il tergilava-lunotto, spostare la levetta nella posizione corrispondente. Quando la finestra del portellone è aperta, il tergilavalunotto non funziona.

- Spruzzamento del liquido per lavavetro e pulizia

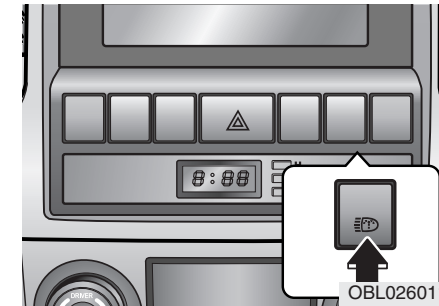
INT - Funzionamento intermittente

ON - Funzionamento normale

- Spruzzamento del liquido per lavavetro e pulizia

✽ NOTA

Per evitare un danneggiamento eventuale del tergilavalunotto, non aprire la finestra del portellone quando il tergilavalunotto è in fuzione.

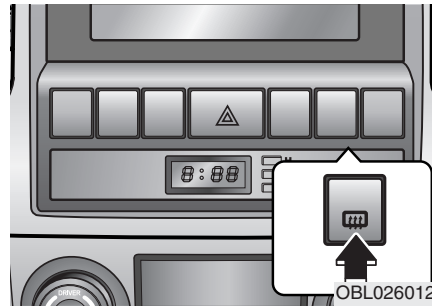
OBL026011

Lavafari (se in dotazione)

Per attivare il lavafari, inserire l´interruttore del proiettore a motore avviato e premere il bottone lavafari. Sbloccare il bottone per terminare il lavaggio.

LUNOTTO TERMICO

✽ NOTA

- **Per evitare il danneggiamento dei conduttori applicati sulla superficie interna del lunotto, non usare attrezzi taglienti o prodotti per la pulizia dei vetri contenenti abrasivi.**
- **Per non scaricare la batteria, azionare il lunotto termico solamente quando il motore è in funzione.**
- **Per sbrinare e disappannare il parabrezza, fare riferimento a “Sbrinamento e disappannamento del parabrezza” in questa sezione.**

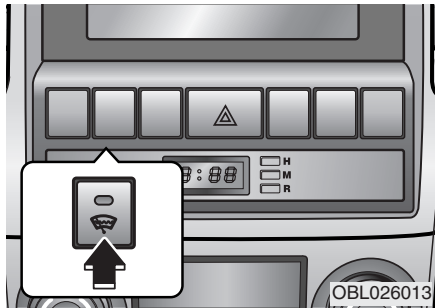
OBL026012

Lo sbrinatore del lunotto posteriore elimina la brina, l’appannamento e lo strato sottile di ghiaccio sia dall’interno che dall’esterno del lunotto quando il motore è acceso.

Per attivare il lunotto termico, premere l’apposito pulsante sistemato sul pannello comandi della consolle centrale. Quando il lunotto termico è attivato, il relativo indicatore posto nel quadro strumenti si accende.

Se c’è un accumulo di neve sul lunotto posteriore, rimuoverlo prima di azionare il lunotto termico.

Il lunotto termico si disattiva automaticamente dopo 20 minuti o quando il commutatore d’accensione viene portato su OFF. Per disinserire lo sbrinatore, premere di nuovo il pulsante.

Sbrinatore retrovisori esterni (se in dotazione)

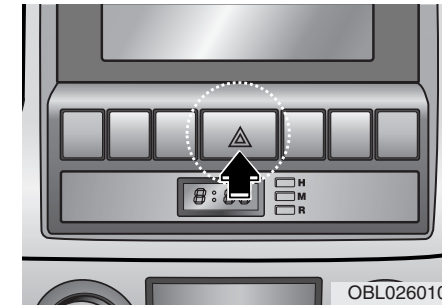
Se la vostra vettura dispone dello sbrinatore sui retrovisori esterni, questi si attiverà contemporaneamente al lunotto termico.

Parabrezza termico (se in dotazione)

Per attivare lo sbrinatore del parabrezza, premere il relativo pulsante.

Quando lo sbrinatore è in funzione, l'indicatore luminoso presente sul pulsante si accende.

Lo sbrinatore del parabrezza di spegne automaticamente dopo 20 minuti oppure quando si mette il commutatore d'accensione in posizione OFF.

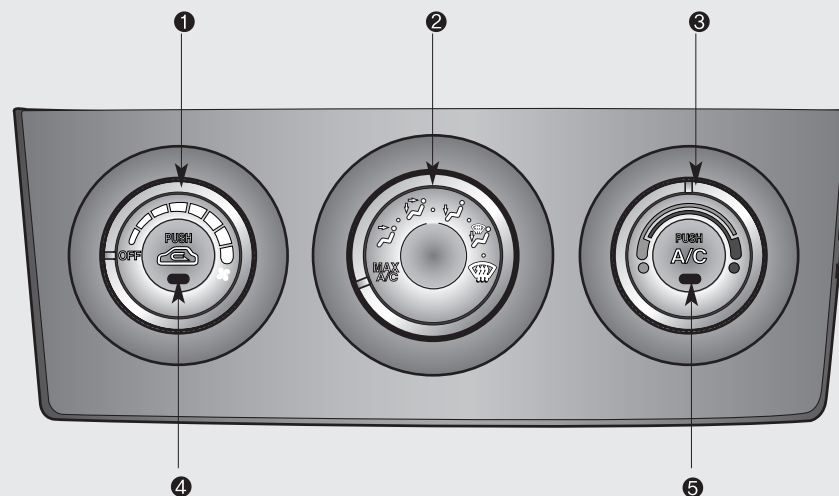
Per spegnere manualmente lo sbrinatore del parabrezza, premere nuovamente il relativo pulsante. Lo sbrinatore del parabrezza è destinato a sciogliere il ghiaccio dalle spazzole tergicristallo. Per sbrinare e disappannare il parabrezza, fare riferimento a "Sbrinamento e disappannamento del parabrezza" in questa sezione.

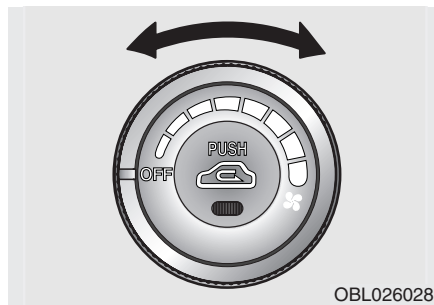
LUCI INTERMITTENTI DI EMERGENZA

Il lampeggiatore di emergenza mette in azione le luci di direzione anteriori e posteriori e permette di avvertire i conducenti degli altri veicoli di una situazione di pericolo.

Per azionare questo lampeggiatore, premere l’interruttore contrassegnato dal triangolo d’emergenza.

L’interruttore del lampeggiatore d’emergenza funziona indipendentemente dalla posizione della chiave.

Per disattivare il lampeggiatore d’emergenza, premere di nuovo l’ interruttore.

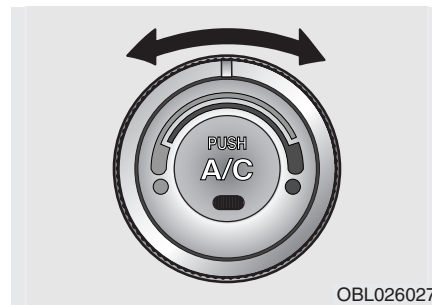
SISTEMA DI COMANDO DI CLIMATIZZAZIONE MANUALE (SE IN DOTAZIONE)

1. Comando velocità ventilazione
2. Selettore
3. Manopola di controllo della temperatura
4. Bottone di comando del flusso d´aria
5. Bottone della climatizzazione (se in dotazione)

OBL026028

Comando velocità ventilazione

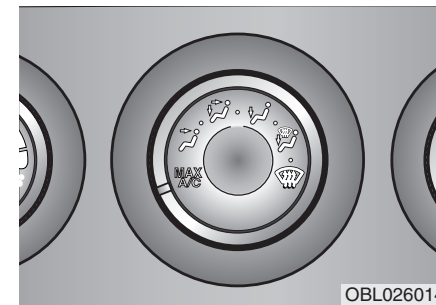
Per poter azionare il ventilatore, il commutatore di accensione deve essere su ON.

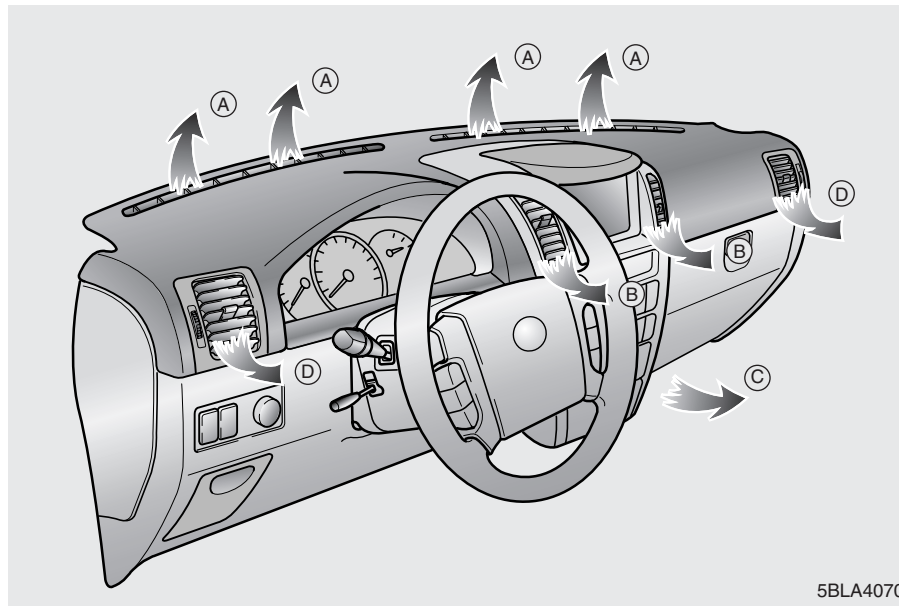
La manopola di regolazione della velocità del ventilatore permette di regolare la velocità del flusso d’aria che esce dal sistema di ventilazione. Per variare la velocità del ventilatore, ruotare la manopola verso destra per aumentarla e verso sinistra per ridurla.

Per spegnere il ventilatore, portare la manopola su OFF.

OBL026027

Manopola di controllo della temperatura

La manopola di controllo della temperatura permette di regolare la temperatura dell'aria immessa dal sistema di ventilazione. Per cambiare la temperatura dell'aria nell'abitacolo, ruotare la manopola a destra per aria piú calda e a sinistra per aria piú fredda.

OBL026014

Selettore

Il selettore gestisce la direzione del flusso d´aria passante per il sistema di ventilazione.

Posizione MAX/ A/C

MAX A/C

Quando si seleziona la modalità MAX A/C a ventilatore acceso, il sistema si impostata automaticamente nel seguente modo:

- il condizionatore dell’aria viene attivato.
- viene selezionata la posizione di ricircolo dell’aria.
- l’aria viene soffiata in direzione del viso.

Quando si seleziona la modalità MAX A/C, il condizionatore dell’aria non può essere disattivato e la posizione di ricircolo dell’aria non può essere variata.

Selezionare la velocità del ventilatore desiderata e ruotare la manopola di regolazione della temperatura completamente verso sinistra, nella posizione di massimo raffrescamento. (bocchetta:Ⓑ,Ⓓ)

Posizione frontale

Il flusso d´aria è diretto verso la parte superiore del corpo e la faccia.

Inoltre, è possibile regolare ogni bocchetta di ventilazione per dirigere l´aria che ne esce.
(bocchetta di ventilazione: Ⓑ,Ⓓ)

Posizione volto - pavimento

Il getto d’aria è diretto verso il volto e il pavimento. Il getto d’aria diretto al pavimento è piú caldo di quello diretto al volto (eccetto nel caso che la temperatura sia regolata al minimo).
(bocchetta di ventilazione: Ⓑ,Ⓒ,Ⓓ)

Posizione piedi

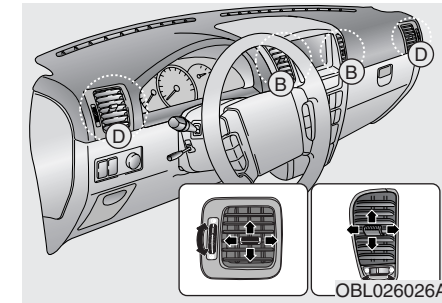
La maggior parte del flusso d’aria è diretta ai piedi, con una piccola percentuale diretta al parabrezza e ai finestrini laterali per sbrinarli.
(bocchetta di ventilazione: Ⓒ,Ⓓ)

Posizione pavimento-sbrinamento

La maggior parte del flusso d´aria è diretta al pavimento ed il parabrezza mentre una piccola quantità viene indirizzata ai finestrini laterali per sbrinarli.

(bocchetta di ventilazione: Ⓐ,Ⓒ,Ⓓ)

Posizione sbrinamento

La maggior parte del flusso d´aria è diretta al parabrezza mentre una piccola quantità d'aria viene indirizzata verso i finestrini laterali per sbrinarli.

(bocchetta di ventilazione: Ⓐ, Ⓓ)

Bocchette sulla plancia

Se il flusso d’aria non è soddisfacente, controllare le bocchette sulla plancia. La bocchetta (Ⓑ, Ⓓ) può essere aperta o chiusa autonomamente mediante la rotella zigrinata.

Inoltre, è possibile regolare la direzione del flusso d’aria in uscita da queste bocchette tramite l’apposita levetta di comando come mostrato.

Dalla bocchetta (Ⓓ) l’aria esce comunque. Chiudere le bocchette di ventilazione agendo sulla rotella zigrinata se si vuole bloccare il flusso d’aria.

Bottone di comando del flusso d´aria

Si raccomanda, in condizioni normali, di selezionare la ventilazione di aria esterna (fresca).

Ricircolo dell’aria

Premendo il bottone di ricircolo dell’aria una volta, il flusso di aria dall’esterno viene interrotto quasi completamente, e l'aria all'interno del veicolo viene messa in ricircolo.

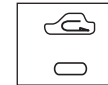
Questa funzione puó essere usata temporaneamente per avere un massimo riscaldamento o raffreddamento (se il veicolo è dotato di condizionatore) e per evitare che nel veicolo entrino flussi di aria indesiderati.

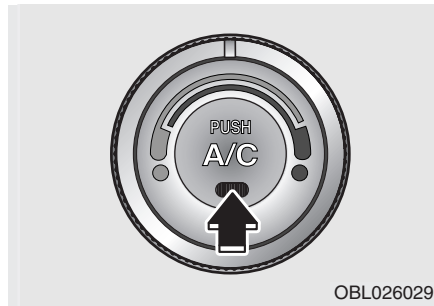
ATTENZIONE

Un prolungato uso del climatizzatore unito alla funzione di ricircolo dell'aria puó causare un aumento dell'umiditá all'interno del veicolo e un conseguente appannamento dei vetri che può limitare la visuale.

AVVERTENZA

Non dormire in un veicolo, se la climatizzazione è inserita. Può provocare fastidi seri o letali a causa della rarefazione dell´ossigeno ed abbassamento della temperatura corporea.

Presa d'aria esterna

Premendo il bottone di controllo della presa d'aria un'altra volta, si attiva la funzione di presa d'aria esterna (fresca) e l'aria esterna entrerá nel sistema di ventilazione dall'esterno del veicolo. Usare questa funzione in condizione di ventilazione e riscaldamento normali.

OBL026029

Bottone della climatizzazione (se in dotazione)

Premere il bottone A/C per attivare il sistema di climatizzazione. Una spia nel bottone si accende, appena inserito il regolatore della velocità del ventilatore. Premere il bottone di nuovo per disattivare il sistema della climatizzazione.

Funzionamento del sistema

Areazione

1. Posizionare la manopola di selezione modalità su .
2. Posizionare il regolatore dell'ingresso aria nella posizione desiderata.
3. Posizionare la manopola di controllo della temperatura sulla posizione desiderata.
4. Posizionare la manopola di controllo velocità del ventilatore sulla posizione desiderata.

Riscaldamento

1. Posizionare la manopola di selezione modalità sulla posizione .
2. Posizionare il regolatore dell'ingresso aria nella posizione desiderata.
3. Posizionare la manopola di controllo della temperatura sulla posizione desiderata.
4. Posizionare la manopola di controllo di velocità del ventilatore sulla velocità desiderata.
5. Se si desidera un riscaldamento deumidificato, accendere il sistema di condizionamento d'aria (se in dotazione).

- Se il parabrezza si appanna, portare la manopola sulla posizione .

Aria condizionata (se in dotazione)

Tutti i sistemi di aria condizionata Kia vengono riempiti con il refrigerante ecologico R 134a non dannoso per l’ozono.

1. Avviare il motore. Premere il bottone della climatizzazione.
2. Portare il selettore di modalità in posizione frontale.
3. Portare il regolatore dell'ingresso aria in posizione aria esterna o ricircolo d'aria.
4. Impostare la leva della regolazione della velocità del ventilatore ed il regolatore della temperatura ai valori desiderati.

- Se si desidera il massimo raffreddamento dell’abitacolo, girare la manopola di controllo della tempe-ratura all’estrema sinistra e selezionare sul pulsante di controllo ingresso aria la posizione ricircolo, quindi posizionare la manopola di controllo velocità del ventilatore sulla velocità massima.

✽ NOTA

- **Quando si usa il condizionatore su lunghe salite o nel traffico intenso durante le stagioni calde, tenere sotto controllo l’indicatore della temperatura del motore. Il condizionatore d’aria può infatti causare il surriscaldamento del motore. Se il termometro indica che il motore si sta surriscaldando, continuate ad utilizzare il ventilatore, ma spegnete il condizionatore.**
- **Se si tengono aperti i finestrini quando il clima è particolarmente umido, il condizionatore può formare delle gocce d’acqua all’interno del veicolo. Siccome un gocciolamento eccessivo può danneggiare i componenti elettrici, usare il condizionatore solamente con i finestrini chiusi.**

Consigli per un corretto utilizzo dell’aria condizionata

- Se la vettura è stata parcheggiata sotto il sole, prima di accendere l’aria condizionata aprire i finestrini per far uscire l’aria calda.
- Per ridurre l’appannamento delle pareti interne dei finestrini nei giorni piovosi o far diminuire il livello d’umidita dell’ abitacolo, attivare il Sistema dell’aria condizionata.
- Quando si utilizza l’aria condizionata, si può notare occasionalmente un lieve cambiamento del regime del motore quando gira al minimo, poiché il compressore dell’ aria condizionata sta effettuando i suoi cicli. Questa è una fase normale. Se l’aria condizionata non viene utilizzata per lungo tempo, è consigliabile accenderla ugualmente per cinque minuti al mese. Dopo l'uso dell'aria condizionata, è possibile che si formino gocce o chiazze di liquido trasparente sotto il lato passeggero del veicolo, ma si tratta di una condizione del tutto normale.

- Il Sistema d'aria condizionata include una funzione che spegne automaticamente il compressore dell'aria condizionata se la temperatura del liquido refrigerante del motore sta per surriscaldarsi.
- L'azione del compressore dell'aria condizionata riprende quando la temperatura del liquido refrigerante del motore torna ai livelli normali. Inoltre, il compressore dell'aria condizionata si spegne automaticamente per alcuni secondi, quando il pedale dell'acceleratore è tenuto completamente premuto.
- Quando si utilizza l'aria condizionata, selezionare la posizione Aria Esterna (fresca).
- Se si utilizza l'aria condizionata avendo selezionato la posizione Ricircolo, si ottiene il massimo raffreddamento; comunque utilizzare continuamente questa modalità può favorire la formazione di aria viziata all'interno dell'abitacolo.

Controllo della quantità di refrigerante del condizionatore d'aria e del lubrificante del compressore

Quando la quantità di refrigerante è scarsa, l'efficienza del condizionatore d'aria diminuisce. Una quantità eccessiva influenza invece negativamente il sistema di condizionamento.

Pertanto, se si nota un funzionamento anomalo, far controllare il sistema da un concessionario autorizzato KIA.

Refrigerante del condizionatore d'aria e lubrificante del compressore

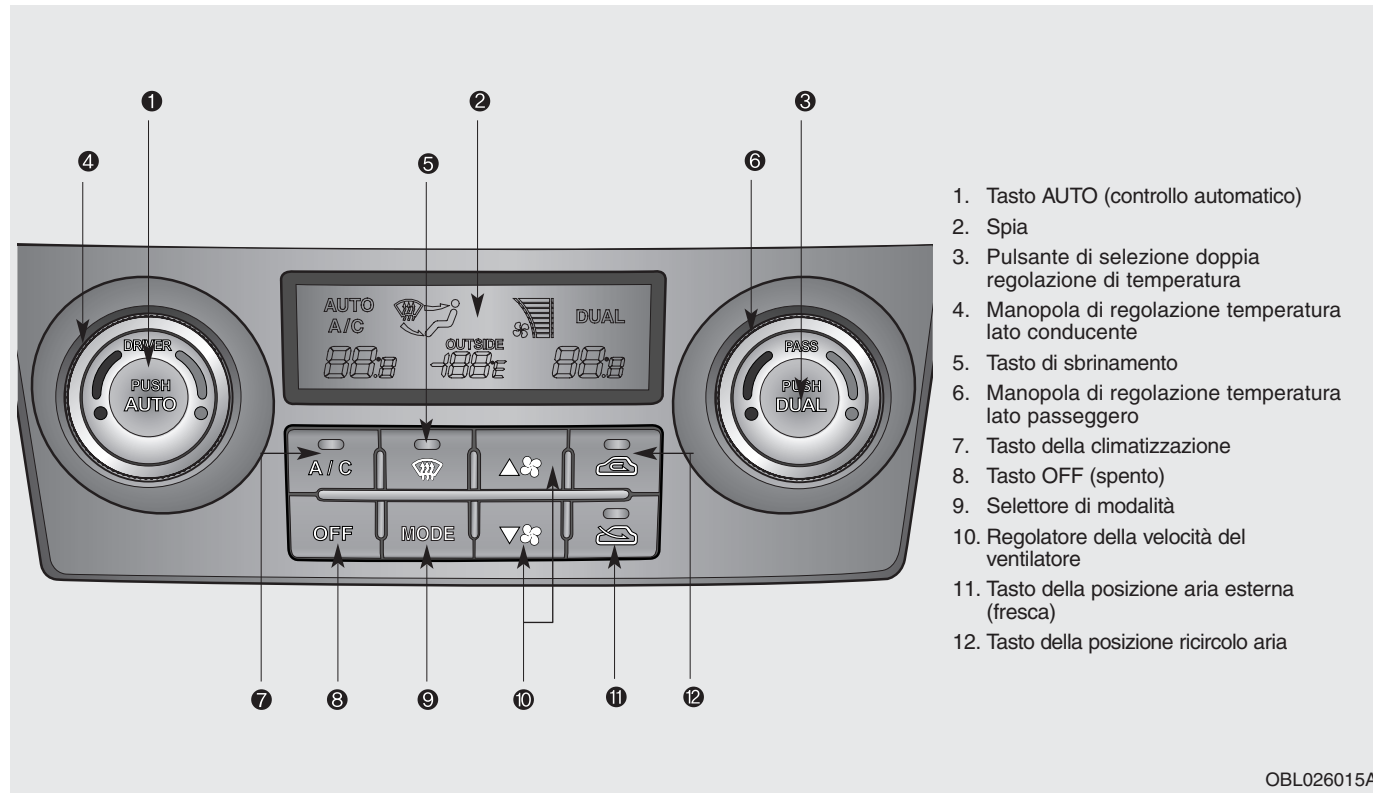
ATTENZIONE

Gli interventi sul condizionatore d'aria devono essere effettuati da un Concessionario Autorizzato Kia. Interventi impropri possono causare ferite gravi.

✽ NOTA

Quando l'efficienza del condizionatore d'aria diminuisce, è molto importante che il tipo e la quantità di lubrificante e di refrigerante utilizzati siano corretti. Diversamente, si potrebbe danneggiare il compressore e compromettere il normale funzionamento del sistema.

SISTEMA DI COMANDO DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE)

Il vostro veicolo è dotato di un sistema di comando della climatizzazione automatico che viene comandato semplicemente impostando la temperatura desiderata.

Funzione automatica

AUTO

Tramite il Comando della Temperatura Completamente Automatico (FATC) viene automaticamente regolato il sistema di riscaldamento e di raffreddamento per quanto segue;

1. Premere il tasto AUTO. La spia si accende ed le modalità, la velocità ventola, l'ingresso dell´aria e la climatizzazione, si regolano automaticamente in base all'impostazione della temperatura.
2. Ruotare la manopola TEMP per impostare la temperatura desiderata.

   Se la temperatura viene impostata al valore minimo di (Lo), il condizionatore d’aria rimane continuamente in funzione.
3. Per disattivare il controllo automatico premere qualsiasi tasto, salvo tasto di comando della temperatura e tasto AUTO. Se azionate selettore di modalità tasto della climatizzazione, tasto dello sbrinamento, tasto di comando dell'ingresso aria e tasto della velocità del ventilatore, la funzione desiderata sarà comandata manualmente, mentre altre funzioni funzioneranno automaticamente.

✽ NOTA

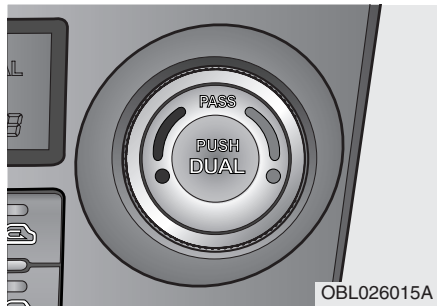
Non coprire mai il sensore situato sul cruscotto in quanto provvede ad un comando migliore del sistema di riscaldamento e di raffreddamento.

Funzionamento manuale

Il sistema di riscaldamento e raffreddamento può essere controllato manualmente, premendo pulsanti diversi dal pulsante “AUTO”. In questa condizione, il sistema funziona in sequenza in base all'ordine seguito nel premere i pulsanti.
La funzione dei pulsanti che non vengono selezionati risulterà controllata automaticamente. Per tornare al controllo automatico del sistema, premere il pulsante “AUTO”.

Manopola di regolazione della temperatura

Ruotando la manopola completamente verso destra, la temperatura aumenta fino ad un valore massimo di (HI).
Ruotandola completamente verso sinistra, la temperatura diminuisce fino ad un valore minimo di (Lo).
La rotazione della manopola permette di variare la temperatura con intervalli di 0,5°C/1°F. Quando la temperatura viene impostata al valore minimo, il condizionatore d’aria rimane continuamente in funzione.

OBL026015A

Pulsante di selezione doppia regolazione di temperatura

Regolazione individuale temperatura lato conducente e lato passeggero

1. Per regolare individualmente la temperatura lato conducente e lato passeggero, premere il pulsante DUAL. La modalità DUAL viene impostata automaticamente anche ruotando la manopola di regolazione della temperatura sulla destra.
2. Regolare la temperatura lato conducente ruotando la manopola sul lato sinistro. Ruotare la manopola sulla destra per regolare la temperatura lato passeggero.

Impostazione temperatura lato conducente e lato passeggero allo stesso valore

1. Premere di nuovo il pulsante DUAL per disattivare la modalità DUAL. La temperatura lato passeggero viene impostata allo stesso valore di quella lato conducente.
2. Agire sulla manopola di regolazione temperatura lato sinistro. La temperatura lato conducente e lato passeggero viene regolata equamente.

Conversione della temperatura

In caso di scarica o di scollegamento della batteria, la temperatura verrà visualizzata in gradi centigradi.

Questa è la condizione normale che può comunque essere commutata tra gradi centigradi e gradi Fahrenheit nel seguente modo:

Tenendo premuto il pulsante AUTO, premere il pulsante OFF per 3 secondi o più. L’indicazione commuterà da gradi centigradi a gradi Fahrenheit, o viceversa.

Controllo della velocita’del ventilatore

È possibile impostare il ventilatore sulla velocità desiderata premendo il relativo pulsante di comando. Maggiore è la velocità del ventilatore, maggiore sarà la quantità di aria erogata. Se si preme il pulsante "OFF", si spegne il ventilatore.

Tasto di comando del flusso d´aria

Viene usato per scegliere il regime dell´aria esterna fresca oppure il regime di ricircolo aria.

Per cambiare la modalità di ingresso dell´aria premere il tasto di comando desiderato.

Posizione ricircolo aria

La spia si accende, appena il comando dell'ingresso aria è in posizione di ricircolo aria.

Una volta selezionata questa posizione, l´aria proveniente dall'abitacolo del veicolo viene prelevata per il sistema di riscaldamento e viene riscaldata e raffreddata in corrispondenza alla funzione desiderata.

Posizione aria esterna (fresca)

La spia nel tasto si accende, se il comando dell'ingresso aria e in posizione aria esterna fresca.

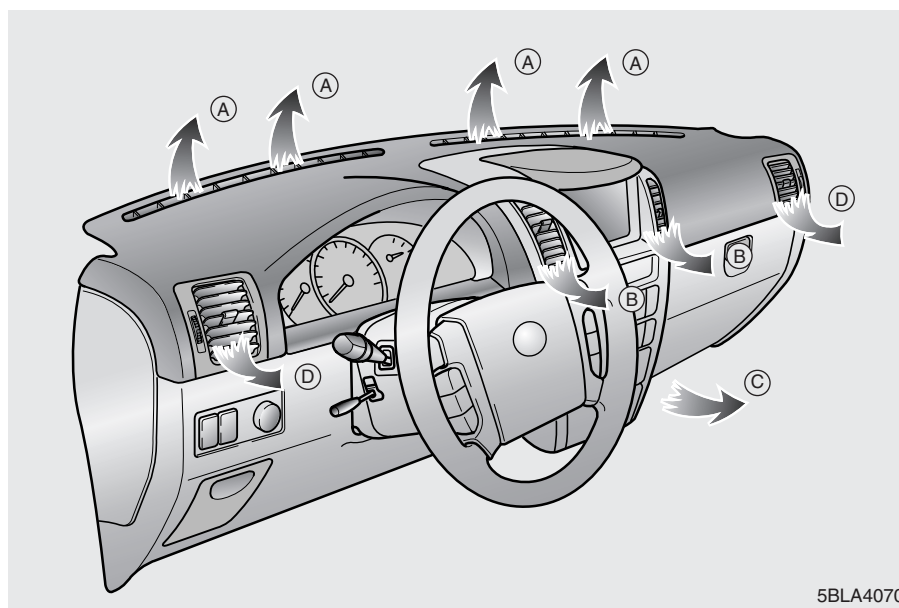
Una volta selezionata questa modalità, l´aria esterna entra nel veicolo e viene riscaldata o raffreddata in base alla funzione desiderata.

✻ NOTA

Il funzionamento prolungato del riscaldamento in modalità ricircolo, provoca l'appannamento del parabrezza e dei finestrini e l´aria nell'abitacolo diventa viziata.
Inoltre, l'uso prolungato della climatizzazione in modalità ricircolo, rende l´aria nell'abitacolo eccessivamente secca.

⚠ AVVERTENZA

- **Se viene utilizzato continuamente il comando del ricircolo d'aria, si può verificare un aumento dell'umidità nell' abitacolo che può provocare l'appannamento del parabrezza, con conseguente diminuizione della visibilità.**
- **Non dormire in un veicolo, se la climatizzazione è inserita.**

  Può provocare disturbi gravi o mortali a causa della rarefazione dell´ossigeno e dell'abbassamento della temperatura corporea.

Selettore di modalità

MODE

Tramite il selettore di modalità, vengono comandate le direzioni del flusso d´aria passante per il sistema della ventilazione.

La bocchetta dell'aria è la stessa del sistema di comando manuale della climatizzazione.

Posizione frontale

Il flusso d'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e la faccia.

D´altronde, è possibile regolare ogni bocchetta di ventilazione per dirigere l´aria che ne esce.
(bocchetta di ventilazione: Ⓑ,Ⓓ)

Posizione volto - pavimento

Il getto d’aria è diretto verso il volto e il pavimento. (bocchetta di ventilazione: Ⓑ,Ⓒ,Ⓓ)

Posizione piedi

La maggior parte del flusso d’aria è diretta ai piedi, con una piccola percentuale diretta al parabrezza e ai finestrini laterali per sbrinarli.
(bocchetta di ventilazione: Ⓒ,Ⓓ)

Posizione pavimento - sbrinamento

La maggior parte del flusso d'aria viene diretta al pianale e al parabrezza, mentre una quantita dell´aria ridotta viene diretta agli sbrinatori dei cristalli portiera.
(bocchetta di ventilazione: Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ)
La climatizzazione si inserisce automaticamente in base alla temperatura ambiente e la modalità aria esterna (fresca) si imposta automaticamente.
Se non si desidera usare la climatizzazione oppure il regime dell´aria esterna (fresca), premere il tasto apposito per disattivarli.

Tasto di sbrinamento

La maggior parte del flusso d'aria viene diretta al parabrezza, mentre una piccola quantità d'aria passa agli sbrinatori dei cristalli portiera.
(bocchetta di ventilazione: Ⓐ,Ⓓ)

Premendo il tasto dello sbrinamento, il regime dell´aria esterna (fresca) si inserisce automaticamente e l´aria viene erogata dalle bocchette di sbrinamento del parabrezza.

La climatizzazione funzionerà automaticamente in base alla temperatura ambiente. Se non si desidera usare la climatizzazione oppure il regime dell´aria esterna (fresca), premere il tasto apposito per disattivarli.

OBL026026A

Bocchette sulla plancia

Se il flusso d’aria non è soddisfacente, controllare le bocchette sulla plancia. La bocchetta (Ⓑ, Ⓓ) può essere aperta o chiusa autonomamente mediante la rotella zigrinata.

Inoltre, è possibile regolare la direzione del flusso d’aria in uscita da queste bocchette tramite l’apposita levetta di comando come mostrato.

Dalla bocchetta (Ⓓ) l’aria esce comunque. Chiudere le bocchette di ventilazione agendo sulla rotella zigrinata se si vuole bloccare il flusso d’aria.

Tasto della climatizzazione

A/C

Per attivare il condizionatore d’aria, premere il pulsante A/C (l’indicatore luminoso si accende).

Per spegnere il condizionatore d’aria, premere di nuovo il pulsante.

Pulsante OFF

Per spegnere l’impianto di climatizzazione, premere il pulsante OFF. Finché il commutatore d’accensione è in posizione ON, i pulsanti della distribuzione dell’aria e dell’ingresso dell’aria rimangono attivi.

Preriscaldatore a arburante (se in dotazione)

Il preriscaldatore a carburante fornisce calore supplementare nell´abitacolo del veicolo per compensare il calore fornito dal motore stesso, mantenendo basso il consumo del combustibile.

Devono essere presenti allo stesso tempo le 3 condizioni seguenti per ottenere l'attivazione automatica del preriscaldatore.

- Motore avviato.
- Temperatura ambiente inferiore a 5°C.
- Temperatura del liquido refrigerante inferiore a 68°C.

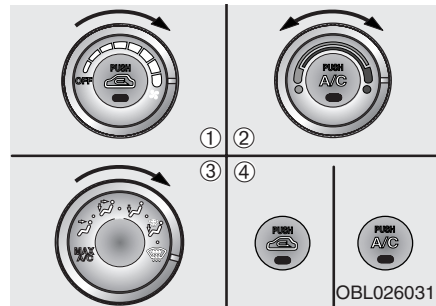
Un procedimento di pulizia del preriscaldatore a carburante viene attivato automaticamente ogni volta che il riscaldatore smette di funzionare a causa dell´aumento della temperatura del liquido refrigerante e disinnesto dell´accensione.

Durante procedimento di pulizia il carburante alimentato nel preriscaldatore viene bruciato completamente e viene eliminato il fumo. È un processo necessario per il successivo funzionamento e la durata del preriscaldatore, ed è una procedura che dura circa 1~3 minuti.

✽ NOTA

- **Possono verificarsi i sintomi seguenti, che sono, però, normali.**
  - **Un fumo bianco può uscire dallo scarico del preriscaldatore a carburante durante il funzionamento del preriscaldatore. Comunque, in caso fuoriesca un fumo nero, bisogna ispezionare il preriscaldatore.**
  - **Un rumore di combustione proveniente dal preriscaldatore è il suono caratteristico della fiamma necessaria alla combustione.**
  - **Se il preriscaldatore viene usato a pieno carico, si fa sentire un rombo più cupo.**
  - **Se spegnete il motore durante il funzionamento del pre-riscaldatore, si fa sentire un altro suono più acuto che indica l´attivazione del procedimento di pulizia.**
- **Prima di rifornire il carburante disinnestare il preriscaldatore spegnendo il motore.**

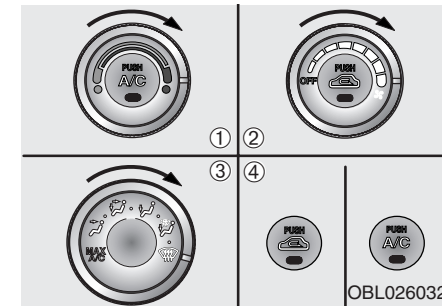
SBRINAMENTO E DISAPPANNAMENTO DEL PARABREZZA

OBL026031

Climatizzatore manuale

Per disappannare l'interno del parabrezza

1. Impostare la velocità del ventilatore ad un valore diverso da "OFF".
2. Impostare la temperatura desiderata.
3. Impostare la distribuzione dell'aria su o .
4. L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione del condizionatore vengono impostate automaticamente.

Per fare in modo che il lato interno del parabrezza non si appanni, se si seleziona il modo di funzionamento o . il sistema di controllo della presa d'aria seleziona automaticamente la posizione di aria esterna (aria fresca) e il condizionatore dell'aria si attiva automaticamente. Se non si desidera il funzionamento del condizionatore o l'immissione dell'aria esterna, premere il pulsante corrispondente per effettuare la disattivazione.

OBL026032

Per sbrinare l'esterno del parabrezza

1. Impostare la temperatura sul valore di massimo riscaldamento.
2. Impostare il ventilatore sulla corretta posizione.
3. Impostare la distribuzione dell'aria su .
4. L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione del condizionatore vengono impostate automaticamente.

Per fare in modo che il lato interno del parabrezza non si appanni, se si seleziona il modo di funzionamento o . il sistema di controllo della presa d'aria seleziona automaticamente la posizione di aria esterna (aria fresca) e il condizionatore dell'aria si attiva automaticamente. Se non si desidera il funzionamento del condizionatore o l'immissione dell'aria esterna, premere il pulsante corrispondente per effettuare la disattivazione.

ATTENZIONE

Non usare le funzioni e durante il raffrescamento in condizioni di elevata umidità. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza può causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, riducendo la visibilità. In questo caso, mettere la manopola della distribuzione dell'aria sulla posizione e regolare il ventilatore sulla velocità minima.

- Per ottenere il massimo sbrinamento, impostare la temperatura e la velocità del ventilatore ai valori massimi (completamente verso destra).
- Se si desidera avere aria calda verso il pavimento durante lo sbrinamento o il disappannamento, indirizzare il flusso d'aria verso le bocchette di sbrinamento e del pavimento.
- Prima di mettersi in marcia, rimuovere tutta la neve ed il ghiaccio dal parabrezza, dal lunotto posteriore, dagli specchietti retrovisori esterni e da tutti i finestrini.
- Rimuovere tutta la neve ed il ghiaccio dal cofano e dalla griglia della cappottatura, in modo da aumentare l'efficienza del riscaldamento e dello sbrinatore e da ridurre l'appannamento del parabrezza.

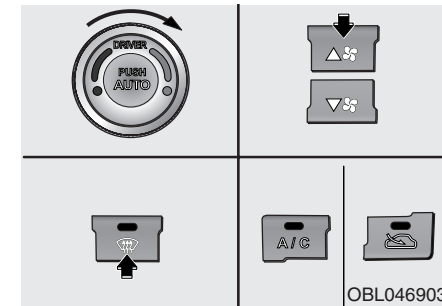
OBL046902

Climatizzatore automatico

Per disappannare l'interno del parabrezza

1. Selezionare la velocità del ventilatore desiderata.
2. Impostare la temperatura desiderata.
3. Premere il pulsante di sbrinamento ( ).
4. Il condizionatore d'aria viene attivato in funzione della temperatura ambiente rilevata e viene impostato l'ingresso dell'aria esterna (aria fresca).

Per fare in modo che il lato interno del parabrezza non si appanni, se si seleziona il modo di funzionamento o . il sistema di controllo della presa d'aria seleziona automaticamente la posizione di aria esterna (aria fresca) e il condizionatore dell'aria si attiva automaticamente. Se non si desidera il funzionamento del condizionatore o l'immissione dell'aria esterna, premere il pulsante corrispondente per effettuare la disattivazione.

OBL046903

Per sbrinare l'esterno del parabrezza

1. Impostare la temperatura al valore massimo (25°C~HI).
2. Impostare il ventilatore sulla posizione di alta velocità.
3. Premere il pulsante di sbrinamento ( ).
4. Il condizionatore d'aria viene attivato in funzione della temperatura ambiente rilevata e viene impostato l'ingresso dell'aria esterna (aria fresca).

Per fare in modo che il lato interno del parabrezza non si appanni, se si seleziona il modo di funzionamento o . il sistema di controllo della presa d'aria seleziona automaticamente la posizione di aria esterna (aria fresca) e il condizionatore dell'aria si attiva automaticamente. Se non si desidera il funzionamento del condizionatore o l'immissione dell'aria esterna, premere il pulsante corrispondente per effettuare la disattivazione.

ATTENZIONE

Non usare le funzioni e durante il raffrescamento in condizioni di elevata umidità. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza può causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, riducendo la visibilità. In questo caso, mettere la manopola della distribuzione dell'aria sulla posizione e regolare il ventilatore sulla velocità minima.

- Per ottenere il massimo sbrinamento, impostare la temperatura e la velocità del ventilatore ai valori massimi (completamente verso destra).
- Se si desidera avere aria calda verso il pavimento durante lo sbrinamento o il disappannamento, indirizzare il flusso d'aria verso le bocchette di sbrinamento e del pavimento.
- Prima di mettersi in marcia, rimuovere tutta la neve ed il ghiaccio dal parabrezza, dal lunotto posteriore, dagli specchietti retrovisori esterni e da tutti i finestrini.
- Rimuovere tutta la neve ed il ghiaccio dal cofano e dalla griglia della cappottatura, in modo da aumentare l'efficienza del riscaldamento e dello sbrinatore e da ridurre l'appannamento del parabrezza.

Logica antiappannamento

Climatizzatore manuale

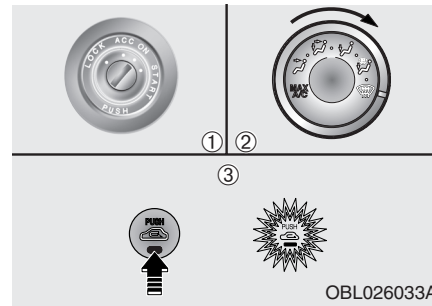
Per ridurre l'appannamento all'interno del parabrezza, se si verifica una delle seguenti condizioni l'ingresso dall'esterno (aria fresca) viene impostato automaticamente.

- La distribuzione dell'aria viene impostata su o mentre il sistema è attivato.
- Il commutatore d'accensione viene girato in posizione ON quando la distribuzione dell'aria è impostata su *, o .

In questo caso, se la distribuzione è impostata su o il condizionatore si attiva automaticamente.

Se non si desidera il funzionamento del condizionatore o l'immissione dell'aria esterna, premere il pulsante corrispondente per effettuare la disattivazione.

* : Se in dotazione

OBL026033A

Come escludere o ripristinare la logica antiappannamento con il climatizzatore manuale

1. Girare il commutatore d'accensione in posizione "ON".
2. Mettere la manopola della distribuzione dell'aria in posizione di sbrinamento ( ).
3. Premere il pulsante di selezione dell'ingresso dell'aria ( ) almeno 5 volte entro 3 secondi.

L'indicatore luminoso del pulsante di selezione dell'ingresso dell'aria lampeggerà quindi 3 volte con intervalli di 0,5 secondi. Questo indica che la logica antiappannamento è stata esclusa o ripristinata.

In caso di scarica o di scollegamento della batteria, la logica antiappannamento viene ripristinata.

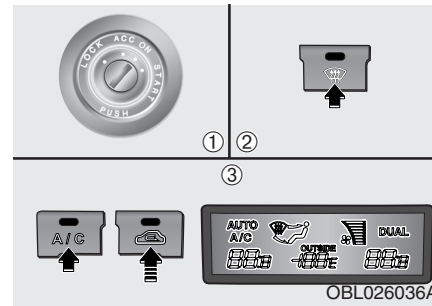
Climatizzatore automatico

Per ridurre l’appannamento all’interno del parabrezza, se si verifica una delle seguenti condizioni l’ingresso dall’esterno (aria fresca) viene impostato automaticamente.

- La distribuzione dell’aria viene impostata su [icon] o [icon] mentre il sistema è attivato.
- Il pulsante OFF viene premuto.
- La distribuzione dell’aria viene impostata su [icon] o [icon].

In questo caso, il condizionatore d’aria si azionerà automaticamente se la modalità selezionata è [icon] (con ventilatore in funzione) o [icon].

Se non si desidera il funzionamento del condizionatore o l’immissione dell’aria esterna, premere il pulsante corrispondente per effettuare la disattivazione.

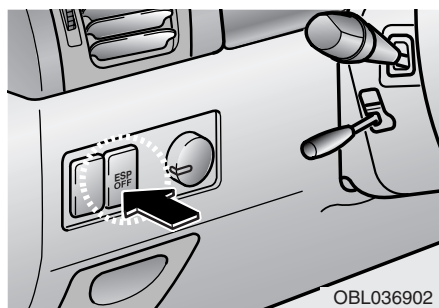
OBL026036A

Come escludere o ripristinare la logica antiappannamento con il climatizzatore automatico

1. Girare il commutatore d’accensione in posizione “ON”.
2. Selezionare la posizione di sbrinamento premendo l’apposito pulsante ([icon]).
3. Tenendo premuto il pulsante del condizionatore (A/C), premere il pulsante di selezione dell’ingresso dell’aria ([icon]) almeno 5 volte entro 3 secondi.

Il display del condizionatore lampeggia 3 volte con intervalli di 0,5 secondi. Questo indica che la logica antiappannamento è stata esclusa o ripristinata.

In caso di scarica o di scollegamento della batteria, la logica antiappannamento viene ripristinata.

PROGRAMMA ELETTRONICO PER LA STABILITÀ (SE IN DOTAZIONE)

OBL036902

Il sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (Electronic Stability Program (ESP)) vaglia le informazioni che riceve dai vari sensori dislocati sul veicolo e confronta le intenzioni del guidatore con l'attuale comportamento del veicolo. Se si crea una condizione di instabilità – per esempio una brusca sbandata – l'ESP interviene in una frazione di secondo attraverso la centralina del motore e l'impianto frenante nel tentativo di stabilizzare il veicolo.

.

Funzionamento dell'ESP

ESP inserito

- Quando il commutatore di accensione viene girato su ON, gli indicatori luminosi ESP ed ESP OFF si accendono per circa 3 secondi, quindi il sistema ESP viene inserito.
- Per disinserirlo, premere il pulsante ESP per almeno mezzo secondo dopo aver messo il commutatore di accensione su ON. (L'indicatore luminoso ESP OFF si accenderà). Per inserirlo, premere il pulsante ESP (l'indicatore luminoso ESP OFF si spegne).
- Quando si avvia il motore, è possibile che si senta un leggero ticchettio. Questo è dovuto all'ESP che esegue automaticamente un controllo del sistema, e non è indice di problemi.

Quando interviene

Quando interviene l'ESP, l'indicatore luminoso ESP lampeggia.

- Quando il programma elettronico per la stabilità opera correttamente, è possibile avvertire delle leggere pulsazioni nella vettura. Questo è dovuto solamente all'effetto del controllo sui freni e non è indice di anomalie.
- Quando si tenta di liberare il veicolo impantanato o si marcia su fondi sdrucciolevoli, premendo l'acceleratore è possibile che il regime del motore (giri al minuto) non aumenti.

Disattivazione dell'ESP

ESP disinserito

- Per escluderlo, premere il pulsante ESP (l'indicatore luminoso ESP OFF si accende).
- Se il commutatore di accensione viene messo in posizione LOCK quando l'ESP è disinserito, questo rimane in tale condizione. Quando si riavvia il motore, l'ESP si attiverà automaticamente.
- Durante l'intervento dell'ESP, spostando la leva della scatola di rinvio da modalità 2WD (2HI) a modalità 4WD (4HI o 4LO), il sistema ESP si disinserisce automaticamente mentre se la si sposta da 4WD (4HI o 4LO) a 2WD (2HI), l'ESP si riattiva in maniera automatica (in presenza di Part Time 4WD).

■ Indicatore luminoso ESP (lampeggia)

ESP

■ Indicatore luminoso ESP OFF (si accende)

ESP
OFF

Indicatori luminosi

Quando si porta su ON il commutatore d'accensione, l'indicatore luminoso si accende per poi spegnersi se il sistema ESP funziona regolarmente.

Quando il sistema interviene, l'indicatore luminoso ESP lampeggia.

L'indicatore luminoso ESP OFF si accende quando il sistema viene escluso con l'apposito pulsante o quando il dispositivo ha un malfunzionamento.

⚠ AVVERTENZA

Il programma elettronico per la stabilità è solo un aiuto per la guida; guidare sempre con prudenza, moderando la velocità su strade a curve, innevate o ghiacciate. Quando l'indicatore luminoso ESP lampeggia o quando il manto stradale è sdrucciolevole, procedere a velocità ridotta senza accelerare.

Uso dell'ESP disattivato

Durante la marcia

- Per la guida ordinaria, è cosa buona mantenere inserito il sistema ESP.
- Per disattivare il sistema durante la guida, premere il pulsante ESP mentre si marcia su fondi ben pavimentati.

Non premere mai il pulsante ESP durante l'intervento del sistema (indicatore luminoso ESP lampeggiante).

Se si disattiva il sistema ESP mentre è in funzione, si può perdere il controllo del veicolo.

✽ NOTA

- **Quando si misura la velocità del veicolo con un banco dinamometrico a rulli, assicurarsi che il sistema ESP sia disattivato (indicatore luminoso ESP OFF acceso). Lasciandolo inserito, l'ESP potrebbe impedire l'aumento di velocità del veicolo e la diagnosi potrebbe risultare falsata.**
- **La disattivazione del sistema ESP non influisce sul funzionamento dell'ABS e dell'impianto frenante.**

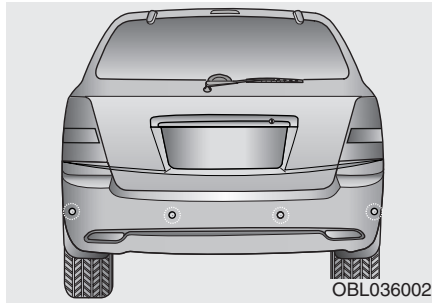
⚠ AVVERTENZA

Non premere mai il pulsante ESP durante l'intervento del sistema.

Se si disattiva il sistema ESP mentre è in funzione, si può perdere il controllo del veicolo.

Per disattivare il sistema durante la guida, premere il pulsante ESP mentre si marcia su fondi ben pavimentati.

SISTEMA DI ASSISTENZA PARCHEGGIO IN RETROMARCIA (SE IN DOTAZIONE)

OBL036002

Il sistema di assistenza parcheggio in retromarcia agevola le manovre in retromarcia attivando il cicalino quando vengono rilevati oggetti dietro al veicolo entro una distanza di 120 cm. Questo sistema è di semplice ausilio ed il conducente deve pertanto prestare comunque particolare attenzione. Il raggio d'azione e gli oggetti rilevabili dai sensori posteriori sono limitati. Quando si effettua la retromarcia, prestare la stessa attenzione di cui necessita una vettura che non dispone del sistema di assistenza parcheggio.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema di assistenza parcheggio in retromarcia rappresenta soltanto un ausilio.

Il funzionamento del sistema di assistenza parcheggio in retromarcia può essere influenzato da vari fattori (comprese le condizioni atmosferiche). È responsabilità del conducente controllare sempre la zona dietro il veicolo prima di procedere in retromarcia.

Funzionamento del sistema di assistenza parcheggio in retromarcia

Condizioni operative

- Questo sistema si attiva quando si procede il retromarcia con la chiave di accensione su ON.

  Se la velocità del veicolo è maggiore di 5 km/h, il sistema potrebbe non attivarsi correttamente.
- Il raggio d'azione dei sensori posteriori è pari a 120 cm circa.
- Quando vengono rilevati più oggetti contemporaneamente, la priorità viene assegnata a quello più vicino.

Tipi di suono

- Quando un oggetto dista tra 120 cm e 81 cm dal paraurti posteriore - Il cicalino suona in modo intermittente
- Quando un oggetto dista tra 80 cm e 41cm dal paraurti posteriore - Il cicalino emette un doppio segnale acustico intermittente
- Quando un oggetto dista entro 40 cm dal paraurti posteriore - Il cicalino suona in modo continuativo.

Situazioni di non funzionamento del sistema di assistenza parcheggio in retromarcia

Il sistema di assistenza parcheggio in retromarcia può non funzionare regolarmente quando:

1. Formazione di ghiaccio sui sensori. (Sciolto il ghiaccio, riprenderà a funzionare normalmente)
2. Sensori coperti da corpi estranei, come neve o acqua, o oscurati. (Riprenderà a funzionare normalmente una volta rimosso il materiale)
3. Si marcia su fondi sconnessi, come strade non pavimentate, ghiaiose, sconnesse o in pendenza.
4. Rumori molto forti, come avvisatori acustici di altri veicoli, motocicli rumorosi o freni ad aria di camion, interferiscono con il sensore.
5. Pioggia battente o spruzzi d’acqua.
6. Trasmettitori o telefoni cellulari nelle vicinanze del sensore.
7. Sensore coperto di neve.
8. Traino di rimorchi

Il campo di rilevamento può diminuire quando:

1. Sensori sporchi di neve o di acqua. (Il raggio d’azione rientrerà nella norma dopo la pulizia)
2. La temperatura esterna è eccessivamente elevata o eccessivamente rigida.

I seguenti tipi di oggetti possono non essere individuati dal sensore:

1. Oggetti affilati o sottili, come funi, catene o paletti.
2. Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore, come panni, materiali spugnosi o neve.
3. La dimensione degli oggetti è inferiore a 1 m d’altezza ed a 14 cm di diametro.

ATTENZIONE

1. Il cicalino del sistema di assistenza parcheggio in retromarcia può non suonare nella sequenza corretta a seconda della velocità e della forma degli oggetti rilevati.

2. Il sistema di assistenza parcheggio in retromarcia può non funzionare in modo corretto in caso di modifiche dell'altezza del paraurti o dell'installazione del sensore o di loro danneggiamento. Qualsiasi dispositivo o accessorio non installato dalla casa può influire negativamente sul funzionamento del sensore.

3. Il sensore può non rilevare oggetti che distano meno di 40 cm dal sensore stesso, o può rilevare una distanza non corretta. Prestare attenzione.

4. Quando è ghiacciato o sporco di neve o acqua, è possibile che il sensore non funzioni finché non viene pulito con un panno morbido.

5. Non premere, graffiare o colpire il sensore con oggetti che ne potrebbero danneggiare la superficie. Si potrebbe danneggiare il sensore.

ATTENZIONE

Questo sistema è in grado di rilevare solamente gli oggetti che rientrano nel raggio d'azione dei sensori, e non rileva gli oggetti nelle zone dove i sensori non sono presenti. Inoltre, gli oggetti bassi o sottili, o posti fra due sensori, possono non essere rilevati. Quando si effettua la retromarcia, guardare sempre dietro. Informare sempre le persone che utilizzano il veicolo riguardo le capacità ed i limiti del sistema. La garanzia della vostra vettura non copre i danni subiti dal veicolo o dagli occupanti dovuti al malfunzionamento del sistema di assistenza parcheggio in retromarcia. Guidare sempre con prudenza ed in sicurezza.

AVVERTENZA

Prestare molta attenzione quando si marcia in prossimità di oggetti posti sulla strada ed in particolar modo ai pedoni, specialmente se si tratta di bambini. Tenete ben presente che alcuni oggetti, a causa della loro distanza, dimensione o del materiale, possono non essere rilevati dai sensori. Prima di muovere il veicolo in una qualsiasi direzione, controllare sempre che il campo sia sgombro.

✽ NOTA

Eventuali malfunzionamenti del sistema di assistenza parcheggio in retromarcia vengono indicati dall'assenza di segnalazioni acustiche oppure dalla loro intermittenza innestando la posizione "R". In tal caso, far controllare al più presto la vettura da un Concessionario Autorizzato Kia.

Suggerimenti per la guida

5

CARATTERISTICHE DEL CARBURANTE MOTORE A BENZINA

Motore a benzina (senza piombo)

La vostra nuova Kia è stata concepita per utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di ricerca) / 87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore.

La vettura è stata progettata per ottenere i massimi risultati con CARBURANTE SENZA PIOMBO, così come per ridurre le emissioni nocive e l’accumularsi di sporco sulle candele.

✽ NOTA

NON UTILIZZARE MAI CARBURANTE CON PIOMBO. L’utilizzo di carburante con piombo è nocivo per il convertitore catalitico e danneggia la sonda lambda del sistema di controllo del motore, con rischio di danni al sistema di controllo delle emissioni.
Non aggiungere agenti pulenti nel serbatoio del carburante che non siano stati specificati da Kia. (Consultare un centro assistenza Kia per i dettagli).

Motore a benzina (a piombo)

In paesi in cui viene usato CARBURANTE CON PIOMBO il vostro veicolo Kia nuovo deve usare CARBURANTE CON PIOMBO. Il vostro veicolo è costruito per essere adatto al CARBURANTE CON PIOMBO su specifica richiesta. Siete pregati di verificare, se il vostro veicolo può usare o no CARBURANTE CON PIOMBO.

Benzina contenente alcool e metanolo

La miscela di benzina ed alcol, un composto di benzina ed etanolo (noto anche come alcool etilico) e la benzina contenente metanolo (noto anche come alcool metilico) sono commercializzate contemporaneamente o in sostituzione della benzina con piombo o senza piombo.

Non utilizzare benzine contenenti più del 10% di etanolo o benzine contenenti metanolo. Entrambi questi combustibili potrebbero provocare problemi di guida e danneggiare il sistema di iniezione. Interrompere l'utilizzo di benzine con etanolo di qualsiasi specie se si verificano problemi di guida.

Danni alla vettura o problemi alla guida potrebbero non essere coperti dalla garanzia del produttore se essi derivano dall'utilizzo di:

1. Benzine contenenti più del 10% di etanolo.
2. Benzine contenenti metanolo.
3. Benzine con piombo.

✽ NOTA

Non utilizzare benzina contenente metanolo. Interrompere l'utilizzo di qualsiasi tipo di carburante che possa compromettere l'efficienza di guida.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI - MOTORE A BENZINA

Modifiche alla vettura

La vettura non deve essere manomessa. Infatti, le modifiche apportate potrebbero compromettere le prestazioni, la sicurezza e la durata della vostra Kia e violare le prescrizioni governative in termini di sicurezza, così come quelle sulle emissioni.

Inoltre, danni e problemi di prestazioni risultanti dalle manomissioni, non sono coperti dalla garanzia.

Precauzioni relative ai gas di scarico del motore (Monossido di carbonio)

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio. Sebbene incolore ed inodore, se inalati, questi gas sono dannosi e possono essere letali.

- Il monossido di carbonio può'essere associato ad altri gas nocivi. Se si percepisce la presenza di gas nocivi di qualsiasi tipo all'interno della vettura, è necessario farla ispezionare e riparare immediatamente da un centro assistenza Kia. Se si sospetta che stiano entrando in vettura gas nocivi, guidare con tutti i finestrini completamente aperti.
  Far controllare e riparare immediatamente la vettura.
- Non tenere acceso il motore in aree chiuse (quali garage) per un tempo superiore a quello necessario a spostare la vettura all'interno o all'esterno dell'area.
- Quando la vettura è ferma in una zona aperta per più di qualche minuto a motore acceso, regolare l'impianto di riscaldamento o il condizionatore d'aria (se necessario), in modo da far entrare aria in vettura dall'esterno.
- Non sostare mai per molto tempo in un parcheggio con il motore acceso.
- Ispezionare il sistema di controllo delle emissioni ogni volta che il motore si spegne.
- Se il motore si spegne o non va in moto, non ritentare l'avviamento per più di 3 volte. Si potrebbe danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Precauzioni operative per i convertitori catalitici

Il Vostro Veicolo è dotato di un convertitore catalitico che controlla le emissioni.

Pertanto, devono essere osservate le seguenti precauzioni:

- Usare solo CARBURANTE SENZA PIOMBO per motore a benzina (senza piombo).
- Non parcheggiare la vettura vicino o sopra oggetti infiammabili quali erba secca, carta, fogliame ecc. In alcuni casi, questi oggetti potrebbero prendere fuoco per l'elevata temperatura dell'impianto di scarico.
- Non mettere in moto la vettura se ci sono segni di malfunzionamento del motore quali segnali di accensione irregolari oppure una perdita sostanziale di prestazioni.
- Non utilizzare in modo erroneo o abusare del motore, ad esempio percorrendo discese in folle a motore spento o scendendo pendii a motore spento.
- Non mettere in funzione il motore facendolo girare al minimo ad alte velocità per lunghi periodi (più di cinque minuti).
- Non modificare o manomettere parti del motore o il sistema di controllo delle emissioni. Tutti i controlli e le modifiche devono essere effettuati da tecnici qualificati.

Se queste norme non dovessero essere seguite, potrebbero verificarsi danni al convertitore catalitico e alla vettura; inoltre, queste azioni potrebbero annullare la copertura della garanzia.

PRIMA DI GUIDARE

Prima di salire in vettura

- Assicurarsi che tutti finestrini, gli specchietti retrovisori esterni e i fari siano puliti.
- Controllare le condizioni dei pneumatici.
- Controllare che non ci siano segni di perdite sotto la vettura.
- Se si intende procedere in retromarcia, assicurarsi che non ci siano ostacoli dietro la vettura.

Controlli essenziali

I livelli dei fluidi quali l'olio del motore, il liquido refrigerante del motore, il fluido dei freni e della frizione e i vari liquidi detergenti devono essere controllati con regolarità.

Ulteriori dettagli sono forniti nella Sezione 7, Manutenzione.

Prima di partire

- Chiudere le portiere e i finestrini.
- Sistemare il sedile in modo da avere la piena padronanza di tutti i comandi.
- Sistemare gli specchietti retrovisori interni ed esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci funzionino.
- Controllare tutti gli indicatori.
- Controllare la funzionalità delle spie quando il commutatore d'accensione è in posizione ON.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia corrispondente si spenga.

Per una guida sicura, assicurarsi di conoscere bene la vettura prima di mettersi in viaggio.

Guida in stato di ebbrezza

È pericoloso bere alcool e dopo mettersi alla guida. La guida in stato di ebbrezza risulta essere la causa numero uno nelle statistiche degli incidenti mortali in autostrada, ogni anno. L'alcool altera la capacità di giudizio, la vista e il coordinamento muscolare del conducente; anche un piccolo quantitativo di alcool può alterare i riflessi, le percezioni e il giudizio del conducente.

Pertanto, si consiglia vivamente di non guidare dopo aver bevuto alcool o di farsi trasportare in un'auto condotta da una persona ubriaca. In questi casi, se si è in gruppo, scegliere un conduttore sobrio o, se si è da soli, chiamare un taxi.

Guida sotto l'effetto di stupefacenti

Guidare se si è sotto l'effetto di stupefacenti è altrettanto pericoloso, se non di più, del guidare in stato di ebbrezza; questo dipende dal tipo di droga e dalla quantità assunto. Pertanto, si consiglia vivamente di non guidare dopo aver assunto sostanze stupefacenti.

CONSIGLI PER UNA GUIDA ECONOMICA

Il risparmio di carburante dipende soprattutto dallo stile di guida adottato, da dove e quando si guida.

Ognuno di questi fattori ha influenza sul chilometraggio che si può percorrere con un litro di carburante.

Osservando i seguenti accorgimenti, si ottiene una migliore economia dei consumi e si riducono i costi di servizio.

- Evitare di riscaldare il motore al minimo per periodi prolungati. Mettersi in marcia appena il motore è riscaldato; tuttavia, alle basse temperature, il riscaldamento del motore può richiedere un po'più di tempo.
- È possibile risparmiare carburante accelerando lentamente dopo le fermate.
- Mantenere il motore a punto ed effettuare i tagliandi di manutenzione secondo il programma consigliato contribuirà ad aumentare la durata dei componenti ed abbasserà i costi di manutenzione.
- Utilizzare il condizionatore solo quando è necessario.
- Ridurre la velocità quando si guida su strade accidentate.
- Per far durare i pneumatici più a lungo e risparmiare carburante, mantenere sempre i pneumatici alla corretta pressione di gonfiaggio.
- Osservare la distanza di sicurezza con le altre vetture per evitare frenate brusche. In questo modo, si ridurrà l'usura delle guarnizioni e delle pastiglie dei freni e si risparmierà carburante, poiché riaccelerare richiede una quantità aggiuntiva di carburante.
- Non trasportare pesi inutili in vettura.
- Quando si guida, non appoggiare il piede sul pedale del freno; questo può provocare un'usura ingiustificata dei freni ed un consumo maggiore di carburante.
- Un assetto scorretto dei pneumatici può provocare un'usura precoce degli stessi ed un consumo maggiore di carburante.
- Guidare a velocità sostenuta con i finestrini aperti può far aumentare il consumo di carburante.
- Infatti, il vento frontale e trasversale fa aumentare il consumo di carburante. Pertanto, quando si guida in queste condizioni è necessario ridurre la velocità.

Mantenere la vettura in buone condizioni è importante sia per il risparmio sia per la sicurezza. Inoltre, è consigliabile seguire le indicazioni fornite da Kia per i controlli periodici e la manutenzione.

⚠ AVVERTENZA - Guida a motore spento

Non spegnere mai il motore nei tratti in discesa con forte pendenza o ogniqualvolta la vettura è in moto. Il servosterzo e il servofreno non funzionano a motore spento. È consigliabile invece, selezionare marce adeguate per sfruttare l'azione frenante del motore.

GUIDA IN CONDIZIONI PARTICOLARI

Guida su fondo stradale in cattive condizioni

Osservare le seguenti precauzioni quando il fondo stradale è in cattive condizioni a causa di pioggia, ghiaccio, fango, sabbia ecc.:

- Guidare con attenzione e rispettare le distanze di sicurezza.
- Evitare frenate o sterzate brusche.
- Quando si frena e schiacciare più volte e con delicatezza il pedale del freno, finché il veicolo non si arresta.
- Se la vettura è bloccata nella neve, nel fango o nella sabbia, inserire la seconda marcia. Accelerare lentamente, per evitare il pattinamento delle ruote anteriori.
- Montare le catene o spargere della sabbia, del sale o altro materiale antisdrucciolo sotto le ruote motrici per far aumentare l'aderenza quando la vettura è bloccata nella neve, nel ghiaccio, nel fango ecc.

⚠ AVVERTENZA
- Diminuire il rapporto del cambio

Scalare in prima marcia con un cambio a trasmissione manuale o posizionare la leva del cambio su L con un cambio a trasmissione automatica mentre si guida su superfici scivolose, può provocare un incidente. Il cambio improvviso di velocità dei pneumatici mentre si guida su superfici scivolose può far slittare i pneumatici. Pertanto, in queste condizioni di guida, si raccomanda la massima prudenza.

Fare "oscillare" la vettura per sbloccarla

Se è necessario fare oscillare la vettura per liberarla da neve, sabbia o fango, prima girare il volante a destra e poi a sinistra per liberare la zona attorno alle ruote anteriori. Quindi, spostare la leva del cambio avanti e indietro tra 1 (Prima) ed R (Retromarcia) nelle vetture con cambio a trasmissione manuale o R e una marcia in avanti nelle vetture dotate di cambio a trasmissione automatica. Non portare il motore al massimo e far girare le ruote il meno possibile. Se dopo qualche tentativo non si è risolto il problema, far trainare il veicolo da un mezzo specializzato per evitare il surriscaldamento del motore e possibili danni alla trasmissione, alla scatola di rinvio o al differenziale.

✽ NOTA

Tentare di sbloccare la vettura ripetutamente, può causare un surriscaldamento del motore, danni alla trasmissione o alla scatola di rinvio e danni ai pneumatici.

⚠ AVVERTENZA - Slittamento delle ruote

Non far slittare le ruote ad una velocità maggiore di 56 Km/h. Far slittare le ruote ad alte velocità quando la vettura è ferma, può causare un surriscaldamento dei pneumatici o addirittura un'esplosione, con il conseguente ferimento delle persone circostanti.

Guida notturna

Poiché la guida notturna presenta molti più pericoli di quella diurna, vi consigliamo di seguire le seguenti precauzioni:

- Procedere lentamente e mantenere una distanza maggiore tra la propria vettura e quelle altrui, poiché di notte la visibilità diminuisce in zone non illuminate dalle luci stradali.
- Regolare gli specchietti per ridurre l'abbagliamento dei fari delle vetture che seguono.
- È necessario tenere i fari anabbaglianti puliti e ben direzionati; i fari sporchi o non direzionati nel modo giusto, renderanno la guida notturna molto più difficile.
- Evitare di fissare direttamente i fari dei veicoli che sopraggiungono. Si potrebbe venire temporaneamente accecati e sarebbero necessari alcuni secondi prima che gli occhi possano riabituarsi all'oscurita.

Guida con pioggia

La pioggia e l'asfalto bagnato possono rendere le condizioni di guida pericolose, specialmente se non si è abituati alle superfici scivolose.

Qui di seguito sono riportati alcuni consigli da tenere presente in caso di pioggia.

- Procedere lentamente, poiché la pioggia battente ridurrà la visibilità e rendera necessario uno spazio maggiore per far arrestare la vettura.
- Mantenere l'apparato del tergicristallo in buono stato. Sostituire le spazzole del tergicristallo se mostrano segni di usura o parti mancanti.
- Se i pneumatici non sono in buone condizioni, frenare bruscamente sull'asfalto bagnato può provocare slittamenti e causare incidenti. Assicurarsi quindi, che i pneumatici siano sempre in ottime condizioni.
- Accendere le luci anabbaglianti per permettere alle altre vetture di vederci.

- Attraversare velocemente grosse pozzanghere può danneggiare i freni. Se è proprio necessario attraversarle, moderare la velocità.
- Se si suppone che i freni si siano bagnati, frenare dolcemente finché non recuperano la loro funzionalità originaria.

Guida in inverno

- Si raccomanda di trasportare materiale d’emergenza come catene per i pneumatici, un raschietto per il ghiaccio un sacchetto di sabbia o sale, segnali luminosi, una piccola pala e ponticelli.
- Assicurarsi di avere sufficiente liquido anticongelante etilene-glicolico nel radiatore.
- Controllare le condizioni della batteria e dei cavi. Le basse temperature riducono la capacità di qualsiasi batteria, pertanto in inverno, questa deve essere in condizioni eccellenti per garantire una potenza sufficiente alla partenza.
- Assicurarsi che la viscosità dell’olio del motore sia adatta alle temperature rigide dell’inverno.
- Controllare che il sistema di avviamento abbia tutti i collegamenti in buono stato e non abbia subito danni.
- Utilizzare un liquido detergente per vetri con formula anticongelante. (Non utilizzare il liquido anticongelante del motore).
- Non utilizzare il freno di stazionamento se può ghiacciare. Quando si parcheggia, se la vettura ha un cambio a trasmissione manuale, spostare la marcia da 1 (Prima) a R (Retromarcia), altrimenti con un cambio a trasmissione automatica inserire P (Parcheggio), bloccando così le ruote posteriori.

Pneumatici da neve

Se montate pneumatici da neve sulla vostra Kia, assicuratevi che abbiano tutte le stesse dimensioni e struttura dei pneumatici originali. Montare pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote per assicurare stabilità alla vettura in tutte le condizioni atmosferiche.

Ricordare che la trazione provvista dai pneumatici da neve sulle superfici asciutte, potrebbe non essere così elevata come quella offerta dai pneumatici originali della vettura.

È necessario guidare con cautela anche quando le strade sono sgombre. Controllare la velocità massima consigliata dal costruttore.

⚠ AVVERTENZA

- Dimensioni dei pneumatici da neve

I pneumatici da neve devono avere le stesse dimensioni e caratteristiche dei pneumatici standard della vettura. In caso contrario, si può compromettere la sicurezza di guida.

OBL036100

Catene da neve

Dato che i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, essi si potrebbero danneggiare montando su di essi alcuni tipi di catene da neve. Pertanto si consiglia di usare pneumatici da neve piuttosto che delle catene. Non montare catene da neve sui veicoli equipaggiati con ruote in lega d’alluminio dato che potrebbero venire danneggiate dalle catene da neve. Se è necessario usare catene da neve, impiegare quelle del tipo a cavo con spessore inferiore a 15 mm. I danni causati dall’impiego di catene da neve non adatte non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

2WD : Ruote posteriori

4WD : tutte e quattro le ruote

Se non è altrimenti possibile, installarle solo sulle ruote posteriori, non su quelle anteriori.

ATTENZIONE

- ***Sincerarsi che le catene da neve sia delle dimensioni e del tipo corretto per i vostri pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni alla carrozzeria ed alle sospensioni che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del produttore. Inoltre, i ganci di chiusura delle catene possono danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene dalle ruote. Sincerarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe "S". Tipo a cavo, oppure si possono usare anche catene di tipo in plastica.***
- ***Per la sicurezza, dopo aver marciato per 0,5 - 1 km, controlalre sempre la corretta e solida installazione delle catene. Riserrare o rimontare le catene se risultano allentate.***

Montaggio delle catene

Quando si montano le catene, seguire le istruzioni del loro produttore e montarle il più strettamente possibile. A catene installate procedere lentamente. Se si sente che le catene urtano contro la carrozzeria o il telaio, fermarsi e stringerle. Se esse continuano ad urtare, rallentare finché ciò non accade più. Quando si arriva su un fondo pulito, togliere quanto prima possibile le catene.

AVVERTENZA

Quando si montano le catene, parcheggiare il veicolo su una superficie piana e lontana dal flusso del traffico. Attivare i lampeggiatori d'emergenza e, se disponibile, disporre il triangolo d'emergenza dietro la vettura. Prima di montare le catene, posizionare sempre il cambio su (P), inserire il freno di stazionamento e spegnere il motore.

AVVERTENZA
- Catene da neve

- **L'utilizzo di catene può compromettere L'assetto della vettura.**
- **Non superare i 30 km/h o il limite di velocità raccomandato dalla casa produttrice (o in ogni caso il valore più basso tra i due).**
- **Guidare con prudenza ed evitare un fondo stradale molto accidentato e tortuoso che potrebbe far rimbalzare la vettura.**
- **Evitare svolte improvvise o frenate con le ruote bloccate.**
- **Catene di dimensioni sbagliate o installate impropriamente, possono danneggiare i condotti dei freni, le sospensioni, la scocca e le ruote della vettura.**
- **Interrompere la guida e stringere le catene ogni volta che si sente che sbattono sulla scocca.**

Guidare in aree inondate

Si raccomanda di evitare di guidare in aree inondate, se il livello dell'acqua supera la base dei mozzi delle ruote. Attraversare comunque con prudenza qualsiasi zona in cui sia presente dell'acqua. Mantenere la dovuta distanza di sicurezza, perché i freni potrebbero aver subito dei danneggiamenti.

Dopo aver guidato nell'acqua, far asciugare i freni, premendo con delicatezza e più volte il pedale del freno, mentre si fa avanzare la vettura lentamente.

Guida su strade asfaltate

Quest´automobile dalle molteplici applicazioni viene classificata sotto la categoria "utility". Questi veicoli sono caratterizzati da un´altezza da terra più alta e da una carreggiata piu stretta, ciò rende possibile usare veicoli per un grande numero di applicazioni fuoristrada (off road). A causa delle caratteristiche di design specifiche questi veicoli hanno un baricentro più alto rispetto ai veicoli normali.

Un vantaggio della maggiore altezza da terra è una visibilità migliore che vi consente di prevedere problemi eventuali. I veicoli non sono adibiti a percorrere curve alla stessa velocità dei veicoli a due ruote motrici normali, cosi come le autovetture sportive ribassate non hanno prestazioni soddisfacenti in condizioni fuoristrada (off-road).

Se possibile, evitare di girare bruscamente o manovrare il veicolo con forza. Cosi come per altri veicoli di questo tipo, a causa di manovre errate potete perdere il controllo del veicolo o farlo cappottare.

✽ NOTA

Per questioni di sicurezza, in caso di pressione prolungata del pedale acceleratore a veicolo fermo, la potenza del motore sarà limitata onde evitare il surriscaldamento dei componenti dello scarico.

GUIDA CON TRAZIONE INTEGRALE

Strade coperte dalla neve o gelo ("4HI, 4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "AUTO" per il regime 4WD permanente)

- Usare pneumatici antineve oppure catene antineve. Per ulteriori informazioni ved. "Pneumatici" e "Catene Antineve" in questa sezione.
- Mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dalle altre vetture.
- Evitare accelerazioni, frenate e sterzate brusche: i pneumatici potrebbero perdere aderenza, creando situazioni di rischio.

Guida su sabbia o fango ("4HI, 4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "AUTO" per il regime 4WD permanente)

- Evitare accelerazioni, frenate e sterzate brusche: la vettura potrebbe rimanere bloccata nella sabbia o nel fango.
- Tenere una velocità moderata.
- Quando si impiegano le catene, montarle su tutte e quattro le ruote. Se proprio ciò non è possibile, installarle sulle sole ruote posteriori e non su quelle anteriori.
- Eventualmente, scendere dalla vettura per controllare le condizioni della strada.
- Se la vettura è bloccata nel fango o nella sabbia, liberarla posizionando delle pietre, dei pezzi di legno o materiali simili sotto i pneumatici per fare trazione, o muovere la vettura avanti e indietro ripetutamente, per sbloccarla.

⚠ AVVERTENZA - Trazione

Assicurarsi che nessuno sia davanti o dietro i pneumatici quando si posizionano i materiali sotto di essi, per ottenere maggiore trazione.

I pneumatici, girando potrebbero scagliare i suddetti materiali da sotto la vettura, causando quindi, serie lesioni personali o la morte.

✽ NOTA

Far "oscillare" l'auto per lungo tempo per sbloccarla da neve o fango, può causare danni al motore, surriscaldamento, danni al differenziale della trasmissione o alla scatola di rinvio e danni ai pneumatici.

Guida su tratti in pendenza ("4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "LOW" per il regime 4WD permanente)

- Usare la marcia della velocità bassa nel salire o scendere ed evitare frenate improvvise.
- Non cambiare marce oppure azionare la frizione quando si guida in discesa. Non andare in folle.

Attraversamento di fossi ("4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "LOW" per il regime 4WD permanente)

- Evitare di attraversare fossi, soprattutto se questi sono pieni di acqua. Il motore può spegnersi se nell'impianto elettrico si infiltra l´acqua. Se è necessario attraversare un fosso, impostare il regolatore di trasmissione al regime 4LO oppure LOW.
- Evitare di attraversare pozze d’acqua se il livello dell’acqua supera la base dei mozzi delle ruote. Se si sono attraversate pozze profonde, è necessario far controllare la vettura.
- Premere con delicatezza il pedale del freno durante e dopo aver attraversato pozze d’acqua. Questo aiuterà a mantenere i freni il più possibile asciutti e funzionanti.
- Quando si attraversa un fossato, non cambiare marce.

Effetto frenante in curva

ATTENZIONE

Nelle curve strette a bassa velocità su strada asfaltata, si può avvertire un effetto frenante che rende difficoltoso il controllo dello sterzo.

Questo è denominato effetto frenante in curva. È una caratteristica propria delle vetture a trazione integrale, per cui si ha la sensazione di un effetto frenante dovuto alla diversa velocità di rotazione delle quattro ruote e all’allineamento a zero gradi delle ruote anteriori e delle sospensioni.

Le curve strette a bassa velocità devono essere effettuate con molta attenzione.

Guida fuori strada con trazione integrale

La guida fuori strada può essere molto divertente ma anche pericolosa. Il pericolo maggiore è costituito dal terreno stesso.

“Fuori strada” significa lasciarsi alle spalle la strada asfaltata. Le corsie non sono delineate, le curve non sono protette.

Non esiste una segnaletica stradale che avvisi dei pericoli che si possono incontrare o che inviti a mantenere una velocità limitata; bisogna valutare da soli l’ambiente. Il fondo stradale può essere sconnesso, difficile, ripido o discendente.

La guida fuori strada prevede che si acquisiscano nuove competenze, ed è per questo motivo che è importante leggere e comprendere questa sezione. In essa infatti, si troveranno importanti informazioni e consigli di guida che renderanno la guida fuori strada più sicura e divertente.

Prima della guida fuori strada

Ci sono alcune cose da fare prima di lasciare la strada asfaltata. Far eseguire tutti i lavori di manutenzione necessari in anticipo. Leggere con attenzione tutte le informazioni relative alla vettura contenute nel manuale. C’è sufficiente carburante? La ruota di scorta è gonfia al punto giusto? I livelli dei liquidi sono normali?

Si conoscono le leggi applicate alla guida fuoristrada nel luogo in cui si guiderà? Se non si conoscono, è necessario controllarle con il personale di polizia locale. Si attraverseranno zone di proprietà privata? In questo caso è necessario ottenere un regolare permesso.

Caricamento della vettura per la guida fuori strada

Ci sono dei punti importanti da ricordare quando si carica la vettura.

- L’oggetto più pesante deve essere riposto nel bagagliaio e davanti al semiasse posteriore. Sistemare gli oggetti più pesanti il più avanti possibile.
- Assicurarsi che il bagaglio sia fissato in modo sicuro, in modo che la guida fuori strada non sposti il carico o provochi lo spostamento in avanti di oggetti verso il conducente o i passeggeri.

⚠ AVVERTENZA - Bagaglio

- **Il carico ammassato all'altezza (o più in alto) dei sedili posteriori può essere spostato in avanti per effetto di una fermata improvvisa o se si percorre un pendio scosceso. In questi casi i passeggeri potrebbero essere seriamente feriti, pertanto è necessario sistemare il bagaglio più in basso rispetto alla sommità dei sedili posteriori e se possibile, evitare di caricare oggetti sciolti.**
- **Il bagaglio fissato in modo sbagliato può muoversi quando si guida in autostrada o su fondo stradale sconnesso. Il conducente e i passeggeri potrebbero essere colpiti da oggetti ed esserne feriti; pertanto, è necessario fissare in modo appropriato il bagaglio.**

(Continua)

(Continua)

- **Il bagaglio non deve essere caricato sul tetto dell'auto se non è stato montato un portapacchi appropriato. Il portapacchi originale KIA sopporterà un peso massimo di 75 kg. Una vettura con un carico montato sul portapacchi ha un baricentro più alto rispetto ad una vettura normale e questo può far aumentare la probabilità di ribaltamenti; pertanto si consiglia di non caricare il portapacchi quando si percorrono tratti fuori strada. Si ribadisce che è meglio sistemare il carico nel vano portabagagli il più possibile in avanti e in basso e non sul tetto o su un portabagagli, quando si percorrono tratti fuori strada.**

Viaggiare in zone lontane

Specialmente quando si viaggia in zone lontane, si consiglia di pianificare il viaggio per evitare sorprese sgradite; è meglio informarsi preventivamente sulle condizioni del fondo stradale e procurarsi cartine dettagliate.

Si consiglia di viaggiare in compagnia di almeno un'altra vettura, per garantire un soccorso immediato in caso di necessità.

Praticare la guida fuori strada

Poiché la guida fuori strada richiede l'apprendimento di nuove tecniche di guida, si consiglia di praticare la guida fuori strada in un'area sicura e vicina a casa prima di iniziare l'attività in maniera seria.

È necessario affinare i sensi ai diversi tipi di segnali. Ad esempio, è necessario tenere costantemente sotto controllo il terreno per scorgere eventuali ostacoli e prestare attenzione a suoni strani provenienti da pneumatici, ingranaggi o dal motore. Mentre si guida, sarà necessario riconoscere e rispondere a tutte le vibrazioni della vettura.

Bisognerà, inoltre modificare le proprie aspettative e diminuire sensibilmente il numero di chilometri previsto per un'ora o una giornata.

Tenere la vettura sotto controllo è la chiave per una guida fuori strada sicura. Uno dei mezzi migliori per controllare la vettura è quello di controllarne la velocità. Seguono alcuni suggerimenti da ricordare quando si viaggia ad alte velocità:

- Ci si avvicina più velocemente alle cose e si ha meno tempo per accorgersi di eventuali ostacoli presenti sul terreno.
- I tempi di reazione si abbassano.
- Quando si guida in presenza di ostacoli, si possono verificare balzi della vettura che ne possono far perdere il controllo.
- È necessaria una distanza maggiore per frenare se si percorre una strada non asfaltata, più instabile rispetto alle superfici normali.

⚠ AVVERTENZA
- Guida fuori strada

Quando si guida fuori strada, i cambiamenti repentini di direzione e i sobbalzi possono facilmente far spostare di posizione i passeggeri e il conducente, provocando potenzialmente la perdita di controllo della vettura con conseguenti incidenti. Pertanto, quando si guida su e fuori strada, il conducente e i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza.

Analisi del terreno

La guida fuori strada portiera a percorrere tipi differenti di terreno, è necessario quindi, imparare a conoscere i diversi tipi di terreno e le caratteristiche diverse che li contraddistinguono. Seguono alcune considerazioni da ricordare.

Condizioni del terreno

La guida fuori strada può portare su strade in terra battuta, su ghiaia, erba, sabbia, fango, neve o ghiaccio. Ognuna di queste superfici può condizionare in molti modi la guida, l'accelerazione e la frenata della vettura.

A seconda della superficie che si percorre, la vettura può slittare, o sbandare, può esserci un ritardo nell'accelerazione, una bassa trazione e spazi di frenata maggiori.

Ostacoli del terreno

Gli ostacoli nascosti o comunque non visibili possono essere pericolosi. Una pietra, un tronco, un fosso, un solco nel terreno possono spaventare, se non si è preparati. Spesso, questi ostacoli sono coperti da erba, cespugli, neve o sono costituiti semplicemente da dislivelli del terreno.

Vi consigliamo di valutare sempre i seguenti punti:

- Il sentiero è visibile?
- Le caratteristiche del sentiero cambiano lungo il percorso?
- Il sentiero è in salita o in discesa?
- Potrebbe essere necessario fermarsi o cambiare direzione improvvisamente?

Quando si guida su ostacoli o terreno accidentato, è fondamentale mantenere una presa sicura sul volante.

Solchi, avvallamenti o altre caratteristiche del terreno possono far perdere il controllo del volante, se non si è preparati.

Quando si guida su dossi, rocce o altri ostacoli, le ruote possono staccarsi dal terreno. Se dovesse accadere questo, anche nel caso si trattasse di una o due ruote, si potrebbe perdere il controllo della vettura. Poiché ci si trova su un terreno accidentato, è particolarmente importante evitare le accelerazioni, le svolte o le frenate improvvise. Una di queste manovre può far spostare il baricentro della vettura e renderla instabile, causando una collisione o un cappottamento.

La guida fuori strada richiede un'attenzione particolare rispetto alla guida su strada asfaltata o a quella in autostrada. Non esistono limiti di velocità imposti, segnali né illuminazione stradale; pertanto è necessario giudicare da soli il rischio delle situazioni, una valutazione sbagliata in queste condizioni, potrebbe essere fatale.

⚠ AVVERTENZA - Guida in stato di ebbrezza

Bere alcol o fare uso di droghe e guidare può essere pericoloso su ogni tipo di strada e lo è sicuramente per i tratti fuori strada. Nel momento in cui è necessario avere i riflessi pronti e dar fondo alle proprie abilità di guida, i riflessi, la capacità di percezione e di giudizio possono essere seriamente compromessi anche per un quantitativo minimo di alcol o droga. Si può incorrere in un incidente serio o persino fatale – se si beve alcol o si assumono sostanze stupefacenti e si guida una vettura o si è trasportati in un'auto il cui conduttore ha bevuto alcol o ha fatto uso di droghe.

Guidare su pendii fuori strada

La guida fuori strada spesso può portare a percorrere tratti in salita o in discesa. È necessario essere lucidi ed avere piena coscienza delle potenzialità della vettura per guidare su pendii, ci sono infatti dei tratti collinari che è meglio non percorrere.

⚠ AVVERTENZA - Guidare su pendii

Molti pendii sono troppo ripidi per qualsiasi tipo di vettura. Risalendoli, la vettura potrebbe fermarsi; discendendoli potrebbe non essere facile controllare la velocità. In entrambi i casi, sarebbe possibile perdere il controllo della vettura e in caso di ribaltamento si potrebbero verificare infortuni anche fatali. Pertanto se si hanno dei dubbi sulla ripidità dei tratti in pendenza che si stanno percorrendo, è meglio non attraversarli, anche se questo significa tornare indietro e cercare un altro itinerario. Bisogna considerare che cambiare percorso è una parte normale della guida fuori strada.

Avvicinamento a un tratto in pendenza

Quando ci si avvicina ad un tratto in pendenza, è necessario stabilire se si tratta di un tratto in pendenza troppo ripida da risalire, discendere o attraversare. Potrebbe essere difficile giudicarne la ripidità; ad esempio, su un tratto in pendenza molto bassa, potrebbe esserci un'inclinazione omogenea, costante con un cambiamento lieve d'elevazione che permette di visualizzare facilmente tutta la strada fino alla sommità.

Su un tratto in pendenza più alto invece, l'inclinazione potrebbe essere più ripida quando ci si avvicina alla sommità, ma questo potrebbe non essere visibile, perché la sommità potrebbe essere coperta da cespugli, erba o arbusti.

Ci sono alcuni punti da considerare quando ci si avvicina ad un tratto in pendenza:

- C'è un'inclinazione costante oppure il pendio in alcuni punti diventa particolarmente ripido?
- C'è una buona trazione sul tratto in pendenza o la sua superficie potrebbe provocare uno slittamento dei pneumatici?
- C'è un percorso diritto verso l'alto o il basso del pendio così che non sarà necessario fare manovre di svolta?
- Ci sono ostacoli che possono ostruire il percorso (massi, alberi, tronchi o solchi)?
- Cosa c'è oltre il pendio? C'è un dirupo, un argine, una frana o una barriera? Se si hanno queste incertezze, la cosa più intelligente che si possa fare in questi casi è quella di scendere dalla vettura e risalire la collina, per rendersi conto delle sue caratteristiche.
- Il tratto in pendenza è molto accidentato? I pendii scoscesi presentano spesso solchi, burroni, avvallamenti e rocce, poiché sono più esposti agli effetti dell'erosione.
- Le condizioni atmosferiche come hanno modificato il terreno? Ci sono probabilità che sul pendio ci sia fango, neve o ghiaccio?
- Che ora è? La temperatura diminuisce e le superfici umide iniziano a gelare?

Guida su tratti in pendenza

Una volta che si è stabilito che è possibile guidare con sicurezza sul tratto in pendenza è necessario seguire alcune regole essenziali.

- Utilizzare un marcia bassa e tenere il volante saldamente.
- Avviare il motore in modo dolce e cercare di mantenere la velocità costante. Non utilizzare una potenza maggiore di quella necessaria se si vuole evitare di far slittare le ruote.
- Cercare di salire procedendo diritti, se possibile. Se il percorso prevede tornanti e curve, consigliamo di trovare un altra via.

⚠ AVVERTENZA - Guida su tratti in pendenza

Guidare su percorsi ripidi può essere pericoloso. Si può perdere trazione, sbandare o raggiungere zone troppo ripide da attraversare. In ogni caso, in queste condizioni aumenta il rischio di ribaltamenti con la conseguente probabilità di infortuni seri o fatali. Quando si guida in collina, è meglio cercare di procedere il più possibile diritto.

- Decelerare avvicinandosi alla sommità.
- Attaccare sul veicolo una bandierina affinché siate più visibili per gli altri veicoli.
- Azionare il clacson avvicinandovi alla sommità del pendio per avvertire veicoli provenienti dal senso opposto.
- Accendere i proiettori anche di giorno; sarete più visibili per gli altri autisti.

⚠ AVVERTENZA - Guida su tratti in pendenza

Guidare fino alla sommità di un pendio a velocità piena può provocare un incidente con conseguenti lesioni gravi per il conducente e i passeggeri. Potrebbe esserci una frana, un argine, un dirupo, un'altra vettura o un gruppo di persone sedute sul terreno. Pertanto, quando ci si avvicina alla sommità di un pendio, si consiglia di rallentare e di prestare molta attenzione alla strada.

Arresto durante la guida in salita

Che cosa si deve fare se la vettura si ferma o sta per fermarsi e risulta difficile risalire un pendio?

In questi casi, ci sono alcune cose che è opportuno fare e altre che è meglio non fare. Le cose da fare sono le seguenti:

- Spingere il pedale del freno per fare arrestare la vettura ed evitare che retroceda; inserire il freno di stazionamento.
- Se il motore è ancora in funzione, rilasciare il freno di stazionamento e scendere lentamente in retromarcia.
- Se il motore si è spento, sarà necessario riaccenderlo. Con il pedale del freno schiacciato e il freno di stazionamento inserito, spostare la leva del cambio in folle se l’auto ha un cambio manuale, oppure posizionare la leva del cambio su P (stazionamento) se il cambio è automatico e riavviare il motore. Quindi, inserire la retromarcia, rilasciare il freno di stazionamento e scendere lentamente in retromarcia.
- Scendendo in retromarcia, posizionare la mano sinistra sulla parte superiore del volante; in questo modo si potrà stabilire se le ruote della vettura sono diritte o girate verso sinistra o destra quando si retrocede.

Vi consigliamo di non commettere i seguenti errori se, risalendo un tratto in pendenza la vettura dovesse fermarsi o fosse in procinto di farlo.

- Non cercare di evitare di fermare la vettura schiacciando la frizione o inserendo la folle per riavviare il motore e recuperare di nuovo velocità. Questa manovra non funzionerà, la vettura retrocederà rapidamente e si potrà perderne il controllo, rischiando anche il ribaltamento.

Invece per fermare la vettura è meglio frenare e quindi, applicare il freno di stazionamento; inserire la retromarcia, rilasciare il freno di stazionamento e retrocedere lentamente.

ATTENZIONE

Quando si risale un tratto in pendenza, non cercare di svoltare se la vettura sta per fermarsi. Se il pendio è talmente ripido da favorire un possibile arresto della vettura, se si svolta, aumentano le probabilità di ribaltamento; pertanto, se non si riesce a svoltare, è meglio tornare indietro in retromarcia.

Arresto del veicolo su pendio ripido

Se il vostro veicolo si ferma e voi non riuscite a scendere in retromarcia, cercare di fare questo: Tirare il freno di stazionamento, innestare la marcia della velocità 1 (Prima) oppure P (stazionamento) e spegnere il motore. Scendere dal veicolo e cercare aiuto. Se il veicolo si trova in un angolo alla stessa pendenza del pendio, uscire dal veicolo dal lato a monte e allontanarsi dalla direzione che il veicolo prenderebbe in caso esso scivolasse indietro. Lasciar innestata la marcia della velocità 1 (Prima) per cambio manuale oppure P (stazionamento) per cambio automatico.

AVVERTENZA - Uscita dalla vettura

È pericoloso scendere da una vettura ferma in pendenza dalla parte a valle. Se la vettura dovesse ribaltarsi, si potrebbe essere schiacciati o feriti in modo grave. Pertanto, si raccomanda di uscire dalla parte a monte della vettura e di abbandonare l'eventuale traiettoria di ribaltamento.

⚠ AVVERTENZA
- Abbandono del veicolo

Se state per abbandonare il vostro veicolo, tirare il freno di stazionamento e spostare cambio manuale sulla marcia della velocità 1 (Prima) oppure il cambio automatico su P (stazionamento).

Guida in discesa

Quando la guida fuori strada porta in discesa, si potranno prendere in considerazione molti aspetti già considerati prima per la guida su pendii. Questi aspetti includono le seguenti domande:

- Quanto è ripida la discesa? Sarà possibile tenere la vettura sotto controllo?
- Com'è la superficie? Uniforme? Irregolare? Sdrucciolevole? Su terra battuta? Ghiaiosa?
- Ci sono ostacoli nascosti in superficie? Solchi? Tronchi? Ciotoli?
- Cosa c'è in fondo alla discesa? C'è un solco nascosto o il letto di un fiume con grossi massi?
- L'eventuale cambiamento delle condizioni atmosferiche e i loro effetti sul terreno hanno reso l'impresa più difficile rispetto alla salita?

Dopo aver stabilito che si può scendere la discesa senza pericolo, si consiglia di mantenere l'andatura della vettura diritta verso il basso e di utilizzare una marcia bassa. In questo modo, freno motore potrà diminuire il sovraccarico dei freni. Scendere lentamente, tenendo la vettura sempre sotto controllo.

ATTENZIONE

Prima di iniziare a scendere, è importante assicurarsi che nessun carico possa spostarsi in avanti quando si percorre il sentiero in discesa. Tali spostamenti potrebbero mettere in pericolo il conducente e gli altri passeggeri o interferire con la capacità di controllo della vettura.

AVVERTENZA - Frenate

In discesa, le frenate brusche possono provocare un surriscaldamento e una perdita di efficacia dei freni. Questo può causare una perdita di controllo e gravi incidenti; pertanto quando si percorrono tratti in discesa, si consiglia di frenare dolcemente e di utilizzare una marcia bassa per tenere la velocità della vettura sotto controllo.

Evitare curve che non portino a seguire il pendio. Un pendio non troppo ripido da discendere con una traiettoria diritta, potrebbe essere troppo ripido da discendere procedendo di traverso. Se non si guida seguendo il pendio, si rischia il ribaltamento.

Non percorrere mai tratti in discesa tenendo premuto il pedale della frizione. Questo si chiama “effetto a ruota libera”, i freni sono troppo sollecitati in questa condizione e potrebbero surriscaldarsi e perdere efficacia.

ATTENZIONE

Evitare di frenare in modo brusco, così da bloccare le ruote quando si percorrono tratti in discesa. Se le ruote anteriori si bloccano, non si potrà più governare la vettura.

Se le ruote della vettura si bloccano in fase di frenata quando si percorre un tratto in discesa, si potrà avere la sensazione che la vettura cominci a sbandare. Per riacquistare il controllo, allentare la pressione sui freni e guidare in modo da mantenere la parte frontale della vettura puntata in discesa.

Arresto in discesa

È più probabile che la vettura si fermi quando si sale, piuttosto che quando si discende. Se ciò dovesse accadere, si consiglia di seguire le seguenti indicazioni.

- Arrestare la vettura azionando i freni, quindi inserire il freno di stazionamento.
- Spostare la leva del cambio su P (stazionamento) se la trasmissione è automatica oppure su N nelle vetture con trasmissione manuale e riavviare il motore, tenendo ancora azionati i freni.
- Scalare la marcia, rilasciare il freno di stazionamento e procedere.
- Se il motore non parte, uscire dalla vettura e chiedere aiuto; pertanto, si raccomanda di uscire dalla parte a monte della vettura e di abbandonare l'eventuale traiettoria del ribaltamento.

Attraversamento di un pendio in diagonale

È possibile imbattersi in un tracciato fuori strada che attraverserà in diagonale un tratto in pendenza. Se dovesse accadere questo, si dovrà decidere se attraversare oppure no il tratto in pendenza. Ci sono alcune cose da considerare:

- Un sentiero in pendenza che può essere percorso in salita o in discesa seguendo traiettorie diritte, potrebbe essere troppo ripido da percorrere in diagonale. Quando si va diritti verso l'alto o il basso la lunghezza interasse (la distanza dalle ruote anteriori a quelle posteriori) riduce la probabilità che la vettura possa ribaltarsi su se stessa. Ma quando si guida lungo un pendio, procedendo di traverso, l'inferiore larghezza della carreggiata (la distanza tra le ruote di destra e quelle di sinistra) potrebbe non evitare che la vettura si ribalti. Inoltre, guidare in diagonale lungo un pendio, distribuisce un peso maggiore sulle ruote a valle, questo potrebbe provocare uno scivolamento o ribaltamento della vettura.
- Le condizioni del suolo possono costituire un problema, quando si guida di traverso lungo un dirupo. La ghiaia, le pozzanghere di fango e l'erba umida possono essere causa di slittamento delle ruote. Se la vettura slitta lateralmente, può urtare ostacoli (ad esempio una roccia) e causare il ribaltamento.
- Ostacoli nascosti possono rendere ancora più insidiosa la ripidità del pendio. Se si urta un masso con le ruote anteriori, o se le ruote posteriori finiscono in un solco o in una avvallamento, la vettura potrebbe ancora una volta rovesciarsi.

Per tali ragioni, è necessario decidere se è davvero il caso di continuare a guidare lungo il pendio.

⚠ AVVERTENZA
- Ribaltamento

Guidare lungo un pendio molto ripido potrà farà ribaltare la vettura. Si rischia di incorrere in infortuni anche mortali. Se si è titubanti sulla ripidità del pendio, non affrontare il rischio e cambiare itinerario.

Sbandamento della vettura in discesa

Se si avverte che la vettura inizia a sbandare, si consiglia di svoltare immediatamente. Ciò aiuterà a riassestare la vettura ed evitare ulterio-ri sbandamenti. Comunque, è consigliabile “saggiare il terreno” in modo tale da conoscere la superficie, prima di mettersi alla guida.

Fermata durante l’Attraversamento di un pendio in diagonale

Se la vettura si ferma quando si sta attraversando un pendio, in diagonale, accertarsi che il conducente (e i passeggeri) escano dalla parte sicura, a monte, anche se è necessario forzare la portiera. Se si esce dalla parte discendente e la vettura inizia a ribaltarsi, il conducente e i passeggeri potrebbero essere travolti.

Se si deve camminare sul pendio, tenersi lontano dalla traiettoria che la vettura seguirebbe se si ribaltasse.

⚠ AVVERTENZA
- Uscire dalla vettura

È pericoloso uscire dalla parte a valle della vettura quando la vettura è ferma in discesa/salita. Se la vettura si ribalta si potrebbe incorrere in ferimenti anche mortali. Pertanto si consiglia di uscire dalla parte a monte del veicolo e tenersi lontano dalla traiettoria del possibile ribaltamento.

Guida su fango, sabbia, neve o ghiaccio

Quando si guida nel fango, nella sabbia, nella neve o nel ghiaccio, le ruote non hanno una buona trazione. Non è possibile accelerare velocemente, curvare diventa più difficoltoso e aumenta lo spazio di frenata.

È consigliabile utilizzare marce basse quando si è in presenza di fango. Se si guida in condizioni di fango estremo, è necessario muovere la vettura per non rimanere bloccata.

Quando si guida su sabbia, si avvertirà un cambiamento nella trazione delle ruote; ma questo dipenderà dalla consistenza della sabbia. I pneumatici tenderanno ad affondare nella sabbia.

Questo avrà inevitabilmente delle ripercussioni sulle funzioni del volante, dei freni, dell’acceleratore. Quando si guida sulla sabbia, si dovrebbe ridurre leggermente la pressione dell’aria nei pneumatici. Questo migliorerà la trazione; ricordarsi di rigonfiare i pneumatici prima possibile.

✽ NOTA

- **In caso di perdita di trazione nel fango, nella ghiaia o nella sabbia, girare rapidamente il volante. Questo consente una maggiore trazione.**
- **Non premere troppo l'acceleratore. Questo provocherà uno slittamento e uno sprofondamento dei pneumatici, facendo affondare nella sabbia la vettura fino al telaio. È meglio accelerare piano ma uniformemente, piuttosto che accelerare con troppa potenza.**

La trazione dei pneumatici su neve compatta e ghiaccio è limitata. Su queste superfici, è facile perdere il controllo della vettura; ad esempio sul ghiaccio umido, la trazione è così bassa che si ha difficoltà persino ad accelerare e se non ci si muove, la scarsa manovrabilità e le difficoltà nel frenare possono provocare lo slittamento e la perdita di controllo della vettura.

⚠ AVVERTENZA
- Superfici ghiacciate

Guidare su laghi o fiumi ghiacciati può essere pericoloso. Sorgenti sotterranee, correnti presenti sotto il ghiaccio o disgeli improvvisi potrebbero far assottigliare la superficie ghiacciata, con conseguente affondamento della vettura nel ghiaccio e possibilità di annegamento dei passeggeri. Pertanto, si consiglia di guidare la vettura solo su superfici sicure.

Guida sull'acqua

La pioggia leggera non provoca particolari problemi alla guida fuori strada; la pioggia battente invece, potrebbe causare allagamenti violenti e inaspettati e la guida pertanto, potrebbe diventare molto problematica.

È necessario scoprire la profondità dell’acqua prima di attraversarla. Se l’acqua è abbastanza profonda da coprire le ruote, i mozzi, i semi assi o il tubo di scarico è sconsigliabile proseguire, perché si rischierebbe di non venirne fuori e di danneggiare i semi assi o altre parti della vettura.

Se l’acqua non è troppo profonda è possibile proseguire lentamente. Ad alte velocità, l’acqua può entrare nel sistema di avviamento e provocare un arresto della vettura; analogamente, la vettura potrebbe fermarsi e non ripartire se la parte terminale del tubo di scappamento venisse sommersa.

È bene ricordare che quando si attraversa l’acqua e i freni sono umidi, lo spazio di frenata si allunga.

Se si è guidato attraverso acqua talmente alta che copriva i mozzi delle ruote, è meglio contattare un centro autorizzato Kia. per far esaminare lo stato dei cuscinetti delle ruote anteriori e le condizioni del fluido dell'assale posteriore per vedere se ci sono tracce di acqua.

⚠ AVVERTENZA - Acqua

Può essere pericoloso guidare sull'acqua che scorre velocemente. L’acqua profonda può trascinare la vettura lungo la corrente con il rischio di far annegare i passeggeri. Anche se poco profonda, l’acqua può sempre trascinare via la terra da sotto i pneumatici, facendo perdere trazione alla vettura e causando un ribaltamento. Pertanto, si consiglia di non guidare mai attraverso correnti d’acqua violente.

Guida dopo il fuori strada

Rimuovere tutti i detriti e frammenti che si sono accumulati sotto la scocca, lo chassis o il cofano. Questi residui potrebbero costituire pericolo d’incendio.

Dopo aver guidato nel fango o nella sabbia, pulire e controllare le guarnizioni dei freni. L’accumulo di questi materiali potrebbe provocare frenate irregolari, è necessario pertanto far controllare la carrozzeria, lo sterzo, le sospensioni, le ruote, i pneumatici e verificare se ci sono danni nel sistema delle emissioni di scarico.

Inoltre si consiglia di controllare l'eventuale presenza di perdite sui condotti del carburante e il sistema di raffreddamento. In seguito all’utilizzo fuori strada, la vettura richiederà controlli meccanici frequenti.

TRAINARE UN RIMORCHIO

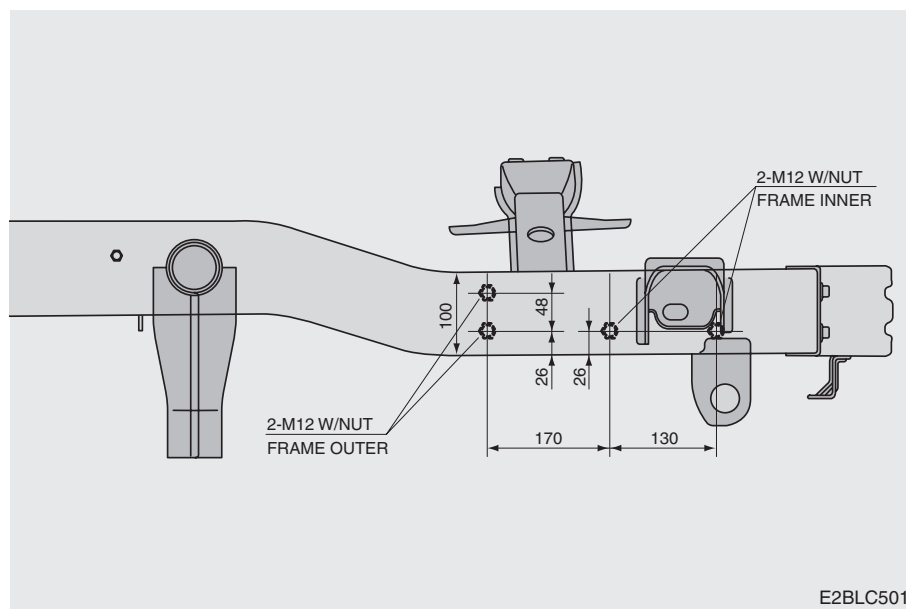
⚠ AVVERTENZA - Traino dl un rimorchio

L'utilizzo di un sistema di traino non appropriato ed una guida non prudente rappresentano un pericolo di notevole entità.

Ad esempio il traino di un rimorchio troppo pesante pregludica l' efficacia della frenata col conseguente rischio di incidenti gravi o mortali. Quindi, trainare un rimorchio solo dopo aver letto attentamente le indicazioni riportate in questa sezione.

✽ NOTA

Trainare un rimorchio in modo inappropriato può danneggiare la vettura e comportare spese di riparazione non coperte dalla garanzia. Per trainare un rimorchio in modo corretto è necessario seguire i consigli di questa sezione.

Voce / Motore		Motore diesel	
		Cambio manuale	Cambio automatico
Ricordarsi che il peso massimo rimorchiabile è parl a kg (lbs.)	Senza impianto frenante	750 (1650)	750 (1650)
	Con impianto frenante	3000 (6614)	3500 (7716)
Il carico statico verticale massimo amesso per l´attacco rimorchio kg (lbs.)		120 (265)	140 (309)
La distanza raccomandata dall´asse delle ruote posteriori al punto per l´attacco mm (Inch)		1140 (45)	1140 (45)

Leggere le informazioni sulla capacità di traino della vettura in “Peso del Rimorchio” riportate in seguito in questa sezione.

Ricordarsi che trainare non è semplicemente guidare un veicolo. Trainare un rimorchio comporta delle differenze in termini di maneggevolezza, durata e consumi di carburante. Per un traino garantito e sicuro è necessario fare un uso corretto dell’attrezzatura.

Questa sezione contiene consigli importanti per il traino e norme di sicurezza più volte testate. Molte di queste informazioni sono importanti per la tutela del conducente e dei suoi passeggeri. Leggere attentamente questa sezione prima di trainare un rimorchio.

I componenti coinvolti nel traino di un carico quali il motore, la trasmissione, le ruote e i pneumatici vengono sottoposti ad una maggiore pressione per via del carico di peso aggiunto. Il motore dovrà lavorare a velocità relativamente alta e sotto un carico maggiore. Questo carico aggiuntivo oltre ad aggiungere una considerevole resistenza al vento, sottoporrà il motore ad un maggiore riscaldamento.

Se si decide di trainare un rimorchio

Qui di seguito, vengono esposti alcuni importanti punti da tenere in considera zione qualora si decida di trainare un rimorchio:

- Utilizzare uno strumento di controllo per le oscillazioni. Lo si può richiedere ad un rivenditore di ganci da traino.
- Sarà possibile trainare un rimorchio dopo aver percorso almeno 800 km. Per i primi 800 km di traino non superare gli 80 km orari e non effettuare partenze portando il motore ai regimi massimi. Questo consentirà al motore e alle altri parti della vettura di sopportare anche carichi pesanti.
- Guidare sempre a velocità moderata (inferiore ai 100 km/ora).
- Considerare tre importanti aspetti relativi al peso.

Peso del rimorchio

Quanto può pesare un rimorchio perché sia sicuro? Non deve mai superare il peso massimo consentito per un rimorchio dotato di freni. Ma anche in tal caso può risultare troppo pesante.

Per esempio, velocità, altitudine, pendenza della strada, temperatura esterna e tempo di uso del veicolo per il traino sono elementi importanti. Il peso ideale del rimorchio può anche dipendere da eventuali dispositivi speciali presenti sul veicolo.

✽ NOTA - Motore diesel

Quando si impiega il veicolo in condizioni di temperatura ambiente elevata (oltre 35°C), su strade in salita, al limite del carico e/o con rimorchio a seguito, è necessario garantire la presenza di almeno 10 litri di combustibile nel serbatoio (effettuare il rifornimento all'accensione della spia di riserva) così da evitare limitazioni di potenza a causa del surriscaldamento del carburante e conseguenti danni al circuito di alimentazione.

Peso del timone del rimorchio

Tale peso incide sulla massa totale del veicolo (GVW).

La massa lorda totale del veicolo comprende il peso del veicolo in ordine di marcia il carico e il peso del passeggeri. E in caso di trasporto di rimorchi, alla massa lorda totale va aggiunto anche il carico del timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente rimorchio e timone. Se il carico dovesse eccedere quanto previsto disporre diversamente i pesi in modo da rientrare entro i limiti previsti.

ATTENZIONE

- ***Mai caricare un rimorchio con più peso nella parte posteriore. La parte anteriore dovrà essere caricata di circa il 60% del carico totale del rimorchio; la parte posteriore sarà caricata del restante 40 % circa.***
- ***Mai oltrepassare i limiti massimi di peso del rimorchio o dell'attrezzatura di traino del rimorchio. Un carico inappropriato può risultare dannoso al veicolo e/o pericoloso per l'incolumità delle persone. Controllare il peso presso una pesa pubblica.***
- ***Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.***

Gancio da traino

È importante installare un gancio da traino adeguato. Vento contrario, strade accidentate sono alcune delle ragioni per le quali è necessario montare un gancio da traino appropriato. Qui di seguito vengono esposte alcune regole da seguire:

- Devono essere effettuati dei fori di passaggio alla scocca quando si installa un gancio da traino? Se sì, allora accertarsi di sigillare i fori quando il gancio viene riposto, per impedire eventuali infiltrazioni di acqua, polvere e gas di scarico nella vettura.
- I paraurti della vettura non sono predisposti per il gancio da traino. Non fissarvi quindi ganci a noleggio o ganci da paraurti. Utilizzare solo ganci da fissare al telaio che non vanno collegati al paraurti.

Catena di sicurezza

Per motivi di sicurezza è necessario sempre unire la vettura al rimorchio con una catena. Passare la catena di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che non cada nel caso di improvviso distaccamento dal gancio. Istruzioni sulla catena di sicurezza potranno essere fornite dal produttore del rimorchio o del gancio. Seguire le raccomandazioni del produttore per la catena di sicurezza. Lasciare sempre sufficiente gioco in modo da consentire al veicolo di svoltare con il rimorchio. La catena di sicurezza non dovrà mai penzolare in terra.

Freni del rimorchio

Se il peso del rimorchio supera il peso massimo consentito per un rimorchio senza freni, in rimorchio deve venire dotato di adeguati freni propri. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e manutenere in modo appropriato.

- Non inserirli nel sistema frenante del veicolo.

ATTENZIONE

Non usare un rimorchio con freni propri a meno che non si è assolutamente certi che sia stato predisposto un sistema frenante appropriato. Non è un lavoro che possono svolgere dei dilettanti. Richiedere assistenza di personale esperto e competente.

Guida con un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di mettersi in viaggio, è necessario avere già acquisito scioltezza nel manovrare e fermare un rimorchio in presenza di aggiunta di carico. La vettura con rimorchio non risponde alle stesse esigenze della vettura in normali condizioni di guida.

Prima di partire, controllare il ganci di traino e il pianale, la catena di sicurezza, i collegamenti elettrici, le luci, l’assetto elettrico gomme e la regolazione dello specchietto. Se il rimorchio è provvisto di freni elettrici, avviare la vettura e il rimorchio, quindi applicare a mano il dispositivo di controllo freni del rimorchio per accertarsi che i freni siano funzionanti. Questa operazione consente contemporaneamente di verificare l’impianto elettrico.

Durante il viaggio, controllare occasionalmente lo stato del carico, il funzionamento delle luci e dei freni.

Distanza di sicurezza

Si raccomanda di mantenere una distanza di sicurezza doppia dai veicoli che precedono. Questo eviterà azioni che richiedono frenate brusche e sterzate improvvise.

Sorpasso

Il veicolo con rimorchio avrà bisogno di una distanza e un tempo di sorpasso maggiore per rientrare nella corsia dopo aver sorpassato il veicolo che precede.

Marcia indietro

Tenere con una mano la parte inferiore del volante. Quindi, se si vuole spostare il rimorchio verso sinistra muovere leggermente la mano sul volante verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, muovere leggermente la mano sul volante verso destra. Si raccomanda di effettuare la marcia indietro sempre lentamente e, se possibile, con l'aiuto di un' altra persona.

Svolta

Quando si svolta con un rimorchio, occorre sempre eseguire una curva più ampia del normale per evitare che il rimorchio finisca sulla banchina, oppure urti cordoli, cartelli stradali, alberi o altri ostacoli. Evitare manovre brusche o improvvise. Segnalare in anticipo che si sta compiendo una manovra di svolta.

Indicatori di direzione quando si traina un rimorchio

La vettura dovrà essere dotata di un differente lampeggiano quando e di un impianto elettrico aggiuntivo. Le spie sul quadro degli strumenti di controllo lampeggeranno non appena si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se collegate elettricamente, le luci del rimorchio lampeggeranno contemporaneamente per segnalare agli altri conducenti che si è in procinto di svoltare o cambiare corsia.

Quando si traina un rimorchio, le spie sul quadro degli strumenti di controllo lampeggiano anche nel caso in cui le lampadine degli indicatori di direzione posti sul rimorchio risultano fulminate. Quindi, gli automobilisti dietro di voi potrebbero non essere informati della manovra che state per compiere, anche se voi pensate che lo sono. Per questo, si raccomanda di controllare di tanto in tanto il funzionamento delle lampadine degli indicatori di direzione del rimorchio. È necessario, inoltre, controllare le luci ogni volta che si disconnettono e ricollegano i fili elettrici.

Non collegare all' impianto elettrico della vettura i dispositivi montati sul rimorchio. Usare solo dispositivi elettrici approvati per rimorchi. Per l'installazione dei collegamenti elettrici vettura - rimorchio rivolgersi ai rivenditori autorizzati Kia.

ATTENZIONE

L'uso di dispositivi elettrici non regolamentari può recare danno all'impianto elettrico della vettura e/o può comportare pericolo per l'incolumità delle persone.

Guida in discesa

Diminuire la velocità e inserire marce basse prima di affrontare una discesa lunga o ripida. In questo modo si evita di surriscaldare i freni e di perdere la loro efficacia.

Se si affronta una discesa molto lunga, non superare i 70 km/h.

Si ridurrà la possibilità di surriscaldamento del motore e della trasmissione.

Se il peso del rimorchio supera il peso massimo consentito per un rimorchio senza freni ed il veicolo è dotato di cambio automatico, durante il traino è necessario procedere con il rapporto D (marcia) inserito.

Guidare la vettura tenendo inserita la marcia D (marcia) quando si traina un rimorchio minimizzerà il surriscaldamento del motore e ridurrà i danni alla trasmissione. Se la vettura è dotata di trasmissione con cambio manuale, si consiglia di guidare con la quarta marcia inserita (se necessario, anche una marcia più bassa).

✻ NOTA

- **Quando si traina su pendenze notevoli (oltre il 6%) fare molta attenzione all'indicazione del manometro della temperatura del motore in modo da assicurarsi che non si stia surriscaldando. Se l'ago dello strumento si sposta verso la zona "H" (HOT), fermarsi il prima possibile in un posto sicuro e lasciar raffreddare il motore. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato si può rimettersi in marcia.**
- **La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento di motore e cambio.**

✻ NOTA - **Per motore diesel 2.5L, con cambio automatico**

Il traino di un rimorchio su pendenze elevate (oltre al 10%), ad una velocità superiore a 30 km/h, in condizioni di peso lordo massimo del veicolo e peso massimo del rimorchio, può causare il surriscaldamento del motore o del cambio. In questo caso, dopo circa 10 minuti di marcia, arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per un periodo di tempo sufficiente.

Parcheggio in salita

Di norma, non si dovrebbe parcheggiare una vettura con rimorchio in salita. Potrebbe essere causa di danni per altri beni ed individui.

AVVERTENZA - Parcheggio in salita

Parcheggiare una vettura con rimorchio in salita potrebbe essere causa di seri danni e comportare pericolo per l'incolumità delle persone.

Nel caso in cui si debba parcheggiare il rimorchio in salita, ecco alcuni consigli da seguire:

1. Azionare i freni, ma non inserire la marcia.
2. Porre dei cunei sotto le ruote del rimorchio.
3. Non appena i cunei sono stati posti sotto le ruote, rilasciare i freni per far sì che i cunei frenanti assorbano il carico.
4. Quindi azionare di nuovo i freni, inserire il freno a mano e innestare la retromarcia per il cambio manuale o P (Park) per il cambio automatico.
5. Rilasciare i freni.

AVVERTENZA - Freno a mano

Può essere pericoloso lasciare il veicolo (magari in moto), senza aver azionato in modo sicuro il freno a mano. Potrebbe causare danni seri e fatali alla sua persona e ad altri individui.

Partenza dopo un parcheggio in salita

1. Con il cambio in folle o il cambio automatico in posizione P (stazionamento), tenere il pedale del freno premuto:
   - Avviare il motore
   - Inserire la marcia
   - Disinserire il freno a mano
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Procedere lentamente fino a che si è fuori dall'area dei cunei.
4. Fermarsi, e far rimuovere e riporre i cunei.

Manutenzione durante il traino

La vettura quando è sottoposta ad un traino sarà maggiormente esposta all’esigenza di manutenzione.

Si consiglia di controllare frequentemente il livello dell’olio motore, il liquido della trasmissione con cambio automatico, il lubrificante dell'assale, il liquido del sistema di raffreddamento e lo stato dei freni. In questo manuale si troveranno i principali componenti e comandi di cui è dotata la vettura. L’indice faciliterà la consultazione del presente libretto. Se si vuole trainare un rimorchio, è necessario esaminare queste sezioni prima di mettersi in viaggio.

Si consiglia, inoltre, di osservare il piano di manutenzione programmata che accompagna il rimorchio. Verificare frequentemente che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben fissati.

✽ **NOTA**

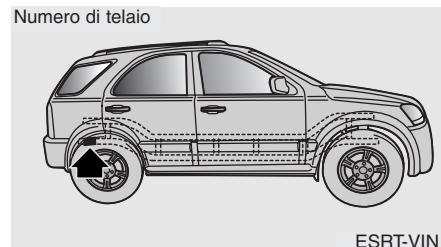
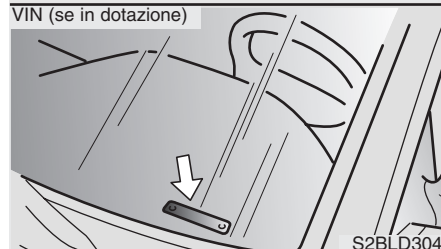
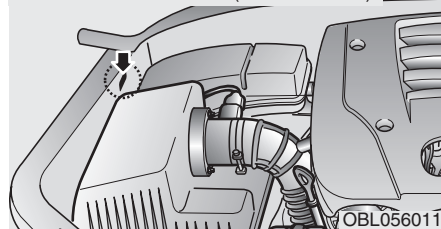
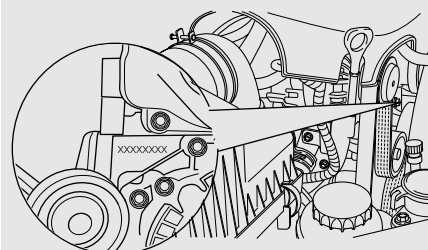
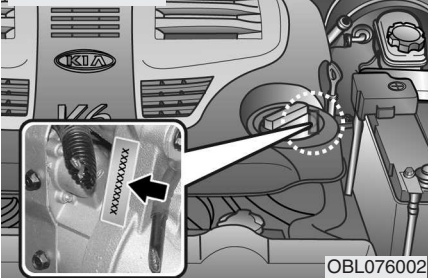
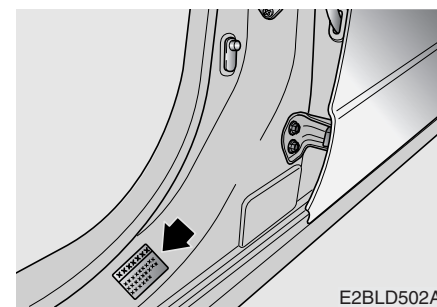
Se usate un rimorchio, il conseguente aumento di carico può provocare il surriscaldamento del veicolo in giorni caldi o durante la salita. Se la spia della temperatura del liquido refrigerante indica surriscaldamento, spegnere il condizionatore e fermare il veicolo in un posto appropriato per raffreddare il motore.

SOVRACCARICO

ATTENZIONE

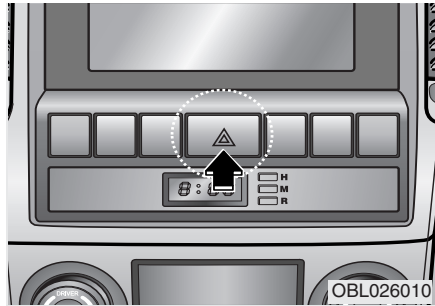
Il peso lordo nominle sull'assale veicolo (GAWR) e il peso lordo nominale del veicolo (GVWR) sono indicati sulle targhette applicate dal costruttore sulla portiera del conducente. Il superamento di questi valori può causare incidenti o danni al veicolo. Per calcolare il peso del carico, pesare gli oggetti caricati (o i passeggeri) prima di caricarli sul veicolo. Fare attenzione a non sovraccaricare il veicolo.

INFORMAZIONI RIPORTATE SU TARGHETTE

Nel vostro veicolo sono locate alcune targhette e numeri d´identificazione importanti. I posizionamenti delle targhette sono riportati nelle illustrazioni seguenti:

Numero d´identificazione del veicolo (VIN)

Numero del motore

Targhetta modello /pressione di pneumatici

In caso di emergenza

EMERGENZA SU STRADA

OBL026010

Lampeggiatore di emergenza

Le luci intermittenti di emergenza segnalano la presenza della vettura ad altri conducenti. Devono essere inserite quando ci si trova in situazione di emergenza per un danno da riparare o quando la vettura è ferma sul ciglio della strada.

Premere il pulsante del lampeggiatore in qualsiasi posizione della chiave di avviamento. Il comando si trova sul quadro di bordo centrale. Entrano in funzione gli indicatori di direzione e le spie lampeggeranno simultaneamente.

- Il lampeggiatore di emergenza funziona sia a vettura con motore acceso sia a motore spento.
- Se viene inserito il funzionamento del lampeggiatore, vengono disattivati gli indicatori di direzione.
- Usare cautela se si attiva il lampeggiatore di emergenza durante il traino della vettura.

SURRISCALDAMENTO

Se la spia della temperatura indica un surriscaldamento, se si constata una perdita di potenza, un battito in testa sordo, il motore potrebbe essersi surriscaldato. Quando si verifica tale pro-blema seguire la seguente procedura:

1. Attivare il lampeggiatore di emergenza, quindi raggiungere un luogo sicuro e arrestare la vettura; lasciare la vettura in folle (cambio manuale) o innestare la posizione Park (cambio automatico) e tirare il freno a mano.
2. Accertarsi che il condizionatore dell'aria sia spento.
3. Se fuoriesce del vapore o del liquido di raffreddamento dal radiatore, spegnere il motore e chiamare il più vicino centro autorizzato assistenza Kia.

   Se non fuoriesce il liquido di raffreddamento, far girare al minimo il motore e aprire il cofano per consentire un graduale raffreddamento del motore.
   Se la temperatura non tende ad abbassarsi, allora fermare il motore e lasciarlo raffreddare.
4. È necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se il livello nel serbatoio risulta basso, cercare eventuali perdite nel manicotto o nei tubi di collegamento del radiatore, nei tubi di collegamento o nel manicotto dell'impianto di riscaldamento, nel radiatore, e nella pompa dell'acqua. Se si trova la perdita o il danno che abbia potuto causare il surriscaldamento del motore, non azionare il motore fino a che non è stato riparato il danno. Chiamare il più vicino centro autorizzato assistenza Kia. Se non si trova nessuna perdita o il danno che causa il surriscaldamento, aggiungere altro liquido di raffreddamento nel serbatoio.

⚠ AVVERTENZA
- Smontaggio del coperchio del serbatoio del refrigerante

Non smontare il coperchio del serbatoio del refrigerante, se il motore ed il radiatore sono caldi. Potrebbero infatti schizzare fuori liquido refrigerante caldo e vapore, con conseguenti infortuni gravi.

Si consiglia di far controllare il sistema di raffreddamento da un centro autorizzato Kia se il motore tende frequentemente a surriscaldarsi.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

Avviamento con batteria ausiliaria

L'avviamento con batteria ausiliaria può essere pericoloso se eseguito in modo scorretto. È necessario, quindi, seguire scrupolosamente le istruzioni indicate in questa pagina. Se si è incerti sulla procedura, si raccomanda vivamente di far eseguire l'operazione a personale competente.

✽ NOTA

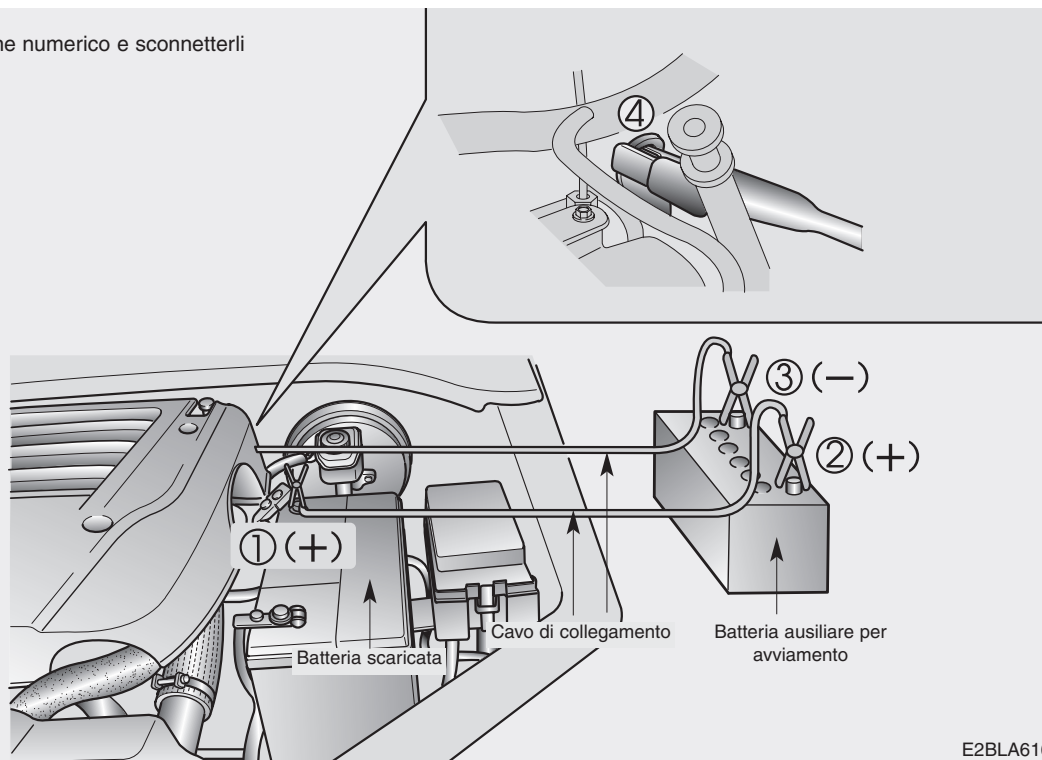
Utilizzare solamente un sistema ausi-liario da 12-volt. Altrimenti si possono danneggiare il motorino di avviamento da 12-volt, l'impianto di accensione e altri componenti elettrici se si utilizzasse un'alimentazione da 24-volt (due batterie da 12-volt in serie oppure un generatore da 24-volt).

⚠ AVVERTENZA - Batteria

- **Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere e non provocare scintille. La batteria produce idrogeno che può esplodere se esposto a fiamme o scintille.**
- **Non tentare l'avviamento di emergenza della vettura se la batteria scarica è gelata o se il livello dell' elettrolito risulta al minimo; la batteria può spaccarsi o esplodere.**

Procedura per l'avviamento di emergenza

1. Accertarsi che la batteria ausiliaria sia di 12-volt e che il morsetto negativo sia messo a terra.
2. Se la batteria ausiliaria appartiene ad un'altra vettura, fare in modo che le due vetture non si tocchino.

Cavi di collegamento

3. Disinserire tutti i dispositivi elettrici non indispensabili.
4. Collegare i cavi sussidiari secondo la sequenza mostrata nell'illustrazione precedente. Per prima cosa, collegare mediante il cavo i morsetti positivi delle due batterie. Quindi, collegare il morsetto negativo del cavo sussidiario alla batteria ausiliaria e l'altro ad un punto metallico ben fissato e resistente lontano dalla batteria (ad esempio, il braccio di sollevamento del motore). Non collegare il morsetto a parti mobili o vicino a parti mobili quando viene messo in moto il motore. Non collegare il morsetto negativo della batteria ausiliaria al terminale negativo della batteria scarica.

   Fare in modo che i cavi sussidiari siano in contatto esclusivamente con i terminali della batteria o messi a terra in modo da non creare pericolo. Evitare di appoggiarsi alla batteria durante le operazioni di connessione.
5. Avviare il motore della vettura con la batteria ausiliaria e lasciare girare il motore intorno ai 2000 g/m, quindi avviare il motore della batteria scarica.

Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia.

Messa in moto a spinta

Non è possibile mettere in moto a spinta veicoli dotati di cambio automatico.
Un veicolo dotato di un cambio manuale non dovrebbe essere messo in moto a spinta in quanto può essere danneggiato il sistema di controllo delle emissioni.
Effettuare le istruzioni riportate per messa in moto a spinta.

ATTENZIONE

Non trainare mai una vettura per avviarla. Lo strappo improvviso della messa in moto potrebbe causare un urto con il veicolo trainante.

PROTEZIONE DEL CIRCUITO ELETTRICO

Fusibili

Una serie di fusibili protegge l'impianto elettrico della vettura dai danni di sovraccarico elettrico.

I fusibili di protezione sono disposti dietro due pannelli, uno situato sotto il piantone guida, l'altro nel vano motore vicino la batteria.

Se uno degli impianti o componenti non funziona, controllare il corrispondente circuito fusibili. Un fusibile è guasto quando

l'elemento interno al fusibile si è bruciato.

Sostituire sempre un fusibile guasto con un fusibile della stessa potenza.

Nel caso il fusibile appena sostituito dovesse guastarsi, è indice della presenza di un guasto elettrico, quindi non attivare il circuito danneggiato e consultare immediatamente un concessionario autorizzato Kia.

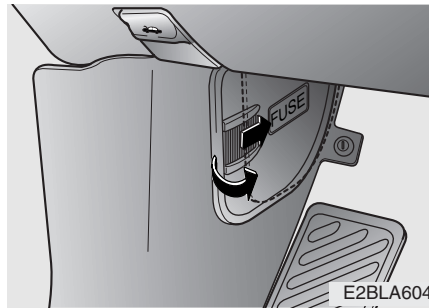
Vengono impiegati tre tipi di fusibili: a baionetta per i bassi amperaggi, a cartuccia e principale per gli amperaggi elevati.

Sostituzione di fusibili

⚠ AVVERTENZA
- Sostituzione di un fusibile

- **Non sostituire in alcun caso un fusibile con materiale diverso o con un fusibile di amperaggio diverso.**
- **Un fusibile con un amperaggio superiore potrebbe essere causa di danni e di eventuali incendi.**
- **Non inserire un filo elettrico al posto del fusibile, anche solo temporaneamente. Potrebbe provocare danni estesi al circuito elettrico ed eventuali incendi.**
- **Non utilizzare il cacciavite o altri oggetti metallici per estrarre i fusibili in quanto potrebbero provocare un corto circuito e danneggiare il sistema.**

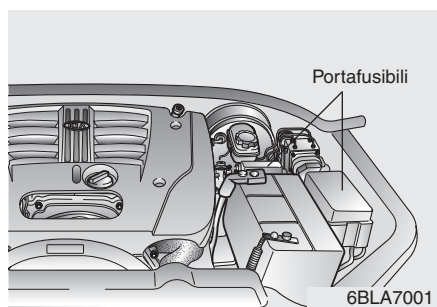
Se l'impianto elettrico non funziona, controllare prima i fusibili del pannello piantone guida.

E2BLA604

1. Spegnere tutti i comandi di accensione.
2. Estrarre il fusibile guasto. Usare l´estrattore situato sul portafusibili nel vano motore.
3. Ispezionare il fusibile smontato e sostituire, se bruciato.

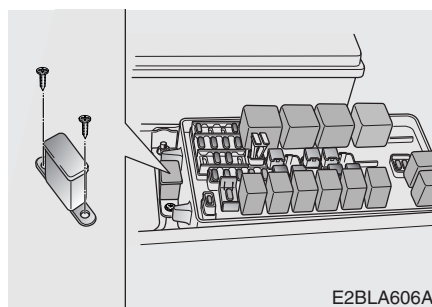
   Fusibili di riserva sono contenuti nel portafusibili.
4. Inserire un fusibile dello stesso valore di amperaggio e della stessa misura fissandolo bene.

Se il fusibile non sta ben fermo in posizione, consultare un concessionario autorizzato Kia.

Se non disponete di nessun fusibile di riserva, usare un fusibile di potenza uguale non necessario per il funzionamento del veicolo, come il fusibile della radio o dell´illuminazione interna.

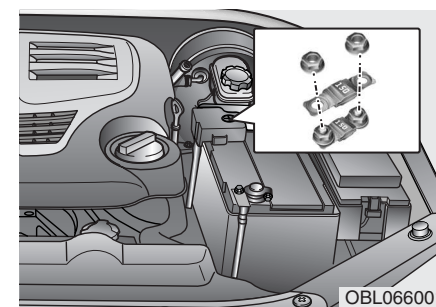
Se i proiettori o altri componenti elettrici non funzionano e i fusibili risultano integri, controllare il portafusibili nel vano motore.

Vano motore

1. Portare su OFF il commutatore d’accensione e tutti gli altri interruttori.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo le linguette e sollevandolo.
3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se risulta bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l’apposito estrattore posto nella scatola fusibili principale nel vano motore.
4. Spingere in sede il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia ben inserito negli agganci.

Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un Concessionario Autorizzato Kia.

Fusibile principale

Tipo A

Se il fusibile principale “MAIN” è bruciato, deve essere smontato nel modo seguente:

1. Disinnestare il cavo della batteria negativo.
2. Svitare le viti (ved. foto).
3. Sostituire il fusibile per un nuovo della stessa potenza.
4. Rimontare seguendo la procedura inversa dello smontaggio.

Tipo B

Se il fusibile principale è bruciato, va rimosso come segue:

1. Scollegare il terminale negativo della batteria.
2. Togliere i dadi mostrati nella figura sopra.
3. Sostituire il fusibile con uno nuovo di pari valore.
4. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

✽ NOTA

Se il fusibile principale è bruciato, consultare un Concessionario autorizzato Kia.

Descrizione del pannello portafusibili

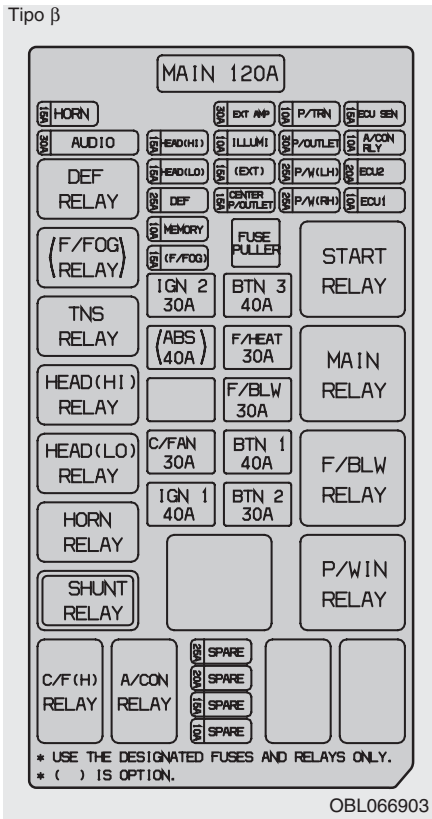
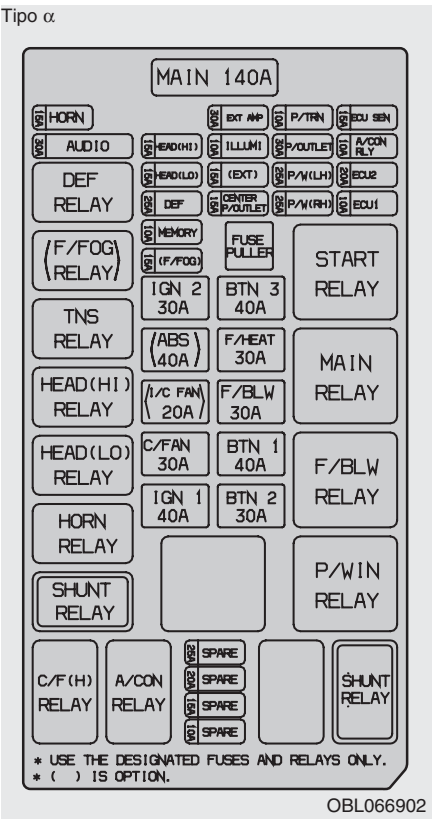
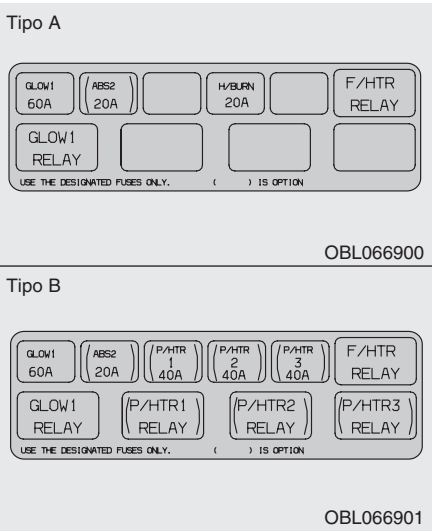
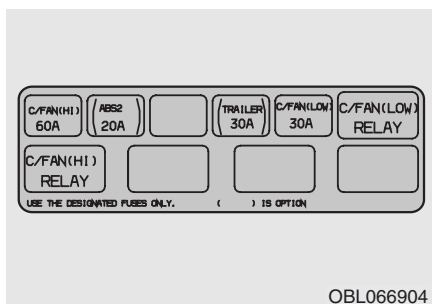
Sulla parte interna del coperchio portafusibili, si trova la targhetta con la descrizione delle denominazioni dei fusibili e con i valori della corrente.

Vano motore (Motore diesel)

Tipo α

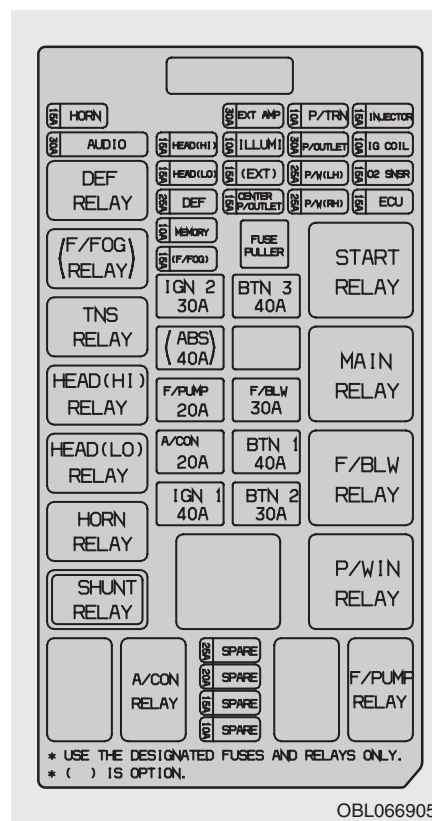
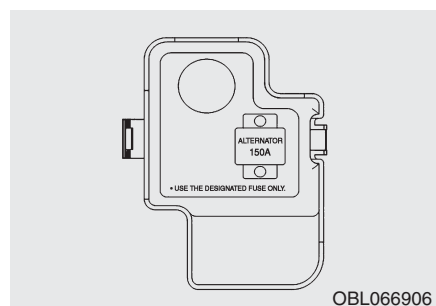
OBL066902

Tipo β

OBL066903

Vano motore (Motore a benzina)

OBL066904

Fusibile principale

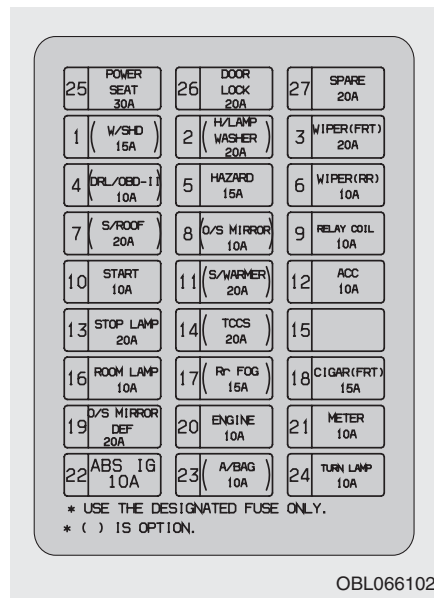
OBL066906

OBL066905

Descrizione	Potenza del fusibile	Componente protetto
HORN	15A	Avvisatore acustico
AUDIO	30A	Impianto audio
MAIN	140A(120A)*	Alternatore
ALTERNATOR*	150A	Alternator
HEAD (HI)	15A	Fari (abbaglianti)
HEAD (LO)	15A	Fari (lenti)
DEF	25A	Lunotto termico
MEMORY	10A	Quadro strumenti, ETACS, A/C, Orologio, Luce abitacolo
F/FOG*	15A	Fendinebbia anteriori
IGN 2	30A	Accensione
ABS*	40A	ABS
F/PUMP*	20A	Pompa del carburante
C/FAN	30A	Ventola del radiatore
IGN 1	40A	Accensione
EXT AMP	30A	Amplificatore
ILLUMI	10A	Illuminazione cruscotto
EXT*	15A	Luci posteriori, Indicatori di direzione
CENTER P/OUTLET	15A	Presa di corrente
BTN 3	40A	Alimentazione quadro strumenti
F/HEAT*	30A	Preriscaldatore a carburante
F/BLW	30A	Ventilatore
BTN 1	40A	Alimentazione quadro strumenti
BTN 2	30A	Alimentazione quadro strumenti
P/TRN	10A	Sensori sistema di controllo catena cinematica, TCU

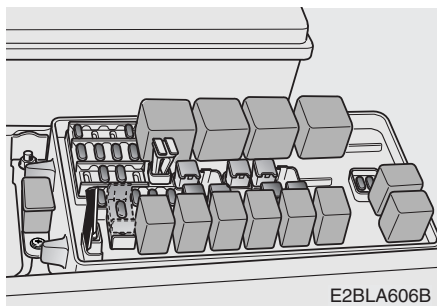
Descrizione	Potenza del fusibile	Componente protetto
CENTER P/OUTLET	30A	Presa di corrente
P/W LH	25A	Alzacristalli elettrico (sinistro)
P/W RH	25A	Alzacristalli elettrico (destro)
INJECTOR*	15A	Iniettore
ECU SEN*	15A	Sensori
IG COIL	10A	Bobina d’accensione
O2 SNSR	15A	Sensore ossigeno
ECU*	15A	Centralina gestione motore
A/CON RLY	10A	Relè condizionatore d’aria
ECU 2*	15A	Centralina gestione motore
ECU 1*	15A	Centralina gestione motore
I/C FAN*	20A	Relè ventola intercooler
C/FAN (HI)*	60A	Ventola radiatore (alta)
ABS 2*	20A	ABS
TRAILER*	30A	Rimorchio
C/FAN (LOW)*	30A	Ventola radiatore (bassa)
GLOW 1*	60A	Candeletta
H/BURN*	20A	Bruciatore di riscaldamento
P/HTR 1*	40A	Riscaldatore PTC
SPARE	25A	Fusibile di scorta
SPARE	20A	Fusibile di scorta
SPARE	15A	Fusibile di scorta
SPARE	10A	Fusibile di scorta

*** : Se in dotazione**

Pannello sul lato del conducente

OBL066102

Descrizione	Potenza del fusibile	Componente protetto
W/SHD*	15A	Lunotto termico
H/LAMP WASHER*	20A	Lavafari
WIPER(FRT)	20A	Tergiparabrezza
DRL/OBD-II*	15A	Luci diurne
HAZARD	15A	Lampeggiatori di emergenza
WIPER(RR)	10A	Tergilunotto
S/ROOF*	20A	Tetto apribile
O/S MIRROR	10A	Specchietto retrovisore esterno
RELAY COIL	10A	Bobina d’accensione
START	10A	Motorino d’avviamento
S/WARMER	20A	Riscaldatore sedile
ACC	15A	Accessori
STOP LAMP	20A	Luci di stop
TCCS	20A	TCS, ESP, Immobilizzatore
ROOM LAMP	10A	Luce abitacolo
Rr FOG	15A	Antinebbia posteriori
CIGAR(FRT)	15A	Accendisigari
O/S MIRROR DEF	20A	Specchietto retrovisore esterno termico
ENGINE	10A	Centralina gestione motore
METER	10A	Rilevatore polifunzionale
ABS IG	10A	ABS
A/BAG	10A	Airbag
TURN LAMP	10A	Indicatori di direzione
POWER SEAT	30A	Sedile elettrico
DOOR LOCK	20A	Chiusura centralizzata
SPARE	20A	Fusibile di scorta

*** : Se in dotazione**

E2BLA606B

Fusibile di sicurezza

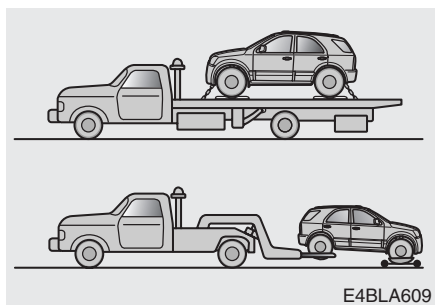
Il vostro veicolo e munito del fusibile di sicurezza che evita lo scaricamento della batteria in caso il veicolo non sia usato per un periodo lungo. Seguire le istruzioni riportate di seguito:

1. Spegnere il motore.
2. Spegnere i fanali e luci di coda.
3. Aprire il coperchio del portafusibili principale situato nel vano motore e tirare fuori il fusibile “AUDIO FUSE 30A”. Quest´operazione cambia il regime del fusibile di sicurezza per evitare lo scaricamento della batteria.

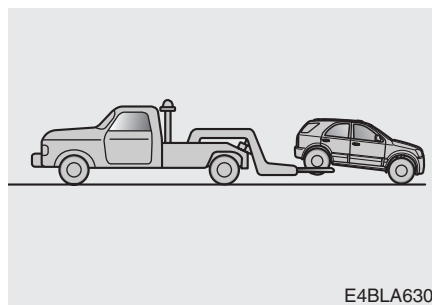
ATTENZIONE

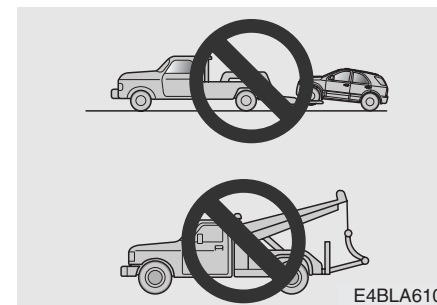
- ***Estraendo il Fusibile di sicurezza dal suo alloggiamento sul portafusibili, la segnalazione acustica della chiave di accensione, della portiera aperta, la luce e l'orologio non funzionano. Quindi, occorrerà rimettere l'orologio.***
- ***Anche se il fusibile di sicurezza è stato smontato, la batteria può ancora scaricarsi a causa del funzionamento dei proiettori oppure altri impianti elettrici.***

RIMORCHIO

E4BLA609

In caso sia necessario rimorchiare il veicolo, consigliamo che sia rimorchiato da un concessionario Kia autorizzato oppure un servizio di soccorso stradale commerciale. Sono necessarie procedure di sollevamento e rimorchiamento adeguate per evitare danni al veicolo.

Per veicoli 4WD viene consigliato di usare un dispositivo di sollevamento ruote e carrelli sollevatori o veicoli a pianale affinché nessuna ruota del veicolo tocchi terra.

E4BLA630

Per veicoli 2WD è ammissibile rimorchiare il veicolo con le ruota anteriori a terra (senza carrelli sollevatori) e con le ruote posteriori sollevate da terra.

E4BLA610

Raccomandiamo che il vostro veicolo sia rimorchiato con almeno due ruote sollevate da terra. Non usare un cavo di rimorchio. La nostra società non approva questa procedura per il rimorchiamento.

✽ NOTA

- **Non trainare il veicolo in avanti con le ruote posteriori a contatto con il terreno dato che ciò può danneggiarlo.**
- **Per il traino non utilizzare imbracature a cavo. Usare solo mezzi con dispositivi in grado di sollevare le ruote della vettura o dotati di pianale su cui caricarla.**

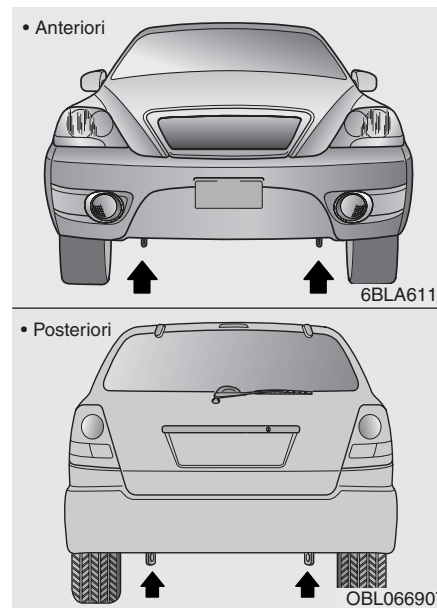
Rimorchio del vostro veicolo in un caso di emergenza senza l´uso di carrelli sollevatori (Veicoli a trazione 2WD e 4WD temporanea):

1. Girare l´interruttore dell´accensione in posizione ACC.
2. Innestare la marcia in folle N (Neutral).
3. Girare il regolatore di regime del funzionamento a trazione 4WD temporanea nella posizione 2HI.
4. Sbloccare il freno di stazionamento.

✽ NOTA

Se non riuscite ad innestare la leva del cambio nella posizione di folle N (Neutral) e a portare il regolatore di regime 4WD temporanea sulla posizione 2HI, potete causare danni interni alla trasmissione.

6BLA611

OBL066907

Traino del veicolo senza carro attrezzi

Se occorre trainare il veicolo, si raccomanda di rivolgersi ad un Concessionario Autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.

Se il serizio di soccorso stradale non è disponibile, in caso di emergenza trainare il veicolo con un cavo o una catena servendosi dell'apposito gancio posto sulla parte inferiore del frontale del veicolo. Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

Una persona deve rimanere a bordo del veicolo per sterzare ed azionare i freni.

Il traino in questo modo può essere effettuato solamente su fondi pavimentati, per brevi distanze ed a bassa velocità. Inoltre, ruote, assali, sistema di trasmissione, sterzo e freni devono essere in buone condizioni.

- Non cercare di trainare il veicolo quando le ruote sono impantanate nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.
- Evitare di trainare il veicolo con un'altra vettura che sia più leggera.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare con frequenza tra di loro.

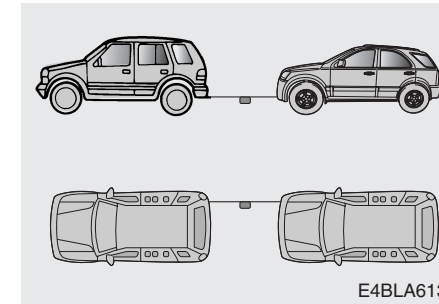
AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- ***Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci di traino d'emergenza ed il cavo o la catena. Il gancio ed il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.***
- ***Se lo spostamento del veicolo risulta difficile, non insistere forzatamente. Rivolgersi ad un Concessionario Autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.***
- ***Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.***
- ***Stare distanti dal veicolo durante il traino.***

✽ NOTA

- **Attaccare una fune di traino al gancio di traino.**
- **Utilizzare per il traino del veicolo un punto di traino diverso dai ganci di traino può causare danni alla vettura.**
- **Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.**

- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Non strattonare il gancio. Applicare la forza in modo graduale.
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.

- Usare un cavo di traino non piú lungo di 5 m (16 piedi). Attaccare un pezzo di stoffa rosso o bianco (circa 30 cm - 12 pollici di larghezza) a metà cavo per renderlo facilmente visibile.
- Guidare con cautela in modo che il cavo sia sempre teso durante il traino.

Traino del veicolo per mezzo di un veicolo che non sia un veicolo di soccorso stradale (in caso di emergenza) (veicoli 2WD oppure veicolo a trazione 4WD temporanea)

- Portare l´interruttore d´accensione in posizione ACC per evitare il bloccaggio del volante.
- Innestare la leva del cambio nella posizione di folle N (Neutral) sia per cambio automatico sia per cambio manuale.
- Girare il regolatore di regime della trazione 4WD temporanea in posizione 2HI.
- Sbloccare il freno di stazionamento.
- Le vetture dotate di trasmissione con cambio automatico non dovranno superare i 45 km (28 mph) e non dovrebbero essere trainate per più di 80 km (50 miles).

✽ NOTA

Smontare l'albero di trasmissione posteriore se si devono superare i 45 km/h e/o se la vettura deve essere trainata per più di 80 km. Se l'albero non può essere tolto, allora fermarsi ogni 80 km e avviare il motore. Consentire al motore di girare al minimo per qualche minuto. Questo assicurerà alla trasmissione una sufficiente lubrificazione.

- Le vetture dotate di cambio manuale non dovrebbero superare la velocità di 88 km/h e non dovrebbero essere trainate per più di 645 km.

✽ NOTA

Togliere l'albero di trasmissione posteriore se l'operazione di traino supera i 645 km. Se l'albero non può essere rimosso, allora fermarsi ogni 645 km e avviare il motore. Consentire al motore di girare al minimo per qualche minuto. Questo assicurerà alla trasmissione una sufficiente lubrificazione.

- Per frenare è necessario esercitare una maggiore pressione sul pedale, non avendo l'ausilio del servofreno.
- Per sterzare è necessario uno sforzo maggiore sul volante, non avendo l'ausilio del servosterzo.
- Se si sta guidando in discesa, i freni saranno molto sollecitati e potrebbero surriscaldarsi riducendo le prestazioni di frenata. Fermarsi spesso e lasciare raffreddare i freni.

✽ NOTA

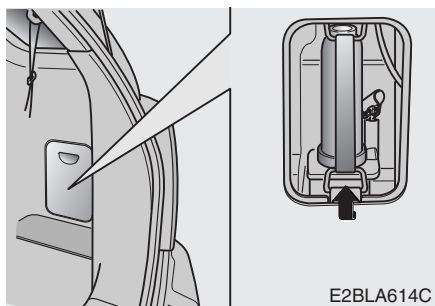
Per evitare danneggiamento interno al cambio non rimorchiare mai il vostro veicolo all´indietro, con tutte le quattro ruote a contatto con la superficie.

Suggerimenti per liberare il veicolo impantanato

I metodi seguenti sono efficaci per liberare il veicolo impantanato nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo. Prestare estrema cautela quando si traina un veicolo. Inoltre, stare distanti dal veicolo e dal cavo o dalla catena di traino.

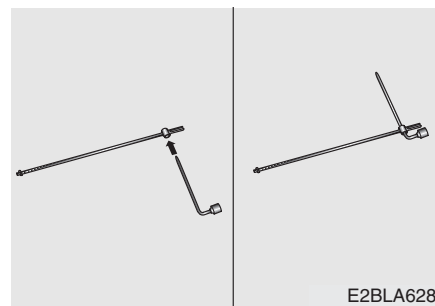
- Rimuovere la terra e la sabbia che si trova davanti e dietro alle ruote.
- Mettere una pietra o un pezzo di legno sotto alle ruote.

PNEUMATICI SGONFI

E2BLA614C

Vano di alloggiamento del martinetto e utensili

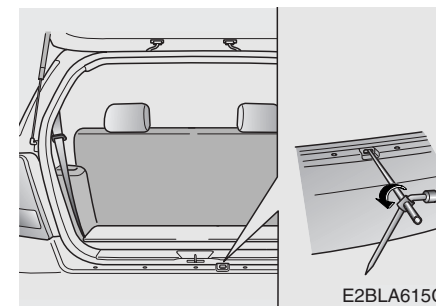
Il martinetto è situato nel vano bagagli.

La manovella del martinetto e la chiave per dadi si trovano nel pianale del vano bagagli.

E2BLA628

Estrazione della ruota di scorta

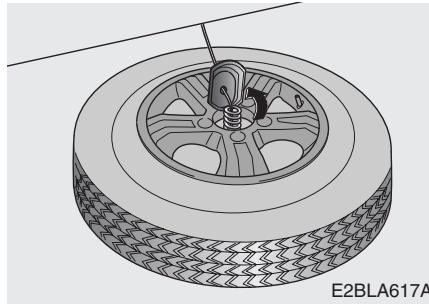
La ruota di scorta è collocata sotto il vostro veicolo direttamente sotto il vano bagagli.

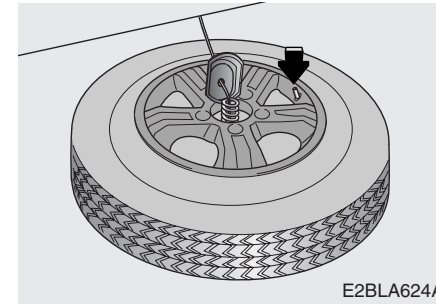
1. Mettere la chiave per dadi sulla manovella del martinetto.
2. Aprire il portellone posteriore.

E2BLA615C

3. Inserire la manovella del martinetto nel foro situtato proprio sopra il paraurti posteriore. Se inserito correttamente, potete avvertire una resistenza alla rotazione.
4. Girare la manovella in senso antiorario finché la ruota di scorta non si abbassa verso terra.

⚠ AVVERTENZA

Tenere ferma la manovella e girarla lentamente per abbassare la ruota di scorta. Lo smontaggio della chiave per dadi dalla manovella potrebbe causare perdita del controllo e infortunio fisico.

E2BLA617A

5. Asportare il fermo dal centro della ruota di scorta.

E2BLA624A

Ricollocamento della ruota di scorta

1. Porre la ruota di scorta per terra con l´ago della valvola rivolto verso l'alto.
2. Mettere la ruota sotto il veicolo e installare il fermo attraverso il centro della ruota.
3. Girare la manovella finché non si sente uno scatto nell'alloggiamento della ruota di scorta.

Cambio pneumatico

Istruzioni per il sollevamento

Il martinetto serve solo per la sostituzione di ruote in condizioni di emergenza.
Seguire scrupolosamente le istruzioni per sollevare la vettura senza provocare pericolo per l'incolumita delle persone.

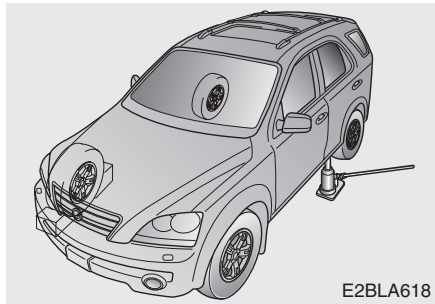
⚠ AVVERTENZA
- Sostituzione ruote

- **Non tentare mai di effettuare interventi con il veicolo fermo sulla carreggiata della strada o dell'autostrada.**
- **Portare sempre il veicolo fuori della sede stradale prima di provare a sostituire una ruota. Il martinetto deve essere usato solo un fondo solido e livellato per quanto possibile. Se non si può trovare un luogo dal fondo solido e livellato, chiamare un carro attrezzi per il soccorso.**
- **Sincerarsi di usare le corrette posizioni di sollevamento anteriori e posteriori del veicolo; non usare mai come punto di sollevamento i paraurti o qualsiasi altra parte del veicolo.**

(Continua)

(Continua)

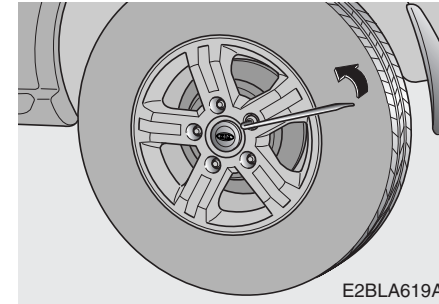
- **Il veicolo potrebbe facilmente cadere dal martinetto causando ferite gravi, anche letali. Non permettere che qualsiasi persona si ponga con il corpo sotto una qualsivoglia parte del veicolo quando è sostenuto solo da un martinetto; nel caso usare dei cavalletti di sostegno.**
- **Non avviare o lasciare in moto il veicolo quando è sul martinetto.**
- **Non permettere a qualsiasi persona di restare a bordo quando il veicolo è sul martinetto.**
- **Sincerarsi che qualsiasi bambino presente sia sistemato in un luogo sicuro lontano dalla strada e dal veicolo che deve essere sollevato con il martinetto.**

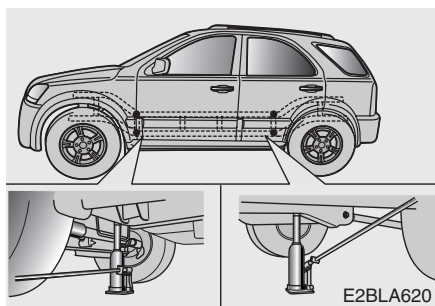
E2BLA618

Sostituzione pneumatico

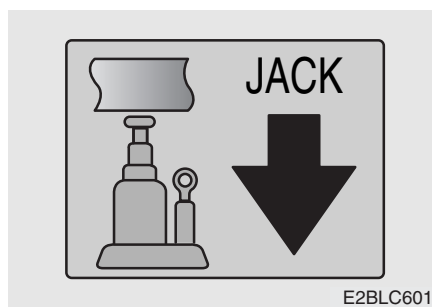
1. Fermare la vettura in piano e tirare il freno a mano.
2. Inserire la retromarcia (cambio manuale) oppure P (stazionamento) (cambio automatico).
3. Attivare il lampeggiatore.
4. Prelevare chiave, martinetto, manovella e ruota di scorta dal veicolo.
5. Bloccare la ruota dalla parte anteriore e posteriore diagonalmente opposta alla ruota da cambiare.

⚠ AVVERTENZA
- Cambio di un pneumatico

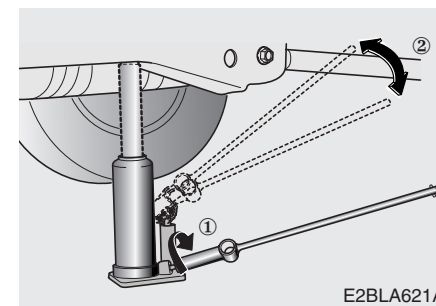
Per evitare eventual movimenti della vettura durante il cambio di un pneumatico, tenere sempre il freno a mano tirato e bloccare la ruota diagonalmente opposta alla ruota da cambiare.

E2BLA619A

6. Allentare di un giro in senso antiorario i bulloni, ma non rimuoverli fino a che la ruota non sarà sollevata da terra.

E2BLA620

7. Posizionare il martinetto (nella parte anteriore o posteriore della vettura) vicino alla ruota da sostituire.

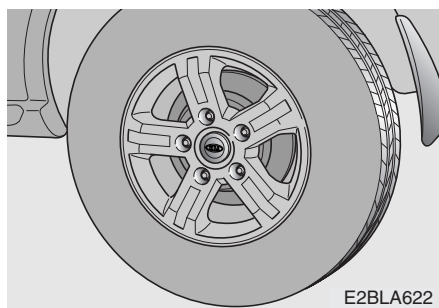
E2BLC601

⚠ AVVERTENZA
- Posizione del martinetto

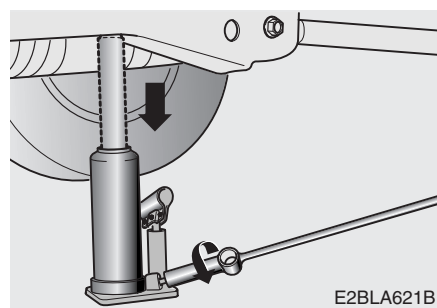
Non utilizzare mai un martinetto di altri modelli di vetture, ma solo quello fornito in dotazione e secondo la posizione raccomandata dalla casa costruttrice.

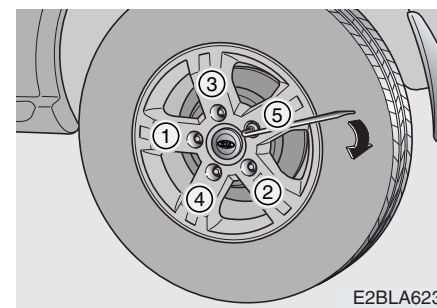
E2BLA621A

8. Serrare bene la valvola del martinetto. Muovere la manovella del martinetto in sù e in giù finché la parte superiore del sollevatore non raggiunge il punto desiderato e assorbe parte del carico.

   Sollevare il veicolo finché la ruota non tocca più terra (30 mm circa). Non sollevare mai la ruota più in alto. Prima di smontare i dadi verificare che il veicolo sia stabile e non possa scivolare o muoversi.

9. Svitare completamente i bulloni di fissaggio in senso antiorario e rimuovere la ruota.

E2BLA622

10. Montare la ruota di scorta e stringere a mano i bulloni.

E2BLA621B

11. Gradualmente sbloccare la valvola del martinetto azionando l'apposito dispositivo ed abbassare il veicolo.

E2BLA623

12. Una volta stretti i dadi ruota, abbassare del tutto la vettura e continuare a stringere bene i dadi.

   Stringere a fondo i dadi secondo uno schema a “stella”.

   Accertarsi di avere stretto i bulloni a fondo e, se in dubbio, verificare alla prima officina di assistenza. La coppia di serraggio indicata nella specifica è 9~12 kg•m.

ATTENZIONE

Le ruote della vettura sono dotate di dadi e viti a filettatura metrica. Accertarsi che durante la sostituzione della ruota essi siano reinstallatialtrimenti se vengono sostituiti, utilizzare dadi filettati dello stesso taglio. L'installazione di un dado non filettato in una vite a filettatura metrica o viceversa, non assicurerà una tenuta appropriata della ruota al mozzo e danneggerà la vite che dovrà essere sostituita. Poiché la maggior parte dei dadi non sono filettati, verificare con cura i dadi di ricambio prima che vengano installallati.

Eventualmente rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia.

AVVERTENZA - Viti per ruote

Se le viti risultano danneggiate, perderanno la capacità di tenuta della ruota. Ciò potrebbe causare la perdita della ruota e danni conseguenti.

Per evitare che il martinetto, la relativa manovella, dadi, chiave per dati e ruota di scorta si spostino nel bagagliai con il veicolo in moto, riporre questi elementi correttamente. Per informazioni sul ricollocamento della gomma forata leggere il paragrafo “Ricollocamento della ruota di scorta” in questa sezione.

✽ NOTA

Dopo il montaggio della ruota di scorta verificare la pressione di gonfiaggio il più presto possibile. Se necessario, regolare la ruota di scorta alla pressione prescritta. Ved. Sezione 8, Specificazioni.

Manutenzione

7

7 Manutenzione

SERVIZI DI MANUTENZIONE

Esercitare la massima cura per evitare danni alla vettura e/o lesioni alla vostra persona ogni volta che si esegue qualsiasi procedura di manutenzione o controllo.

In caso di qualsiasi dubbio concernente il controllo o la manutenzione della vettura, raccomandiamo vivamente di fare eseguire questo lavoro ad una officina qualificata, preferibilmente un concessionario autorizzato Kia.

Un concessionario autorizzato Kia ha tecnici preparati in fabbrica e parti di ricambio originali Kia per assistere in modo adeguato la vostra vettura. Per consigli tecnici qualificati e servizio di qualità rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia.

Una assistenza inadeguata, incompleta o insufficiente può causare problemi di funzionamento con la vettura che può portare a danni della vettura, un incidente o lesioni personali.

Responsabilità del proprietario

✽ NOTA

Il Servizio di Manutenzione e la Conservazione della relativa Documentazione sono responsabilità del proprietario.

Dovreste conservare i documenti per dimostrare che manutenzione adeguata è stata eseguita sulla vostra vettura secondo le tabelle dei servizi di manutenzione programmata riportate nelle pagine seguenti. Queste informazioni sono necessarie per potere stabilire la conformità con i requisiti di assistenza e manutenzione delle garanzie Kia.

Le informazioni dettagliate sulla garanzia sono fornite nel Manuale Informativo sulla Garanzia.

Riparazioni o regolazioni effettuate come conseguenza di una cattiva mantenzione del veicolo, non sono coperte dalla garanzia.

Si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia per la manutenzione e la riparazione del veicolo.

I concessionari autorizzati rispondono ai requisiti di qualità imposti da Kia e possono usufruire del supporto tecnico fornito da quest'ultima per offrire un servizio altamente qualificato.

Calendario interventi periodici

Osservare PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA se il veicolo non viene usato nelle condizioni seguenti.

In caso contrario osservare PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA.

- Guida su brevi distanze.
- Guida in condizioni polverose.
- Guida con intenso uso dei freni.
- Guida in zone dove vengono usati sale o altri materiali corrosivi.
- Guida su strade fangose o sconnesse.
- Il veicolo gira al minimo per lunghi periodi, o viene usato a bassa velocitá.
- Guida per lungo tempo in condizioni di temperature molto basse o clima ad umidità estremamente elevata.

Se il vostro veicolo viene usato in presenza delle condizioni sopra citate, dovrete effettuare controlli, sostituzioni, e rifornimenti più frequentemente rispetto alla manutenzione ordinaria. Dopo 96 mesi o 120.000 Km (80.000 miglia), continuare a eseguire gli interventi di manutenzione agli intervalli indicati.

PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA

INTERVALLI DI MANUTENZIONE / OGGETTO DI MANUTENZIONE		Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt							
	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Migliax1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Cinghie di comando *[1]			I		I		I		I
Olio per motore e Filtro dell´olio per motore	Benzina	R	R	R	R	R	R	R	R
	Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquido per cambio manuale		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido per cambio automatico		I	I	I	I	I	R	I	I
Liquido per differenziale anteriore e posteriore		I	R	I	R	I	R	I	R
Liquido per scatola di rinvio (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Cartuccia del Filtro d´Aria		I	I	R	I	I	R	I	I
Candelette	Benzina	Sostituire ogni 150.000 km. (100.000 miglia)							
Gioco valvole*[2]	Benzina	Ispezionare ogni 90.000 km (60.000 miglia) o 48 mesi							
Sistema di raffredamento (compresa la regolazione del liquido refrigerante)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire

R: Sostituire o cambiare

*[1] : Regolare la cinghia dell’alternatore e del servosterzo (e della pompa dell’acqua), e la cinghia del condizionatore d’aria (se in dotazione). Ispezionare e, se necessario, correggere o sostituire.

*[2] : Ispezionare per rumorosità eccessiva delle valvole e/o vibrazioni del motore e, se necessario, eseguire le dovute regolazioni.

PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA (CONTINUA)

INTERVALLI DI MANUTENZIONE / OGGETTO DI MANUTENZIONE		Numero di mesi oppure chilometri percorsi, privilegiando la condizione che si verifica per prima							
	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Migliax1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Liquido refrigerante del motore *3		Sostituire dopo i primi 60 mesi o 90.000km: poi sostituire ogni 24 mesi o 45.000 km.							
Tubo flessibile per vapori a benzina e tappo del serbatoio carburante			I		I		I		I
Tubi flessibili per ventilazione del basamento	Benzina		I		I		I		I
Tubo flessibile depressione (per VGT e corpo farfallato) (se in dotazione)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Pompa del vuoto e tubo flessibile della depressione	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo flessibile olio pompa del vuoto	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro del carburante	Benzina				R				R
Filtro del carburante	Diesel*4		R		R		R		R

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire R: Sostituire o cambiare

*3 : Quando si effettuano rabbocchi di liquido refrigerante, usare solamente prodotti specifici e non aggiungere mai acqua dura (non distillata) al liquido refrigerante. Una miscela di liquido refrigerante inappropriata può causare seri problemi di funzionamento o danni al motore.

*4 : Se le specifiche del gasolio non sono conformi allo standard Europeo EN590, sostituire con frequenza maggiore. Per i dettagli consultare un concessionario autorizzato Kia.

PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA (CONTINUA)

OGGETTO DI MANUTENZIONE / INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Numero di mesi oppure chilometri percorsi, privilegiando la condizione che si verifica per prima								
	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Migliax1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tubi e tubi flessibili del carburante		I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria			I		I		I		I
Tutti gli impianti elettrici			I		I		I		I
Connettore sensore d'urto frontale		I	I	I	I	I	I	I	I
Tubi, tubi flessibili e connessioni dei freni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedale del freno			I		I		I		I
Freno di stazionamento		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedale della frizione			I		I		I		I
Liquido per freno e frizione		I	I	I	I	I	I	I	I
Freno a disco		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido per servosterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema e tubi flessibili del servosterzo			I		I		I		I
Pneumatici (Pressione & Usura del battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici della sospensione anteriore			I		I		I		I
Refrigerante della climatizzazione (se in dotazione)		I	I	I	I	I	I	I	I
Compressore della climatizzazione (se in dotazione)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria climatizzatore		R	R	R	R	R	R	R	R

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire

R: Sostituire o cambiare

PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Le voci seguenti devono essere ispezionate più frequentamente per veicoli che vengono usati in condizioni di forti sollecitazioni. Vedere la tabella riportata di seguito, relativa ad intervalli di manutenzione adeguati.

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire R: Sostituire o cambiare

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Manutenzione	OGGETTO DI MANUTENZIONE	Condizioni di guida
Olio per motore e Filtro dell´olio per motore		R	Sostituire ogni 7.500km (4.500 Miglia)	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Cartuccia del Filtro d'Aria		R	Sostituire piu frequentamente	C, E
Candelette d´accensione	Benzina	R	Sostituire più frequentamente	B, H
Liquido per cambio automatico		R	Sostituire ogni 45.000km (30.000 Miglia)	A, C, E, F, G, H, I
Liquido per cambio manuale		R	Sostituire ogni 90.000km (60.000 Miglia)	C, D, E, G, H, I, J
Liquido per riduttore (4WD)		R	Sostituire ogni 90.000km (60.000 Miglia)	C,E,G,I
Liquido per differenziale anteriore e posteriore		R	Sostituire ogni 15.000km (10.000 Miglia)	C,E,G,I
Filtro aria climatizzatore		R	Sostituire più frequentamente	C, E

Condizioni di guida

A : Guida per brevi distanze
B : Mantenimento del minimo per lunghi periodi
C : Strade polverose e sconnesse
D : Guida in zone in cui vengono sparsi sale o altre sostanze corrosive oppure guida a basse temperature
E : Guida su sabbia
F : Più del 50% dell'uso del veicolo avviene in denso traffico urbano con temperatura superiore a 32°C (90°F)
G : Guida in aree montuose
H : Guida con rimorchio
I : Uso del veicolo come autocivetta, tassi, veicolo commerciale o per rimorchio
J : Velocità di crociera superiore a 170 km/h (106 Miglia/h)

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO

Programma delle operazioni di manutenzione a cura del proprietario

Le liste seguenti consistono in controlli ed ispezioni da effettuare da parte del proprietario del veicolo o tecnico competente negli intervalli riportati per garantire il funzionamento sicuro e affidabile del vostro veicolo.

È vostro dovere informare il rivenditore oppure il tecnico competente su qualsiasi problema tecnico il più presto possibile.

Per questi controlli di manutenzione da eseguire dal a cura del proprietario del veicolo non viene generalmente riconosciuta la garanzia; le spese di mandopera, ricambi e lubrificanti vi possono essere accreditati.

Quando vi fermate per fare rifornimento di carburante:

- Controllare il livello dell'olio nel motore.
- Controllare il livello del refrigerante nel suo serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Stare attenti quando si controlla il livello del refrigerante, se il motore è caldo. Refrigerante bollente e vapore possono schizzare fuori sotto pressione causando infortuni anche gravi.

- Controllare il livello del liquido del lavacristallo.
- Controllare eventuali gomme a terra o poco gonfie.

Durante la guida del veicolo

- Fare attenzione ad ogni cambiamento del rumore delle emissioni o all’odore del gas di scarico nel veicolo.
- Fare attenzione a eventuali vibrazioni del volante, eventuale aumento della resistenza del volante e/o eventuale gioco o modifica della sua posizione dritta in avanti.
- Fare attenzione se il veicolo curva leggermente o “tira” da un lato quando guidate su terreno piano e liscio.
- Quando vi fermate, ascoltate e fate attenzione a eventuali strani suoni, movimenti laterali, aumento della corsa del pedale del freno, aumento della resistenza del pedale del freno alla pressione.

- Se si verifica un qualunque deterioramento o cambiamento nel funzionamento del cambio, controllare il livello del liquido.
- Controllare la funzione di selezione P (stazionamento).
- Controllare il freno stazionamento.
- Controllare eventuali perdite di fluidi sotto il veicolo (perdite di acqua dal sistema di condizionamento dopo l’uso sono normali).

Almeno una volta al mese

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel relativo serbatoio di raccolta.
- Controllare il funzionamento di tutti i fari, comprese le luci di stop, le frecce, e le luci di emergenza.
- Verificare le pressioni di gonfiaggio di tutti i pneumatici, compresa la ruota di scorta.

Almeno due volte all'anno (In primavera e in autunno):

- Controllare i condotti dei radiatori, del riscaldamento e dell'aria condizionata per verificare eventuali perdite o danni.
- Controllare il funzionamanto dei tergicristallo e degli spruzzatori. Pulire le spazzole dei tergicristallo con un panno pulito intriso di detergente.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare la marmitta, l'insonorizzatore, cuffie e manicotti.
- Verificare il funzionamento e lo stato di usura delle cinture di sicurezza.
- Controllare l'usura delle gomme e verificare che i dadi non siano allentati.

Almeno una volta all'anno:

- Ripulire i fori di drenaggio delle portiere e della carrozzeria del veicolo.
- Lubrificare i cardini e le maniglie delle portiere , e i cardini del cofano motore.
- Lubrificare le chiusure e le serrature di portiere e cofano.
- Lubrificare le guarnizioni in gomma delle portiere.
- Verificare il funzionamento del condizionatore prima della stagione calda.
- Verificare il livello del liquido nel servosterzo.
- Controllare e lubrificare i sistemi di controllo e connessione del cambio automatico.
- Pulire la batteria e gli elettrodi.
- controllare il livello del liquido dei freni.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Una manutenzione incompleta o impropria può causare problemi. Questa sezione fornisce istruzioni solo per le voci la cui manutenzione è di facile esecuzione.

Come spiegato prima in questa sezione, molte procedure possono essere fatte solo da un tecnico specializzato qualificato con utensili speciali.

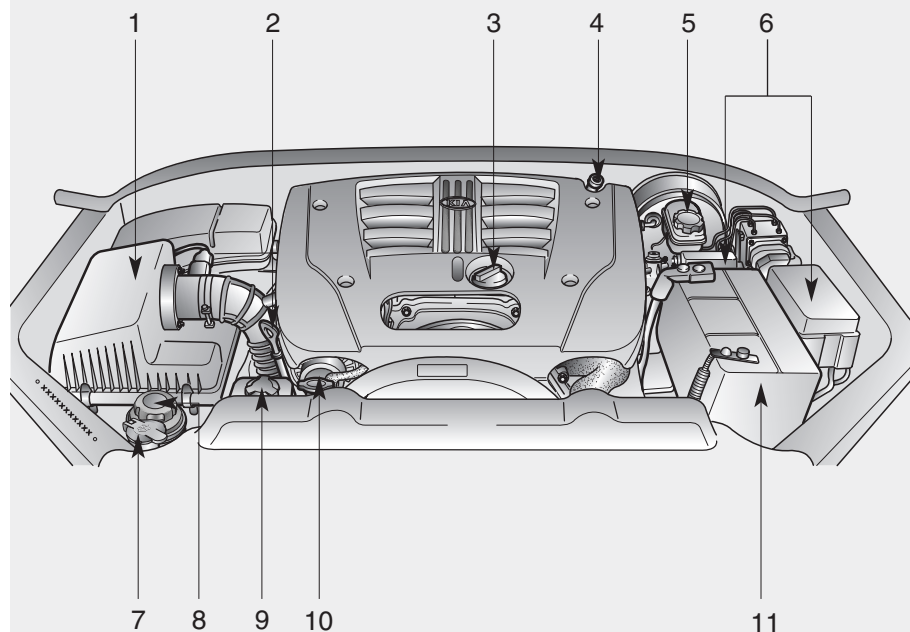
Manutenzione a cura del proprietario effettuata in modo improprio durante il periodo della garanzia potrebbe influenzare la copertura della garanzia. Per dettagli, leggere il libretto informativo della garanzia della Kia fornito con la vettura. Nel caso in cui non siate sicuri di qualche procedura di assistenza o di manutenzione, fatela eseguire da un Concessionario Autorizzato Kia.

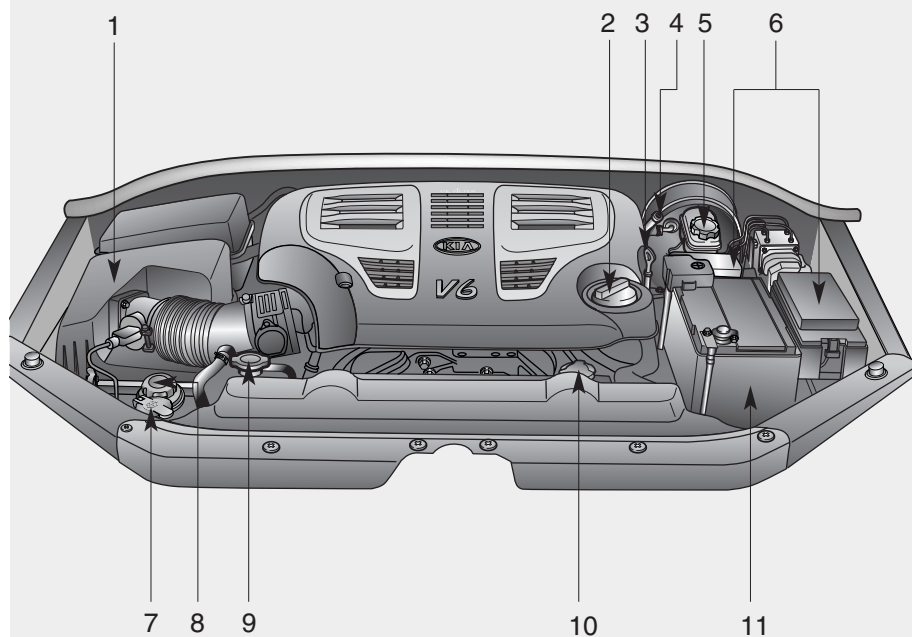
⚠ AVVERTENZA
- Lavori di manutenzione

- **Eseguire i lavori di manutenzione su un veicolo può essere pericolso. Potreste subire seri danni alla salute eseguendo i lavori di manutenzione. Se vi mancano le necessarie conoscenze o esperienze, o gli attrezzi adeguati, non eseguite i lavori ma lasciateli eseguire da un tecnico qualificato.**
- **Lavorare sotto il cofano aperto con il motore acceso è pericoloso. Diventa ancora più pericoloso se lo fate indossando gioielli o abiti larghi che potrebbero rimanere impigliati in parti in movimento e causare dei danni. Per questo, se dovete lavorare sul motore acceso, toglietevi di dosso gioielli (soprattutto anelli, braccialetti, orologi, collane) e ogni tipo di cravatta, sciarpa, foulard o simili prima di avvicinarvi al motore o alla ventola di raffreddamento.**

⚠ AVVERTENZA
- Ventole di raffreddamento motore (a benzina)

Dato che le ventole di raffreddamento del motore a benzina sono comandate elettricamente queste entreranno in funzione se l'interruttore dell'accensione viene acceso, anche se il motore non gira. Questo potrebbe causare gravi lesioni. Per prevenire questo, assicurarsi che la chiave di accensione sia su OFF a meno che non si debba fare girare il motore mentre si effettua la manutenzione o un controllo.

VANO MOTORE

■ Motore diesel
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
1. Filtro aria
2. Asta di controllo dell’olio motore
3. Tappo di riempimento olio motore
4. Asta di misurazione del liquido per cambio automatico*
5. Serbatoio liquido dei freni e frizione*
6. Portafusibili
7. Serbatoio liquido del lavacristallo
8. Serbatoio liquido del servosterzo
9. Serbatoio liquido refrigerante del motore
10. Tappo del radiatore
11. Batteria
* : se in dotazione
6BLA7001

■ **Motore a benzina**

1. Filtro aria
2. Tappo di riempimento olio motore
3. Asta di controllo dell’olio motore
4. Asta di misurazione del liquido per cambio automatico*
5. Serbatoio liquido dei freni e frizione*
6. Portafusibili
7. Serbatoio liquido del lavacristallo
8. Serbatoio liquido del servosterzo
9. Tappo del radiatore
10. Serbatoio liquido refrigerante del motore
11. Batteria

* : se in dotazione

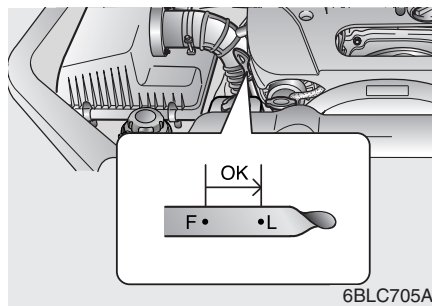
OLIO MOTORE

Controllo del livello dell’olio motore

1. Assicurarsi che la vettura sia in piano.
2. Avviare e riscaldare il motore.
3. Spegnere il motore e aspettare qualche minuto per consentire all’olio di ritornare nella coppa.
4. Togliere l’asta di controllo, pulire e reinserirla a fondo.
5. Togliere di nuovo l’asta di controllo e verificare il livello. Il livello dovrà trovarsi tra F e L.

Se il livello si trova vicino o su L, aggiungere l’olio necessario per portare il livello su F. **Non eccedere nella quantità.**

⚠ AVVERTENZA
- Manicotto radiatore

Quando si controlla o si rabbocca l’olio del motore, prestare la massima attenzione a non toccare il manicotto del radiatore in quanto potrebbe essere talmente caldo da scottare.

Usare solo l´olio motore di qualità prescritto. (Consultare “Lubrificanti Raccomandati” in questa sezione.)

⚠ AVVERTENZA

Il contatto continuo con olio motore esausto può causare irritazioni o il cancro della pelle. L’olio motore esausto contiene sostanze chimiche che si sono mostrate cancerogene sulle cavie da laboratorio. Dopo aver maneggiato l’olio esausto, proteggere la pelle lavando al più presto e bene le mani con acqua tiepida e sapone.

✻ NOTA

- **Malgrado i filtri olio possano avere lo stesso aspetto esterno, la loro configurazione interna varia significativamente. Tali filtri non sono intercambiabili. Per evitare potenziali danni al motore, usare solo il filtro specifico. Consultare un Concessionario Autorizzato Kia.**
- **Seguire attentamente queste istruzioni. Una impropria installazione del filtro dell’olio può causare perdite e danni al motore. L’olio scaricato dal motore deve essere smaltito correttamente, attenendosi alle vigenti norme di legge locali sulla protezione dell’ambiente. Non deve essere disperso negli scarichi o nell’immondizia.**

(Continua)

(Continua)
- **Se il vostro veicolo è equipaggiato con un motore diesel, un'eccessiva quantità di olio motore potrebbe innescare il cosiddetto fenomeno dieseling, cioè una continua autoaccensione. Questo fenomeno può portare al danneggiamento del motore accompagnato da repentini aumenti di regime, a problemi di combustione e all'emissione di fumo bianco.**

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE

Il sistema di raffreddamento ad alta pressione ha un serbatoio che contiene liquido refrigerante con antigelo per la durata di circa un anno. Il serbatoio viene riempito in fabbrica.

Almeno una volta all’anno controllare la protezione antigelo e il livello di refrigerante, all’inizio della stagione invernale e prima di viaggiare verso climi freddi.

Controllo del livello del refrigerante

⚠ AVVERTENZA
- Smontaggio del tappo del serbatoio del liquido refrigerante

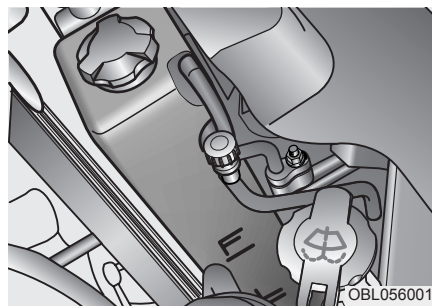
- **Non tentare mai di smontare il tappo del serbatoio del liquido refrigerante con il motore avviato o caldo.**

  Quest´operazione può provocare danneggiamento del motore e del sistema di raffreddamento e grave infortunio fisico proveniente da schizzi di liquido refrigerante caldo o di vapore.

(Continua)

(Continua)

- **Spegnere il motore ed aspettare finché non si raffreddi. Anzi, anche dopo dovete procedere con molta prudenza smontando il tappo del serbatoio del liquido refrigerante. Avvolgerlo in un asciugamano e ruotarlo lentamente in senso antiorario fino al primo scatto. Stare da parte finché la pressione del sistema di raffreddamento non si è esaurita. Appena siete sicuri, premere il tappo in giù, sempre usando l´asciugamano, e continuare a girare il tappo in senso antiorario.**
- **Anche se il motore è spento, non smontare il tappo del serbatoio del liquido refrigerante od il tappo di scarico con motore e radiatore caldi. Refrigerante caldo e vapore possono schizzare fuori sotto pressione causando infortuni anche gravi.**

OBL056001

Controllare lo stato di tutti i manicotti e i tubi di collegamento dell' impianto di raffreddamento e di riscaldamento. Sostituire i manicotti usurati.

Il livello del liquido refrigerante deve essere fra i segni MAX e MIN marcati sul serbatoio del refrigerante.

Il refrige-rante va aggiunto solo a motore freddo.

Se il livello del refrigerante è basso, aggiungere la quantità necessaria di un refrigerante approvato per fornire adeguata protezione contro il gelo e la corrosione. Portare il livello fino alla tacca MAX, ma non eccedere con la quantità. Se sono necessari frequenti rabbocchi, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia.

Liquido refrigerante del motore

- Utilizzare solo acqua dolce (distillata) nella miscela del liquido refrige-rante.
- Il motore della vettura contiene parti in alluminio che necessitano di essere protette da un liquido refrigerante a base di glicoletilene che previene la corrosione ed il gelo.
- NON USARE alcool o metanolo antigelo né miscelarli con il liquido refrigerante.
- Non usare una soluzione che contenga più del 60% di liquido refrigerante o meno del 35% dello stesso liquido, poiché si ridurrebbe l'efficacia della soluzione.

Per le percentuali della miscela, consultare la seguente tabella.

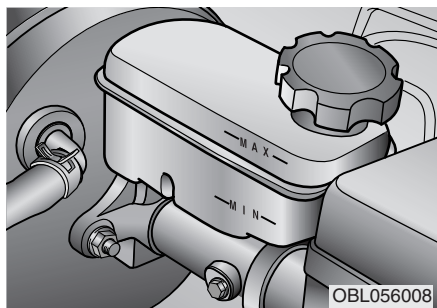
Temperatura ambiente	Percentuali della Miscela (volume)	
	Soluzione refrigerante	Acqua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

OMG075006

⚠ AVVERTENZA

Non togliere il tappo del radiatore con motore e radiatore molto caldi. Essendo sotto pressione, il refrigerante bollente ed il vapore possono schizzare fuori. Ciò può causare serie ferite.

FRENI E FRIZIONE (SE IN DOTAZIONE)

OBL056008

Controllo livello fluido freni/frizione

Controllare periodicamente il livello del fluido dei freni nel relativo serbatoio. Il livello del fluido deve trovarsi fra le marcature MAX e MIN presenti sul lato del serbatoio.

Prima di rimuovere il tappo del serbatoio e rabboccare il fluido, pulire a fondo la zona attorno al tappo per evitare la contaminazione del fluido.

Se il livello è basso, aggiungere fluido sino al livello MAX. Il livello scenderà con il passare dei chilometri. Questa è una condizione normale legata all'usura delle guarnizioni d'attrito dei freni. Se il livello è troppo basso, far controllare il sistema da un Concessionario Autorizzato Kia.

Usare solo fluido per freni/frizione del tipo specificato. (Vedi "Lubrificanti raccomandati" più avanti in questa sezione.)

Non mescolare mai tipi di fluido differenti.

AVVERTENZA

Nel caso in cui l'impianto frenante richieda frequenti rabbocchi di fluido, il veicolo deve essere controllato da un Concessionario Autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Maneggiare con cautela il fluido freni/frizione quando lo si sostituisce o lo si rabbocca. Evitare che venga a contatto con gli occhi. In tal caso, lavare immediatamente gli occhi con abbondante acqua pulita. Sottoporre gli occhi ad un controllo medico quanto prima possibile.

ATTENZIONE

Evitare che il fluido dei freni/frizione vada a contatto con la verniciatura dell'auto in quanto potrebbe danneggiarla. Un fluido per freni/frizione che sia stato a lungo esposto all'aria aperta non deve mai essere utilizzato dato che non sarebbe più garantita la sua qualità. Tale fluido deve essere eliminato. Non immettere un fluido non corretto in quello dei freni. Per esempio, l'immissione nel sistema di freni e frizione anche solo di poche gocce di olio a base minerale, come l'olio per il motore, può danneggiare i componenti dei sistemi di freni e frizione.

CINGHIE DI TRASMISSIONE

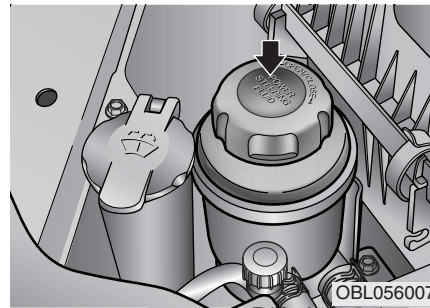
La tensione delle cinghie di trasmissione deve essere controllata, e se necessario regolata, periodicamente. Occorre anche controllare che le cinghie non siano incrinate, usurate, sfilacciate o altrimenti danneggiate; sostituirle se occorre.

Verificare inoltre che le cinghie non interferiscano con altre parti del motore. Quando vengono sostituite, le cinghie nuove devono essere regolate di nuovo dopo due o tre settimane, in modo da eliminare il lasco prodotto dall'uso.

Quando il condizionatore dell'aria viene usato regolarmente, la cinghia di trasmissione del compressore deve essere controllata almeno una volta al mese.

Se la cinghia è troppo lenta, far eseguire la regolazione da un Concessionario Autorizzato Kia.

SERVOSTERZO

OBL056007

Controllo livello liquido del servosterzo

Con la vettura in piano, controllare periodicamente il livello di liquido nel serbatoio del servosterzo. Il liquido dovrà trovarsi compreso tra i livelli HIGH/MAX e LOW/MIN sul lato del serbatoio.

Prima di aggiungere il liquido del servosterzo, pulire bene l'area attorno al tappo del serbatoio per evitare contaminazioni del liquido del servosterzo.

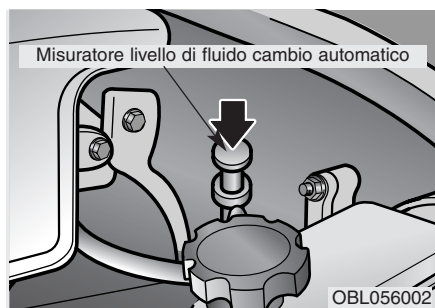
Se il livello è basso, aggiungere liquido fino a raggiungere il livello HIGH.

Nel caso in cui fossero necessari rabbocchi frequenti del liquido, la vettura dovrà essere sottoposta ad un controllo presso un concessionario autorizzato Kia.

✽ NOTA

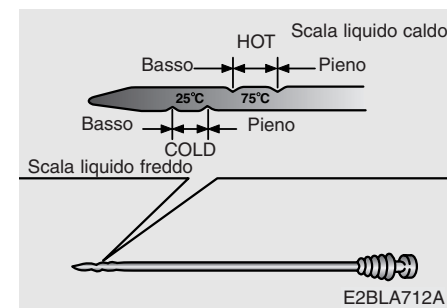
Per prevenire danni alla pompa del servosterzo, non utilizzare la vettura con un livello di liquido servosterzo inferiore alla norma per periodi prolungati.

Usare solo l´olio motore di qualità prescritto. (Consultare “Lubrificanti Raccomandati” in questa sezione.)

TRASMISSIONE CON CAMBIO AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE)

Controllo livello fluido cambio automatico

Il livello del fluido del cambio automatico deve essere controllato con regolarità.

Tenere il veicolo in piano con il freno di stazionamento inserito e controllare il livello del fluido secondo la seguente procedura.

1. Portare la leva selettrice in posizione N (folle) e verificare che il motore giri al regime minimo.
2. Dopo aver lasciato sufficientemente riscaldare il cambio (temperatura del fluido 70~80°C), ad esempio con un normale periodo di guida di 10 minuti, portare la leva selettrice in tutte le posizioni e quindi lasciarla in posizione "N (folle) o P (parcheggio)".

3. Verificare che il livello del fluido sia compreso nella gamma "HOT" (caldo) dell'astina di livello. Se il livello è inferiore, aggiungere fluido del tipo prescritto dal foro di rifornimento. Se il livello è superiore, scaricare il fluido dal foro di scarico.
4. Se il livello del fluido viene controllato a freddo (temperatura del fluido compresa tra 20 e 30°C) aggiungere il fluido fino al segno "COLD" (FREDDO) e quindi ricontrollare il livello come descritto al punto 2 precedente.

⚠ AVVERTENZA - Olio cambio automatico

Il fluido della trasmissione va controllato quando il motore è in temperatura. Ciò significa che motore, radiatore, manicotti del radiatore e sistema di scarico sono molto caldi. Prestare la massima attenzione per non ustionarsi durante questa procedura.

ATTENZIONE

- ***Un basso livello del fluido causa slittamenti della trasmissione. Un riempimento eccessivo può causare schiuma, perdita di fluido e malfunzionamento della trasmissione.***
- ***L'uso di un fluido non specifico può causare malfunzionamento ed avaria della trasmissione.***

⚠ AVVERTENZA - Freno di stazionamento

Per evitare improvvisi movimenti del veicolo, inserire il freno di stazionamento e premere il pedale del freno prima di azionare la leva del cambio.

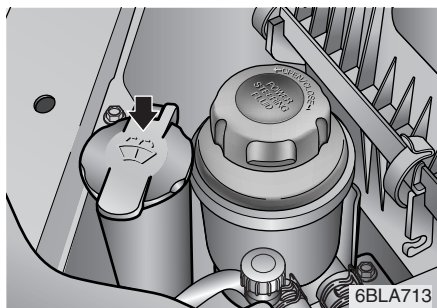
✻ NOTA

La scala "COLD" è solo di riferimento e NON deve essere usata per stabilire il livello del fluido del cambio automatico.

✻ NOTA

Il nuovo fluido del cambio automatico è rosso. Il colorante rosso è stato aggiunto per poter distinguere facilmente in stabilimento il fluido del cambio automatico dall'olio motore e dall'antigelo. Il colorante rosso, che non è indice della qualità del fluido, non è permanente. Il fluido del cambio automatico tende a scurirsi con l'uso del veicolo. Il colore può eventualmente tendere al marrone chiaro. Pertanto, far sostituire il fluido del cambio automatico da un Concessionario Autorizzato Kia secondo la Manutenzione Programmata riportata all'inizio di questa sezione.

LUBRIFICANTI E LIQUIDI

6BLA713

Controllo livello del liquidi lavacristallo

Il serbatoio è semitrasparente e consente di verificare il livello con una rapido controllo visivo.

Controllare il livello del liquido nel serbatoio e aggiungere liquido, se necessario. Può essere utilizzata acqua se non si ha a disposizione del liquido specifico. Comunque, nei climi freddi per evitare congelamenti usare soluzioni lavavetri con antigelo.

ATTENZIONE

- ***Non versare liquido refrigerante o liquido antigelo nel serbatoio del liquido detergente.***
- ***Il refrigerante per radiatore può seriamente limitare la visibilità se viene spruzzato sul vetro e può causare la perdita del controllo del veicolo o danni alle vernice o alle rifiniture della carrozzeria.***
- ***Il liquido di lavaggio del parabrezza contiene una dose di alcool per cui in determinate circostanze può infiammarsi. Non permettere che il liquido di lavaggio del parabrezza, o la vaschetta in cui è contenuto, vengano a contatto con fiamme o scintille. Potrebbe crearsi una situazione di pericolo per l'integrità del veicolo e l'incolumità dei suoi occupanti.***

(Continua)

(Continua)

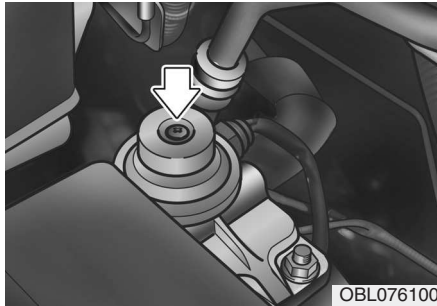
- ***Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingurgitare il liquido di lavaggio del parabrezza ed evitare qualsiasi contatto con esso. Le conseguenze potrebbero essere anche letali.***

Lubrificazione della carrozzeria

Tutti i punti di snodo della carrozzeria, come cardini delle portiere, cardini del cofano e serrature dovrebbero essere lubrificati ogni volta che si cambia l'olio del motore. Usare un lubrificante antigelo sulle serrature nella stagione fredda.

Assicuratevi che il dispositivo di chiusura secondario del cofano motore tenga chiuso il cofano quando il dispositivo primario è sbloccato.

FILTRO DEL CARBURANTE (MOTORE DIESEL)

OBL076100

Il filtro del carburante per il motore diesel ha l'importante compito di separare il carburante dall'acqua e di accumulare quest'ultima sul fondo.

Se l'acqua si accumula nel filtro del carburante, quando la chiave d'accensione viene messa in posizione "ON" la spia si accende.

Se questa spia si accende far controllare il sistema da un concessionario autorizzato Kia.

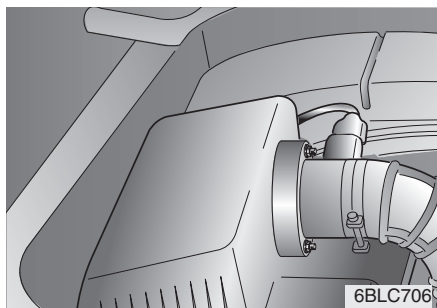
✽ NOTA

Se l'accumulo d'acqua nel filtro non viene drenato per tempo, c'è il rischio che la permeazione di acqua possa danneggiare i componenti principali, come il pistoncino della pompa di adescamento.

⚠ AVVERTENZA

In caso di intasamento eccessivo del filtro carburante generato dall'inosservanza degli intervalli di manutenzione, l'alimentazione al circuito di iniezione risulterà insufficiente e potrà causare danni a quest'ultimo oppure, nel peggiore delle ipotesi, lo stallo del motore.

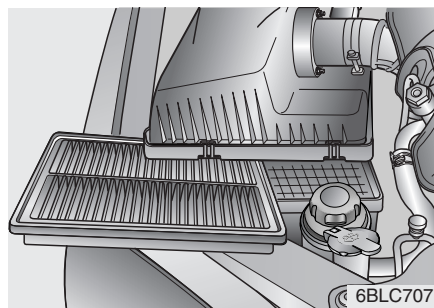
FILTRO DELL'ARIA

6BLC706

Sostituzione del filtro

Viene utilizzato un filtro per d'aria di carta viscosa.

Dovrà essere sostituito con uno nuovo, non può essere pulito e riutilizzato.

1. Sbloccare i fermagli di fissaggio del tappo del filtro d´aria e aprire il tappo.

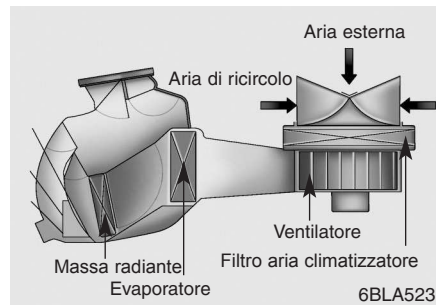
6BLC707

2. Pulire l'interno della sede del filtro con un panno umido.
3. Sostituire la cartuccia del filtro dell'aria.
4. Usando i fermagli di fissaggio chiudere il tappo.

Sostituire la cartuccia secondo la Sezione Manutenzione Programmata.

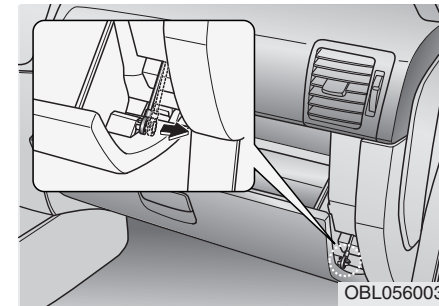
Se si guida abitualmente su terreni polverosi, la sostituzione del filtro dovrà essere effettuata ad intervalli più brevi di quelli prescritti. (Vedere Manutenzione Straordinaria in questa sezione.)

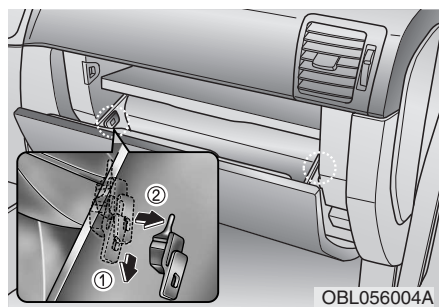
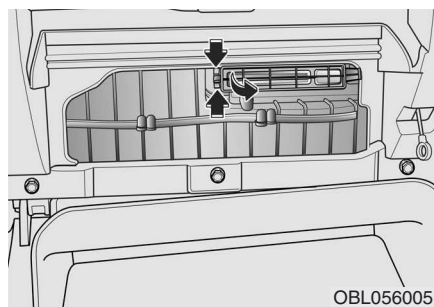
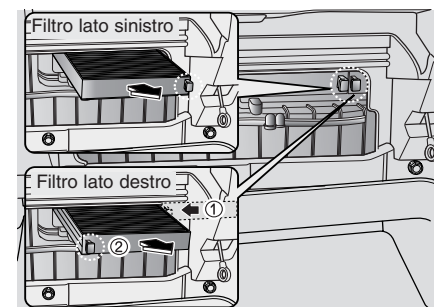
ATTENZIONE

- ***Guidare senza filtro dell'aria comporterebbe un usura eccessiva del motore.***
- ***Guidare senza filtro dell'aria favorisce un ritorno di fiamma che potrebbe causare incendi nel vano motore.***
- ***Smontando la cartuccia del filtro d´aria stare attenti a non far infiltrare impurità o polvere nel sistema di immissione dell´aria poiché ciò provocherebbe il danneggiamento del sistema.***

FILTRO ARIA CLIMATIZZATORE (SE IN DOTAZIONE)

Il filtro aria del climatizzatore, sistemato dietro al cassetto plancia, filtra la polvere ed altri pollini presenti nell'aria che entra nell'abitacolo attraverso il sistema di condizionamento.

Se nell'arco di un certo periodo di tempo polvere o altri pollini si accumulano nel filtro, il flusso che esce dalle bocchette di ventilazione diminuisce; di conseguenza sulla parte interna del parabrezza si accumula umidità anche quando è impostato l'ingresso di aria dall'esterno (aria fresca). In tal caso, far sostituire il filtro aria del climatizzatore da un Concessionario Autorizzato Kia.

L'intervallo di sostituzione del filtro aria climatizzatore è 15.000 km. Se il veicolo viene utilizzato a lungo in città con un tasso d'inquinamento elevato o su strade sconnesse polverose, deve essere ispezionato e sostituito con maggior frequenza. Se si desidera sostituire personalmente il filtro aria climatizzatore, osservare la procedura che segue facendo attenzione a non danneggiare gli altri componenti.

Sostituzione filtro

1. Aprire il cassetto plancia e staccare l'asta di sostegno.

2. Con il cassetto plancia aperto, rimuovere i fermi su entrambi i lati in modo da liberare il cassetto sulle cerniere.

3. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria agendo sui fermagli.

4. Sostituire il filtro del climatizzatore.
5. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

TERGICRISTALLI

Manutenzione dei tergicristalli

✽ NOTA

È noto che le cere commerciali applicate durante lavaggi automatici sono difficili da rimuovere dal parabrezza.

L'azione corrosiva di sostanze e agenti inquinanti può ridurre il corretto funzionamento del parabrezza o delle spazzole dei tergicristalli. I fattori di inquinamento più comuni sono insetti, resine di alberi e trattamenti a cera usati per la lucidatura a scopo protettivo.

Se le spazzole non detergono in modo corretto, pulire sia il parabrezza sia le spazzole con un prodotto specifico o un detergente delicato e quindi sciacquare con acqua.

✽ NOTA

Per evitare danni alle spazzole dei tergicristallo, non usare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi vicino o su di esse.

Sostituzione delle spazzole dei tergicristallo

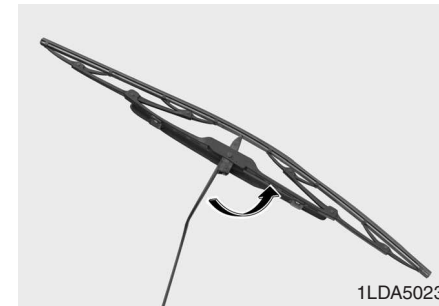
Quando i tergicristallo non puliscono più in modo adeguato, le spazzole dei tergicrastallo possono essere consumate o rotte e richiedere la sostituzione.

✽ NOTA

Per prevenire danni ai bracci dei tergicristalli o ad altri componenti, non tentare di muovere i detergenti manualmente.

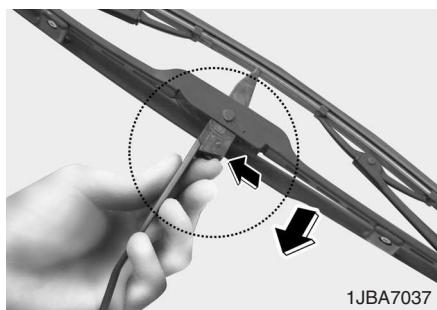
✽ NOTA

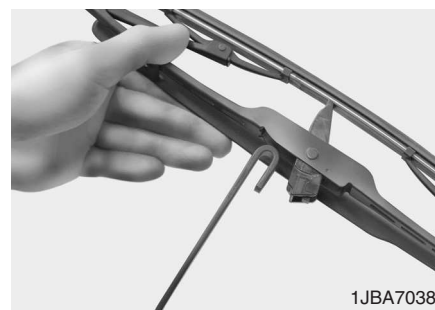
L´uso di spazzole tergicristallo di tipo non approvato, può provocare il cattivo funzionamento o guasti al tergicristallo.

1LDA5023

1. Sollevare il braccio del tergicristallo e ruotarlo fino a vedere la molla di aggancio.

✽ NOTA

Non lasciare cadere il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

1JBA7037

2. Premere sul fermaglio e far scivolare in basso l'assieme spazzola.

1JBA7038

3. Toglierlo dal braccio.
4. Installare l'assieme spazzola in ordine inverso rispetto alla rimozione.

BATTERIA

⚠ AVVERTENZA - Pericoli della batteria

Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.

Tenere lontano dalla batteria sigarette, scintille e altre fiamme libere.

Nelle celle della batteria è sempre presente idrogeno, un gas altamente combustibile, che può esplodere se innescato.

Tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini dato che esse contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con pelle, occhi, vestiti o superfici verniciate.

(Continua)

(Continua)

Se dell'elettrolita viene a contatto con gli occhi, lavarli con abbondante acqua pulita per almeno 15 minuti e farsi poi visitare subito da un medico. Se possibile, continuare ad applicare acqua con una spugna od uno straccio finché non si viene visitati dal medico.

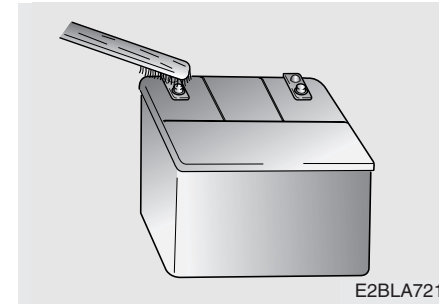
Se l'elettrolita viene a contatto con la pelle, lavare a fondo la zona contaminata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.

Quando si ricarica la batteria o si lavora vicino ad essa, indossare occhiali di protezione. Quando si lavora in uno spazio chiuso, provvedere sempre ad una adeguata ventilazione.

(Continua)

(Continua)

- **Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una eccessiva pressione può causare perdite di acido che dà origine a lesioni. Sollevare la batteria con un supporto o ponendo le mani sugli angoli opposti.**
- **Non tentare mai di caricare la batteria quando essa è collegata all'impianto della vettura.**
- **L'impianto elettrico dell'accensione lavora ad alta tensione. Non toccare mai questi componenti con il motore acceso o con il commutatore d'accensione su ON.**

E2BLA721

Consigli utili per conservare bene una batteria:

- La batteria deve essere sempre montata in modo appropriato.
- Mantenere la parte superiore della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i morsetti puliti, ben stretti e protetti con petrolio o grasso specifico per morsetti.
- Asciugare immediatamente gli eventuali versamenti di elettrolito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se la vettura non viene usata per un lungo periodo, staccare i cavi della batteria.

Ricarica della batteria

La vettura e dotata di una batteria a base di calcio che non necessita di manutenzione.

- Se la batteria si scarica rapidamente (a causa, ad esempio di fari o luci tenuti accesi per lungo tempo a motore fermo), ricaricare lentamente (con un caricabatterie) per 10 ore.
- Se la batteria si scarica gradualmente a causa di un elevato carico elettrico durante la marcia, ricaricare la batteria a 20-30A per due ore.

Componenti da resettare dopo aver sostituito la batteria oppure aver disinnestato e rimontato i cavi della batteria.

- Tettuccio apribile (vedi capitolo 3)
- Orologio (vedi capitolo 3)
- Rilevatore (vedi capitolo 4)
- Sistema di comando della climatizzazione (vedi capitolo 4)

⚠ AVVERTENZA
- Ricarica della batteria

Effettuare la ricarica della batteria osservando le seguenti precauzioni:

- **La batteria deve essere rimossa dalla vettura e posta in un' area ben ventilata.**
- **Tenere lontano la batteria da materiali incandescenti, scintille o fiamme libere.**
- **Durante la ricarica, tenere sotto controllo la batteria e fermare o ridurre il tasso di carica se gli elementi della batteria iniziano ad emettere gas (a bollire) o se la temperatura elettrolito di ciascun elemento supera i 49°C (120°F).**
- **Indossare una visiera di protezione durante la ricarica della batteria.**

(Continua)

(Continua)

- **Scollegare il caricabatterie nel seguente modo.**
  1. **Spegnere l'interruttore principale del caricabatterie.**
  2. **Scollegare il morsetto negativo dal polo negativo della batteria.**
  3. **Scollegare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.**

✽ NOTA

- **Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, spegnere tutti gli accessori e fermare il motore.**
- **Quando la batteria viene scollegata, il cavo negativo della batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo.**

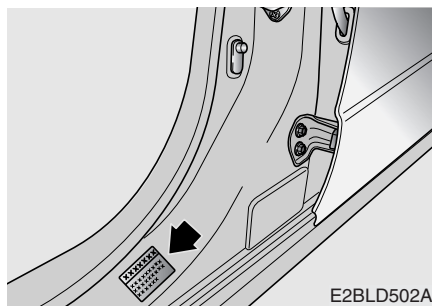
PNEUMATICI E RUOTE

Protezione del pneumatico

Per una manutenzione corretta, per la massima sicurezza e il risparmio dei consumi è necessario attenersi sempre alla pressione di gonfiaggio consigliata e non superare i limiti di carico e la distribuzione del peso prescritti per la vettura.

Pressione di gonfiaggio

La pressione di ciascun pneumatico (compreso quello di scorta) dovrebbe essere controllata una volta al mese a freddo. Per “Pneumatici Freddi” s’intende una vettura che non sia stata/guidata nelle ultime tre ore o guidata per più di un 1,6 km. Una pressione corretta garantisce il miglior rendimento su strada, una buona manovrabilità della vettura e una usura minima del pneumatico.

E2BLD502A

Tutte le specifiche (misure e pressioni) sono riportate sulla targhetta attaccata al brancardo della portiera di guida.

Tutte i 4 pneumatici e la ruota di scorta devono essere gonfiati alla pressione 240 kPa (35 psi).

⚠ AVVERTENZA

Una pressione di gonfiaggio insufficiente (70 kPa, (10 psi) oppure ved sopra) può provocare forti surriscaldamenti, soprattutto nelle giornate calde ed a velocità alte. Questo può determinare eventualmente la separazione del copertone ed altri guasti ai pneumatici risultanti in perdita del controllo ed infortunio o morte.

✽ NOTA

- **Se si controlla la pressione dei pneumatici a caldo i valori saranno superiori di 28 - 41 kPa rispetto a quelle rilevate a freddo. Non sgonfiare i pneumatici per riportare la pressione dei pneumatici specificata a freddo.**
- **Un gonfiaggio insufficiente comporta una eccessiva usura del pneumatico, riduce il comfort di guida, causa maggiori consumi e la possibilità di scoppio del pneumatico per surriscaldamento. La pressione eccessivamente bassa può comportare la deformazione della ruota e/o il distaccamento del pneumatico dalla ruota. Quindi, tenere sempre la pressione ai livelli corretti. Se un pneumatico richiede frequentemente di essere gonfiato, rivolgersi ad un concessio-nario autorizzato Kia o ad un gommista.**

(Continua)

(Continua)

- **Un gonfiaggio eccessivo rende la guida della vettura più dura e scomoda, causa problemi di manovrabilità, una eccessiva usura al centro del battistrada e una maggior vulne-rabilità del pneumatico agli urti.**
- **Sincerarsi di reinstallare i cappelli delle valvoline degli pneumatici. Senza il cappello, nella valvolina può penetrare sporco o umidità e causare perdita d'aria. Se si perde un cappello valvolina, installarne al più presto uno nuovo.**

⚠ AVVERTENZA
- Gonfiaggio dei pneumatici

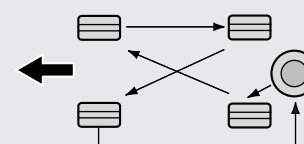
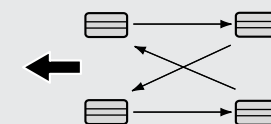
Un gonfiaggio insufficiente o eccessivo può ridurre la durata del pneumatico, avere effetti negativi sulla manovrabilità della vettura e ad un improvviso cattivo funzionamento del pneumatico. Ciò potrebbe causare la perdita del controllo della vettura.

Rotazione dei pneumatici

Per aumentare la durata dei pneumatici e distribuirne l'usura più uniformemente, si raccomanda di far ruotare i pneumatici ogni 12.000 km (7.500 miglia) oppure prima se si riscontrano segni di usura non uniforme.

Durante la rotazione, controllare i pneumatici per ottenere una corretta equilibratura.

Quando si effettua la rotazione, verificare eventuale usura e danni. Una usura anormale può essere causata da un gonfiaggio sbagliato, da un allineamento delle ruote errato, da frenate brusche e sterzate improvvise. Verificare se vi sono rigonfiamenti nel battistrada o sul fianco del pneumatico. Sostituire il pneumatico se si riscontra una delle condizioni soprammenzionate. Sostituire il pneumatico se si notano filamenti o se la cintura di tessuto diventa visibile. Dopo la rotazione, accertarsi di portare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori ai valori di gonfiaggio consigliati e verificare la tenuta dei dadi delle ruote.

Vedi Sezione 8, Specifiche.

Durante la rotazione dei pneumatici devono essere controllate le pastiglie dei freni a disco per verificarne l'usura.

✽ NOTA

I pneumatici radiali che presentano un modello di battistrada asimmetrico possono essere ruotati solo in un senso: da anteriore a posteriore e non da destra a sinistra.

Sostituzione dei pneumatici

I pneumatici della vettura sono muniti di indicatori d'usura inseriti nel battistrada. Quando l'usura del battistrada arriva a scoprirli, diventa visibile una fascia larga 12,7 mm che attraversa il battistrada. Ciò indica che sono rimasti meno di 1,6 mm di battistrada sul pneumatico. Sostituire il pneumatico quando ciò accade.

Non aspettare che sia visibile l'intera fascia prima di sostituire il pneumatico.

Allineamento ruote ed equilibratura pneumatici

Oltre al gonfiaggio appropriato del pneumatico, anche il corretto allineamento delle ruote aiuta a minimizzare l'usura dei pneumatici. L'allineamento delle ruote della vettura dovrebbe essere controllato ogni 12 mesi o 15.000 km (10.000 miglia).
I pneumatici sono stati equilibrati in modo appropriato in fabbrica, ma possono avere bisogno di una nuova equilibratura prima che si logorino. Se si nota una vibrazione notevole durante la guida, fare controllare i pneumatici dal vostro concessionario Kia. Un pneumatico dovrebbe sempre essere riequilibrato se è stato rimosso dalla ruota.

✽ NOTA

Contrappesi non originali possono danneggiare i cerchi in alluminio della vettura. Usare solo contrappesi approvati.

ATTENZIONE

- ***Questo veicolo è equipaggiato con pneumatici atti a garantire una guida sicura e stabile. Non usare pneumatici o cerchi diversi da quelli originali. Si potrebbero compromettere la sicurezza e le prestazioni del veicolo con il rischio di rimanere gravemente lesi in seguito alla perdita di controllo o al ribaltamento del medesimo.***

  Quando si sostituiscono i pneumatici, è necessario montare quattro pneumatici e cerchi esattamente uguali, sia come misura che come tipo, disegno, marca e indice di carico. Se nonostante questa raccomandazione decidete di montare pneumatici/cerchi per la guida fuori strada che non rientrano tra quelli raccomandati da Kia, non usateli per guidare su strade di grande comunicazione.

(Continua)

(Continua)

- ***L'uso di pneumatici di tipo e dimensioni diverse può avere effetti sulla tenuta di strada, sull'aderenza, sulla distanza libera da terra, e sulla taratura del contachilometri.***
- ***Guidare con pneumatici usurati è molto rischioso. Possono seriamente pregiudicare la capa-cità frenante, la trazione e la precisione di guida.***
- ***Sostituire tutti e quattro i pneumatici insieme. Sostituire solo una parte dei pneumatici può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.***

Sostituzione cerchio

Quando per qualsiasi ragione si sostituisce un cerchio assicurarsi che il nuovo cerchio sia equivalente a quella originale per quanto riguarda diametro, larghezza e curvatura.

ATTENZIONE

Se viene montato un cerchio che presenta dimensioni diverse da quelle indicate, viene seriamente pregiudicata la durata della ruota e del cuscinetto, la capacità frenante e di fermata, la maneggevolezza, la distanza libera da terra, lo spazio libero tra carrozzeria e pneumatico, la taratura del contachilometri, l'altezza dei paraurti e l'orientamento dei proiettori.

Codice dimensioni pneumatico

Sul fianco del pneumatico è riportato un codice che ne indica le dimensioni. È necessario avere questi dati quando si vogliono selezionare i pneumatici adatti alla vettura. Questa pagina spiega il significato delle lettere e dei numeri che compongono il codice.

Esempio di codice dimensioni pneumatici :

245/70 R16 107H

245 - Larghezza del pneumatico in millimetri.

70 - Rapporto tra l'altezza e la larghezza della sezione del pneumatico.

R - Codice di costruzione del pneumatico (Radiale).

16 - Diametro del cerchio in pollici.

107 - Indice di carico. Codice numerico relativo al valore massimo di carico che può sostenere la ruota.

H - Simbolo di velocità. Consultare la tabella delle velocità in questa sezione per ulteriori informazioni.

Codice dimensioni cerchio

Anche sui cerchi sono impressi dati importanti che è necessario conoscere per la sostituzione. Di seguito viene illustrato il significato delle lettere e dei numeri del codice.

Esempio di codice dimensioni cerchio:

7.0 JX16

7.0 - Larghezza del cerchio in pollici.

J - Codice del profilo del cerchio.

16 - Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità

La tabella sottostante riporta i diversi indici di velocità attualmente usati per i pneumatici delle vetture per carico passeggeri. Il simbolo di velocità fa parte del codice impresso sul fianco del pneumatico. Questo simbolo corrisponde alla velocità massima consentita con l'uso di quel pneumatico.

Simboli indici di velocità	Velocità massima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Oltre 240 km/h (149 mph)

E2BLD306

Classificazione qualità del pneumatico uniforme

Usura del battistrada

Il grado di usura del battistrada è un indice comparativo basato sul grado di usura di pneumatici esaminati durante condizioni particolari di test. Ad esempio, un pneumatico di grado 150 si consuma una volta e mezzo in più rispetto ad un pneumatico di grado 100 sottoposto alle stesse condizioni. Prestazioni uguali di pneumatici dello stesso tipo dipendono dalle reali condizioni di uso.

Le prestazioni, comunque possono differire dalla norma in relazione alle abitudini di guida, ai servizi di assistenza prestati e alle differenze riguardo le caratteristiche della strada e del clima.

Questi gradi sono impressi sui fianchi del pneumatico della vettura per carico passeggeri. I pneumatici di serie oppure optional disponibili su vetture Kia possono variare rispetto al grado.

Trazione - A, B, C

I gradi riferiti alla trazione, dal più alto al più basso, sono A, B e C. Questi gradi rappresentano la capacità di fermata del pneumatico su fondo stradale bagnato testata durante specifiche condizioni su superfici in asfalto e cemento. Un pneumatico che riporta il grado C possiede una ridotta capacità di trazione.

Temperatura - A, B, C

I gradi riferiti alla temperatura sono A (la più elevata), B e C. Questi gradi rappresentano la resistenza del pneumatico al riscaldamento e la sua capacità di smaltire il calore secondo i dati delle prove di laboratorio eseguiti in condizioni particolari. Una temperatura elevata e prolungata nel tempo può causare la degenerazione del materiale di fabbricazione del pneumatico e ridurre la sua durata, temperature eccessive possono portare ad una avaria improvvisa. I gradi A e B rappresentano i livelli più elevati delle prestazioni secondo i dati dei test di laboratorio eseguiti su ruota rispetto al minimo richiesto dalla legge.

⚠ AVVERTENZA
- Temperatura della ruota

Viene determinato un grado di temperatura del pneumatico per quel pneumatico gonfiato secondo la norma indicata e non sovraccaricato. Una velocità o un carico eccessivo, un gonfiaggio insufficiente in combinazione o separatamente possono incrementare la possibilità di riscaldamento e di una eventuale avaria improvvisa del pneumatico con conseguente perdita di controllo della vettura con la conseguenza di infortuni gravi o morte.

Controllo della vita di uno pneumatico

Ogni pneumatico che abbia più di 6 anni rispetto alla data di fabbricazione va sostituito, dato che con il tempo esso degenera naturalmente per robustezza e prestazioni, anche se non è mai stato usato. Quindi dopo tale periodo gli pneumatici, compreso quello di scorta, vanno sostituiti con altri nuovi. La data di fabbricazione si può identificare sul fianco dello pneumatico (spesso solamente sul lato interno della ruota), che ha una marcatura DOT. Il DOT è un numero di serie dello pneumatico, che è costituita da una combinazione di numeri e lettere. La data di fabbricazione si può desumere dalle ultime quattro cifre del DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano settimana ed anno di produzione.

Esempio:

DOT XXXX XXXX 1606 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella settimana 16 del 2006.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici, col passare del tempo, tendono a degradarsi anche se non vengono utilizzati.

Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia, in linea generale, di sostituire gli pneumatici dopo sei (6) anni di servizio normale. Il processo di invecchiamento può essere accelerato dal calore presente nei paesi con clima molto caldo, oppure dalle condizioni frequenti di carico elevato. Il mancato rispetto di questo avviso può risultare nel cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi ad un incidente, con conseguenze gravi o letali.

SOSTITUZIONE LAMPADE

⚠ AVVERTENZA
- Interventi sulle luci

Prima di intervenire sulle luci, inserire saldamente il freno di stazionamento, sincerarsi che il commutatore d'avviamento sia su "LOCK" e spegnere le luci in modo da prevenire repentini movimenti del veicolo che possono dare origine ad ustioni alle dita o a scosse elettriche.

Usare solo lampadine della potenza specificata.

✽ NOTA

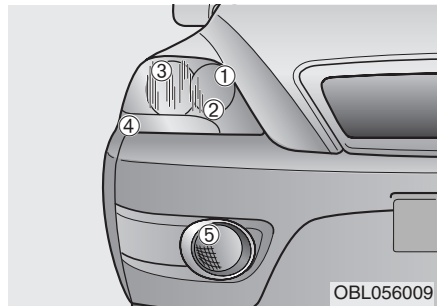
Avere cura di sostituire la lampadina bruciata con una di pari potenza. Diversamente si potrebbe bruciare il fusibile o danneggiare l'impianto elettrico.

✽ NOTA

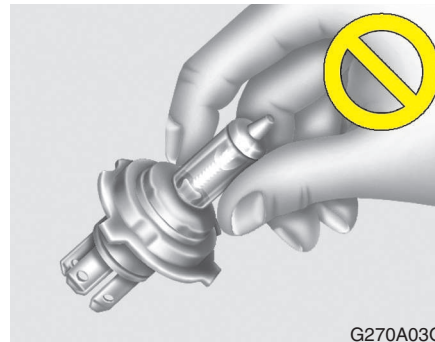
Se non si dispone degli attrezzi corretti, delle giuste lampadine e non si è esperti, consultare un Concessionario Autorizzato Kia. In molti casi risulta difficile sostituire le lampadine dato che per raggiungerle bisogna prima togliere altre parti del veicolo. Questo riguarda in particolar modo il caso delle lampadine che richiedono la rimozione del paraurti anteriore. Quando si effettuano le operazioni di rimozione/installazione del paraurti anteriore o della relativa ferramenta, è facile danneggiare il veicolo.

✽ NOTA

Dopo aver marciato sotto una pioggia intensa o dopo un lavaggio, i trasparenti dei gruppi ottici anteriori e posteriori possono risultare annebbiati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura fra la lampadina all'interno e l'esterno. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensazione che si manifesta sotto la pioggia sull'interno dei finestrini e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano trafilamenti d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un Concessionario Autorizzato Kia.

OBL056009

Sostituzione lampadine dei fari

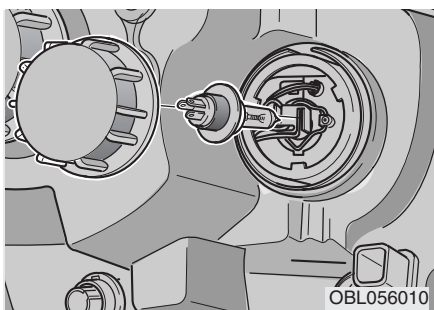
(1) Fari (abbaglianti)
(2) Luci di posizione
(3) Fari (anabbaglianti)
(4) Indicatori di direzione anteriori
(5) Fari fendinebbia anteriori (se in dotazione)

G270A03O

AVVERTENZA
- Lampadine alogene

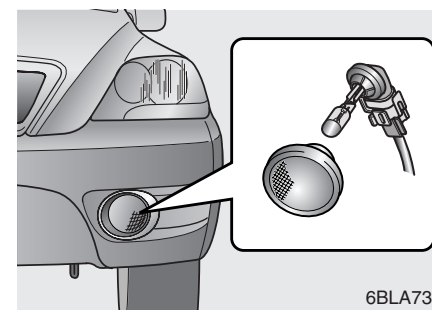
- **Le lampadine alogene contengono gas pressurizzato che produrrà schegge volanti di vetro se vengono rotte.**

(Continua)

(Continua)

- **Maneggiarle sempre con cautela ed evitare graffi ed abrasioni. Se le lampadine sono accese, evitare il contatto con i liquidi. Non toccare mai il vetro a mani nude. Residui di unto possono causare il surriscaldamento e la bruciatura della lampadina quando viene accesa. Una lampadina deve essere accesa solo quando è installata nel faro.**
- **Se a lampadina si danneggia o si rompe, sostituirla immediatamente e smaltirla con cura.**
- **Indossare occhiali di protezione quando si cambia una lampadina. Lasciarla raffreddare prima di sostituirla.**

1. Aprire il cofano.
2. Rimuovere il coperchio della lampadina del faro girandolo in senso antiorario.
3. Scollegare il connettore della lampadina del faro.
4. Sganciare il filo di fermo della lampadina del faro premendolo alle estremità e spingendolo verso l’alto.
5. Rimuovere la lampadina dall’assieme faro.
6. Installare una nuova lampadina nel faro ed agganciare nella propria sede il filo di fermo della lampadina allineandolo con l’incavo della lampadina.
7. Collegare il connettore della lampadina del faro.
8. Installare il coperchio della lampadina del faro girandolo in senso orario.

Sostituzione lampadine indicatori di direzione/luci di posizione anteriori

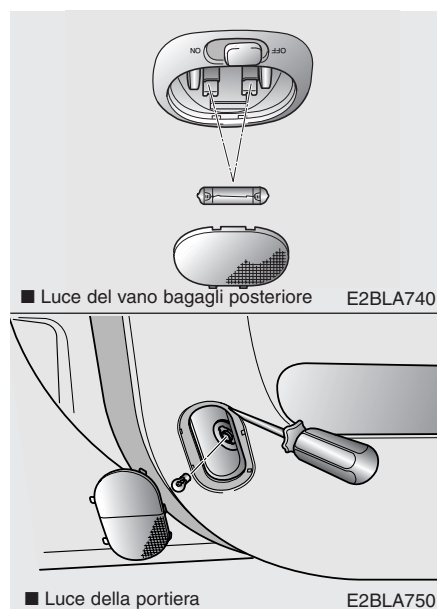
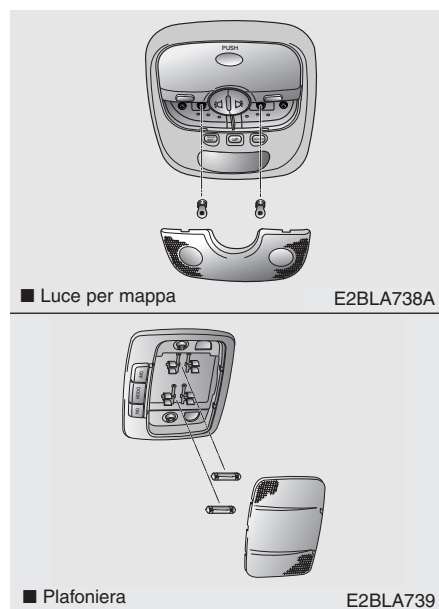
Se la luce non funziona, far controllare il veicolo da un Concessionario Autorizzato Kia.

Sostituzione lampadina faro antinebbia anteriore

1. Stendere la mano nel paraurti anteriore sotto l'alloggiamento del fanale antinebbia.
2. Smontare il portalampada dall'alloggiamento, girandolo in senso antiorario fino a quando le linguette del portalampada non si allineano con le scanalature presenti nella scatola.
3. Estrarre la lampadina tirandola.
4. Montare una lampadina nuova nel portalampada.
5. Montare il portalampada nel relativo alloggiamento allineando le linguette del portalampada con le fessure dell'alloggiamento. Inserire il portalampada nell'alloggiamento e ruotarlo in senso orario.

■ Luce per mappa E2BLA738A

■ Plafoniera E2BLA739

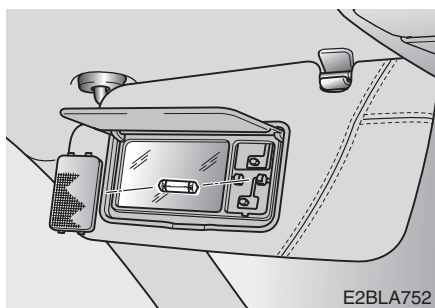
■ Luce del vano bagagli posteriore E2BLA740

■ Luce della portiera E2BLA750

Sostituzione della lampadina delle luci di illuminazione interna

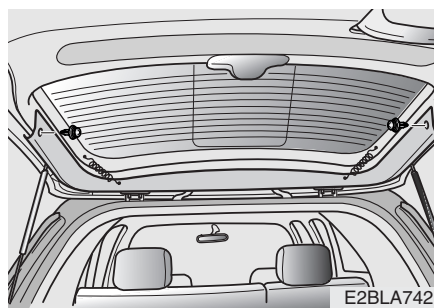
1. Usando un cacciavite piano, far leva leggermente sul vetro della sede della luce di illuminazione interna.

ATTENZIONE

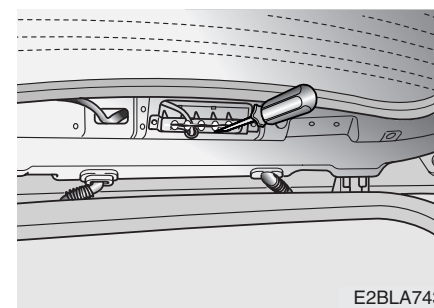
Prima di intervenire sulle luci di illuminazione interna verificare che il bottone "OFF" sia premuto al fine di evitare ustioni o elettroshock.

2. Estrarre la lampadina tirandola fuori.
3. Montare una lampadina nuova.
4. Allineare le linguette del vetro luce con gli incastri della sede della luce di illuminazione interna e fissare il vetro in posizione.

E2BLA752

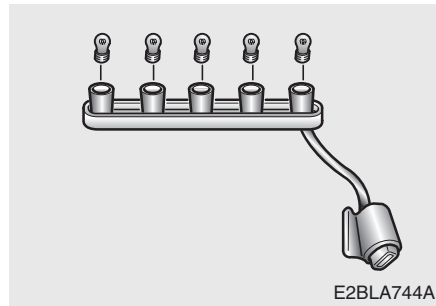
Luce di specchietto della visiera parasole

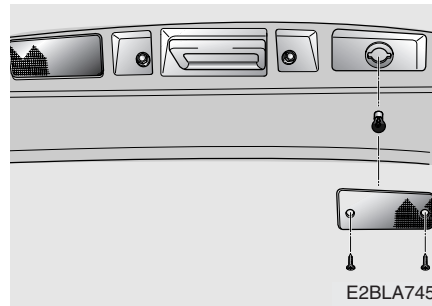
1. Usando un cacciavite piano scalzare leggermente il vetro della luce visiera parasole.
2. Estrarre la lampadina tirandola fuori.
3. Montare una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette del vetro luce con gli incastri dell'alloggiamento luce e fissare il vetro in posizione.

E2BLA742

Sostituzione lampadina della terza luce di stop superiore

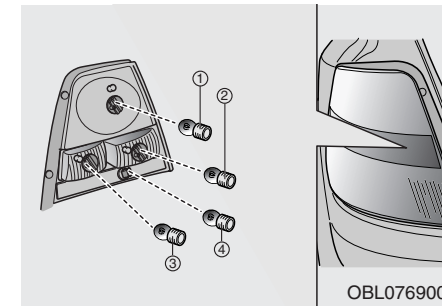
1. Aprire il portellone.
2. Sbloccare i dispositivi di fissaggio su tutti e due lati della cornice di finitura del portellone posteriore e smontare la cornice.

E2BLA743

3. Separare il portalampada dal vetro luce tirando fuori le linguette di fissaggio del portalampada.

E2BLA744A

4. Estrarre le lampadine tirandole fuori con decisione.
5. Montare lampadine nuove.
6. Rimontare la cornice e e i relativi dispositivi di fissaggio.

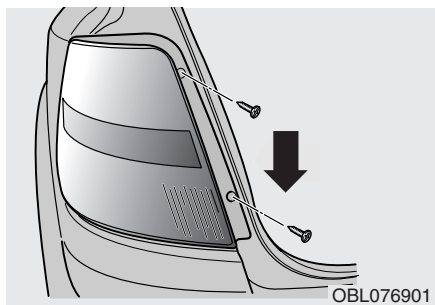
E2BLA745

Sostituzione luce targa

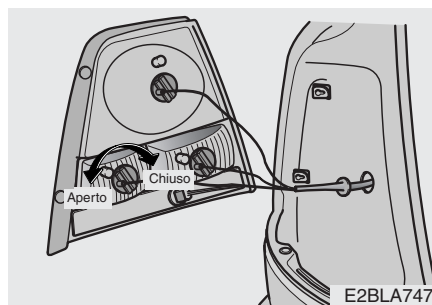
1. Sbloccare le viti di fissaggio del vetro luce con un cacciavite a croce.
2. Rimuovere il vetro.
3. Estrarre la lampadina tirandola fuori.
4. Montare una lampadina nuova nel portalampada.
5. Rimontare il vetro e fissarlo con le viti apposite.

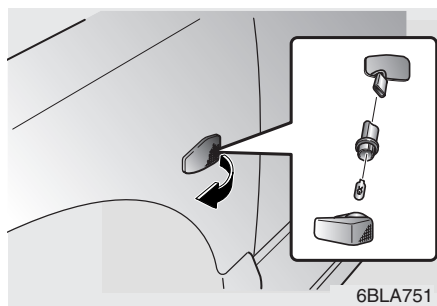
OBL076900

Sostituzione delle luci posteriori

(1) Luci di stop/posizione posteriori o luce di stop
(2) Indicatore di direzione
(3) Luce di retromarcia
(4) Luce antinebbia posteriore (se in dotazione) o luce di posizione posteriore

1. Aprire il portellone.

OBL076901

2. Sbloccare le viti di fissaggio del vetro con il cacciavite a croce.
3. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.

E2BLA747

4. Smontare il portalampada dal gruppo fanale, girandolo in senso antiorario fino a quando le linguette del portalampada non coincidono con le scanalature presenti nel gruppo fanale.
5. Smontare la lampadina dal portalampada, spingendola e girandola fino a quando le linguette sulla lampadina non si allineano con le relative scalanature del portalampada. Sganciare la lampadina dal portalampada.
6. Montare una nuova lampadina, inserendola nel portalampada e ruotandola fino a quando sia correttamente agganciata.
7. Installare il portalampada nel gruppo fanale facendo coincidere le linguette del portalampada con le relative scanalature poste sul gruppo fanale. Inserire il portalampada nel gruppo fanale e girare il portalampada in senso orario.
8. Rimontare il gruppo fanale nel veicolo.
9. Serrare le viti.

6BLA751

Luce di direzione laterale

1. Smontare il gruppo fanale del veicolo tirando lo stesso in avanti.
2. Staccare il connettore elettrico della lampadina.
3. Separare il portalampada dal vetro luce girando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non sono allineate con gli incastri del vetro.
4. Estrarre la lampadina tirandola fuori.
5. Montare una lampadina nuova nel portalampada.
6. Rimontare il portalampada e il vetro luce.
7. Collegare il connettore elettrico della lampada.
8. Rimontare il gruppo fanale nel veicolo.

CARATTERISTICHE LUBRIFICANTI

Lubrificanti raccomandati

Per ottenere prestazione e durata appropriate del motore e della trasmissione, usare solo lubrificanti di qualità appropriata. Il lubrificante giusto aiuta anche ad accrescere l'efficienza del motore dando come risultato una maggiore economia dei consumi.

Sono ora reperibili olii motore etichettati "Energy Conserving Oil". Insieme ad altri benefici aggiuntivi questi olii contribuiscono all'economia dei consumi, riducendo la quantità di carburante necessaria per vincere la frizione del motore. Spesso è difficile misurare questi miglioramenti nella guida di tutti i giorni, ma nell'arco di tempo di un anno possono offrire significativi risparmi di costi ed energia.

Lubrificanti e fluidi consigliati:

<table>
<tr><th colspan="3">Lubrificante</th><th>Classificazione</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Olio per motore*[1]</td><td colspan="2">Motore a benzina</td><td>API Service SJ, SL o superiore,
ILSAC GF-3 o superiore</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Motore Diesel</td><td>W.G.T*[2]</td><td>API Service CF-4 o superiore,
ACEA B4 o superiore</td></tr>
<tr><td>V.G.T*[3]</td><td>API Service CH-4 o superiore,
ACEA C3 o superiore</td></tr>
<tr><td colspan="3">Liquido per cambio manuale</td><td>API Service GL-4 (SAE 75W-85, durata illimitata)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Liquido per cambio automatico</td><td>APOLLOIL ATF RED-1K</td></tr>
<tr><td colspan="3">Liquido per scatola di rinvio (4WD)</td><td>DEXRON III (durata illimitata)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Liquido per differenziale anteriore</td><td>API Service GL-5 (SAE 90)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Liquido per differenziale posteriore</td><td colspan="2">Motore a benzina</td><td>API Service GL-5 (SAE 90)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Motore Diesel</td><td>API Service GL-5 (SAE 85W-90, INFILREX 33)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Liquido per servosterzo</td><td>PSF-III</td></tr>
<tr><td colspan="3">Liquido per freno e frizione</td><td>FMVSS116 DOT-3 oppure DOT-4</td></tr>
</table>

*[1] Per i numeri relativi alla viscosità SAE consultare la pagina seguente.

*[2] W.G.T : Turbocompressore con valvola waste gate

*[3] V.G.T : Turbocompressore a geometria variabile

Numero di viscosità SAE raccomandato

✽ NOTA

Essere sempre sicuri di pulire la zona attorno ad ogni tappo di riempimento, tappo di scarico o asta di controllo livello prima di controllare o scaricare qualunque lubrificante. Questo è soprattutto importante in zone polverose o sabbiose e quando la vettura è usata su strade sterrate. Pulire le zone attorno a tappi e aste di controllo livello eviterà che sporcizia e corpuscoli entrino nel motore ed in altri meccanismi che potrebbero essere danneggiati.

La viscosità (densità) dell'olio motore influisce sull'economia dei consumi e sulla guida in climi freddi (avviamento e flusso olio). Olii motore a bassa viscosità possono fornire una migliore economia dei consumi e una prestazione migliore in climi freddi, tuttavia, sono richiesti olii motore ad alta viscosità per avere una lubrificazione soddisfacente in climi caldi. Usare olii di viscosità diverse da quelle raccomandate potrebbe causare danno al motore.

Quando si sceglie un olio, considerare la gamma di temperature alle quali la vettura sarà usata prima del prossimo cambio d'olio. Poi selezionare la viscosità dell'olio raccomandata dalla tabella.

1. Per ottenere il massimo risparmio di carburante si raccomanda di usare olio motore con grado di viscosità SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Qualora questo non fosse disponibile nel proprio paese selezionare l'olio motore adeguato in base alla tabella delle viscosità.
2. Solo per aree con temperature estremamente rigide e particolari condizioni operative. (Particolarmente inadatto per carichi elevati e velocità sostenute.)

CURA DELLA CARROZZERIA

Consiglio generale

Prima di usare prodotti chimici per la pulizia e la lucidatura della vettura, è importante leggere le istruzioni dell'etichetta. Leggere tutte le avvertenze che appaiono sull'etichetta.

Manutenzione della carrozzeria

Lavaggio

Per migliorare la protezione delle finiture della vettura dalla ruggine e corrosione, lavare la vettura con acqua fredda o tiepida con frequenza almeno mensile.

Se il veicolo viene usato per guida fuoristrada, è consigliabile lavarlo dopo l' escursione. Si raccomanda di rimuovere dalla carrozzeria eventuali cumuli di sale, sporcizia, fango e altre sostanze corrosive. Accertarsi che i fori di scarico negli spigoli inferiori delle porte e nei batticalcagni siano puliti e liberi da polvere o detriti.

Resti di insetti, catrame, resina di alberi, guano di uccelli, inquinamento atmosferico con fumi industriali e depositi simili possono danneggiare le finiture della vettura, se non vengono rimossi immediatamente.

Anche dopo un lavaggio immediato con acqua corrente potrebbero esserci ancora dei depositi. È quindi consigliabile utilizzare un sapone neutro che non intacca superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare con acqua tiepida o fredda. Non lasciare seccare il sapone sulle finiture del veicolo.

✽ NOTA

Non usare saponi aggressivi, detergenti chimici o acqua calda e non lavare la vettura in pieno sole o quando la carrozzeria della vettura è tiepida.

ATTENZIONE

Dopo il lavaggio della vettura, esaminare l'efficienza dei freni guidando lentamente per verificare se l'acqua ha pregiudicato momentaneamente la loro funzionalità. Se ciò si è verificato, asciugare i freni tenendoli leggermente premuti e guidando a velocità bassa e costante.

ATTENZIONE

- ***Acqua infiltrata nel vano motore può provocare l´avaria dei circuiti elettrici situati nel vano motore.***
- ***Prestare particolare attenzione quando si lava l'auto sull'area del vano motore.***

Ceratura

Prima di stendere la cera sulla carrozzeria del veicolo, accertarsi che non ci sia acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre la vettura prima della ceratura. Utilizzare una cera liquida o in pasta di buona qualità e seguire le istruzioni della casa produttrice. Stendere la cera su tutte le finiture in metallo per proteggerle e conservarle lucenti.

Quando si rimuovono olio, catrame e materiali simili dalla carrozzeria con prodotti specifici smacchianti anche la cera verrà eliminata. Stendere di nuovo la cera sulle superfici in cui è stata rimossa, anche se il resto della vettura non necessita di ceratura.

✽ NOTA

- **Eliminare la polvere o la sporcizia con un panno asciutto graffierà la carrozzeria.**
- **Non usare spugne in lana di acciaio, prodotti abrasivi o detergenti aggressivi che contengono agenti alcalini o caustici su parti cromate o in alluminio anodizzato. Potrebbero danneggiare lo strato protettivo, causare scolorimento o corrosione della vernice.**

Riparazione danni alla carrozzeria

Rigature profonde o abrasioni sulla superficie verniciata devono essere immediatamente riparate. Le parti in metallo arrugginiscono velocemente e possono procurare un danno più esteso.

✽ NOTA

Se la vettura risulta danneggiata e richiede una riparazione o la sostituzione di parti in metallo, accertarsi che il carrozziere applichi materiali anti corrosione alle parti da sostituire o riparare.

Manutenzione delle parti in metallo lucido

- Per rimuovere il catrame della strada e resti di insetti, usare un prodotto specifico, mai un raschietto o uno strumento appuntito.
- Per proteggere dalla corrosione superfici di parti in metallo lucido, applicare uno strato di cera o una sostanza protettiva del cromo e quindi lucidare.
- Durante la stagione invernale o lungo le zone costiere, ricoprire le parte metalliche con uno spesso strato di cera o con una sostanza protettiva specifica. Se necessario, ricoprire le parti in metallo con petrolato non corrosivo o con altro composto protettivo.

Manutenzione sottoscocca

Materiali corrosivi utilizzati per sciogliere ghiaccio e neve possono rimanere attaccati al sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, il ristagno provoca la ruggine su parti del sottoscocca come condotti del carburante, telaio, pianale e scarico, anche se sono trattati mediante l’applicazione di uno speciale materiale antiruggine.

Dirigere un getto d’acqua tiepida o freddo sotto il sottoscocca della vettura e sotto i passaruota una volta al mese, dopo una guida fuoristrada e alla fine della stagione invernale. Si raccomanda di osservare con attenzione queste superfici in quanto è abbastanza difficile notare tutto il fango e la sporcizia. Sarà più dannoso che benefico inumidire questi sedimenti senza rimuoverli dal sottoscocca.

Gli spigoli delle porte, i batticalcagni e le parti che costituiscono il telaio presentano dei fori di scarico che non devono essere otturati da fango o detriti; acqua stagnante su queste superfici può originare ruggine.

ATTENZIONE

Dopo il lavaggio della vettura, esaminare l'efficienza dei freni guidando lentamente per verificare se l'acqua ha pregiudicato momentaneamente la loro funzionalità.

Manutenzione cerchi in alluminio

I cerchi in alluminio sono rivestiti di uno strato protettivo.

- Non usare prodotti abrasivi, sostanze lucidanti, solventi oli in quanto potrebbero graffiare o danneggiare la superficie del cerchio.
- Usare solo sapone neutro o un detergente non aggressivo e sciacquare con acqua. Inoltre, si raccomanda di lavare i cerchi dopo la guida su strade cosparse di sale. Ciò preverrà la corrosione.
- Evitare di lavare i cerchi presso autolavaggi con spazzole elettriche ad alta velocità.
- Non usare nessun detergente acido. Può danneggiare e corrodere i cerchi in alluminio rivestiti con finitura superficiale protettiva.

CURA DEGLI INTERNI

Consiglio generale

Evitare che soluzioni caustiche quali profumi o oli cosmetici cadano sul cruscotto cadano in quanto potrebbero causare dei danni o lo scolorimento del cruscotto. Asciugare immediatamente qualora questi prodotti vengano a contatto con il cruscotto. Seguire le istruzioni per la pulizia delle superfici in vinile.

Pulizia tappezzeria e rivestimenti interni

Parti in vinile

Eliminare la polvere e la sporcizia dalla superficie in vinile con una scopetta o un' aspirapolvere. Pulire la superficie in vinile con un prodotto specifico.

Tessuto

Eliminare la polvere e la sporcizia dal tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Lavare con un sapone neutro specifico per tappezzeria o tappeti. Eliminare immediatamente macchie ancora fresche con un prodotto smacchiante per tessuto. Se le macchie non ricevono subito la dovuta attenzione, il tessuto può rimanere macchiato e avere effetti deleteri sul colore della tappezzeria. Inoltre, le proprieta ignifughe del materiale vengono ridotte se il tessuto della tappezzeria non è conservato in modo appropriato.

ATTENZIONE

Usare altri pulitori o procedure rispetto a quelli raccomandati può alterare l'aspetto del tessuto e le proprietà di resistenza al fuoco.

Lavaggio del tessuto delle cinture di sicurezza

Pulire il tessuto delle cinture con un sapone neutro indicato per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite dalla casa produttrice del detergente. Non candeggiare o tingere il tessuto delle cinture di sicurezza poichè potrebbe indebolirsi.

Lavaggio cristalli lato interno

Se la superficie dei cristalli interni della vettura si appanna (o viene coperta da una patina di grasso, olio o cera), essi dovranno essere puliti con un prodotto specifico per vetri. In tal caso, seguire le istruzioni della casa produttrice del detergente.

✽ NOTA

Non grattare o graffiare la parte interna del lunotto. Potrebbe danneggiarsi la griglia dello sbrinatore dello stesso lunotto.

Specifiche

8

SPECIFICHE

Le specifiche fornite qui di seguito sono solo a titolo informativo. Si prega di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Kia per informazioni più dettagliate ed aggiornate.

Dimensioni d´ingombro

Voce	mm (in)
Lunghezza	4.590 (180,7)
Larghezza	1.865 (73,4) / 1.885 (74,2)
Altezza senza portabagagli	1.725 (67,9)
Altezza con portabagagli	1.805 (71,1)
Copertone anteriore	1.580 (62,2)
Copertone posteriore	1.580 (62,2)
Passo	2.710 (106,7)

Pneumatici

Misura		Pressione di gonfiaggio
Pneumatico	Cerchio	
245/70R16	7.0J×16	240 kPa (35 psi)
245/65R17	7.0J×17	

Lampadine

Lampadine	Wattaggio
Proiettori (Alti /Bassi)	55/55
Luci di direzione anteriori	21
Luci di posizione	5
Luci di direzione laterali anteriori	5
Fanali antinebbia anteriori (se in dotazione)	27
Fanali antinebbia posteriori (se in dotazione)	21
Luci di stop e di coda	21/5
Luci di direzione posteriori	21
Luci di retromarcia	16
Terza luce di stop	5
Luce targa	5
Plafoniera	10
Luce per mappa	10
Luce del vano bagagli posteriore (se in dotazione)	10
Luce della portiera (se in dotazione)	5
Luce di specchietto della visiera parasole	3

Capacità

Lubrificante			Volume (l)	Classificazione
Olio per motore*[1]	Motore a benzina		5,2 l (5,49 US qt.)	API Service SJ, SL o superiore, ILSAC GF-3 o superiore
	Motore diesel	W.G.T*[2]	8,2 l (8,66 US qt.)	API Service CF-4 o superiore, ACEA B4 o superiore
		V.G.T*[3]	8,2 l (8,66 US qt.)	API Service CH-4 o superiore, ACEA C3 o superiore
Fluido cambio manuale		2WD	3,2 l (3,38 US qt.)	API Service GL-4 (SAE 75W-85, durata illimitata)
		4WD	2,7 l (2,85 US qt.)	
Fluido cambio automatico			10 l (10,57 US qt.)	APOLLOIL ATF RED-1K
Scatola di rinvio 4WD			1,42 l (1,50 US qt.)	DEXRON III (durata illimitata)
Servosterzo			0,85~0,9 l (0,9~0,95 US qt.)	PSF-III
Differenziale anteriore			1,3 l (1,37 US qt.)	API SERVICE GL-5 (SAE 90)
Differenziale posteriore	Motore a benzina		1,3 l (1,37 US qt.)	API SERVICE GL-5 (SAE 90)
	Motore diesel		1,6 l (1,69 US qt.)	API SERVICE GL-5 (SAE 85W-90, INFILREX33)
Fluido refrigerante	Motore a benzina		9 l (9,4 US qt.)	A base di glicole etilenico per radiatore in alluminio
	Motore diesel		10 l (10,57 US qt.)	
Liquido per freno e frizione			0,35 l (0,37 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 oppure DOT-4
Carburante			80 l (84,54 US qt.)	-

*[1] Per i codici relativi alla viscosità SAE consultare la pagina seguente 7-48.

*[2] W.G.T : Turbocompressore con valvola waste gate

*[3] V.G.T : Turbocompressore a geometria variabile

Indice analitico

9

A

B

C

D

E

F

G

I

L

M

O

P

R

S

T

V